



2TDK 

LETNO POROČILO 2025

Kazalo vsebine

1	POSLOVNO POROČILO	4
1.1	PREDSTAVITEV DRUŽBE	5
1.2	NAGOVOR UPRAVE	7
1.3	STRATEŠKE USMERITVE	10
1.4	PREDSTAVITEV PROJEKTA DRUGI TIR	11
1.5	IZJAVA O UPRAVLJANJU	17
1.6	TEHNIČNO IN FINANČNO UPRAVLJANJE PROJEKTA DRUGI TIR	23
1.6.1	Gradbene aktivnosti	24
1.6.2	Finančna konstrukcija projekta Drugi tir	37
1.6.3	Pravne aktivnosti	50
1.6.4	Kadri	51
1.6.5	Obvladovanje tveganj in notranja revizija	52
1.6.6	Druge aktivnosti	59
1.7	TRAJNOSTNI RAZVOJ	59
1.7.1	Zaposleni	59
1.7.2	Komunikacija z javnostjo in marketinške aktivnosti	61
1.7.3	Odgovornost do okolja	63
1.8	ANALIZA POSLOVANJA DRUŽBE	66
1.9	POMEMBNI POSLOVNI DOGODKI PO KONCU POSLOVNEGA LETA	67
2	RAČUNOVODSKO POROČILO	68
2.1	RAČUNOVODSKI IZKAZI DRUŽBE 2TDK, d.o.o.	70
2.2	POROČAJOČA DRUŽBA	76
2.3	FINANČNA TVEGANJA	76
2.4	POMEMBNEJŠE RAČUNOVODSKE USMERITVE	77
2.5	POJASNILA K BILANCI STANJA	86
2.5.1	Neopredmetena sredstva in dolgoročne aktivne časovne razmejitve	86
2.5.2	Opredmetena osnovna sredstva	87
2.5.3	Dolgoročne finančne naložbe	89
2.5.4	Kratkoročne finančne naložbe	89
2.5.5	Kratkoročne poslovne terjatve	89
2.5.6	Denarna sredstva	90
2.5.7	Kratkoročne aktivne časovne razmejitve	90
2.5.8	Kapital	90
2.5.9	Rezervacije in dolgoročne pasivne časovne razmejitve	91
2.5.10	Dolgoročne in kratkoročne obveznosti	92
2.5.11	Kratkoročne pasivne časovne razmejitve	95
2.6	POJASNILA K IZKAZU POSLOVNEGA IZIDA	95
2.6.1	Čisti prihodki iz prodaje	95
2.6.2	Usredstveni lastni proizvodi in storitve	96
2.6.3	Drugi poslovni prihodki	96
2.6.4	Stroški blaga, materiala in storitev ter drugi poslovni odhodki	96
2.6.5	Stroški dela	97
2.6.6	Odpisi vrednosti	99

2.6.7	Finančni prihodki iz danih posojil.....	99
2.6.8	Finančni odhodki iz finančnih obveznosti	99
2.6.9	Finančni odhodki iz poslovnih obveznosti.....	100
2.6.10	Davek od dohodka pravnih oseb	100
2.7	DOGODKI PO DATUMU POROČANJA.....	100
2.8	POROČILO NEODVISNEGA REVIZORJA.....	101
	POROČILO NADZORNEGA SVETA DRUŽBE	103



1 POSLOVNO POROČILO

1.1 PREDSTAVITEV DRUŽBE

2TDK, Družba za razvoj projekta, d. o. o. (v nadaljevanju: družba 2TDK), je gospodarska družba. Ustanovljena je na podlagi Zakona o gospodarskih družbah (v nadaljevanju: ZGD-1) za nedoločen čas. Družbo 2TDK je 31. 3. 2016 z namenom izvedbe projekta Drugi tir ustanovila Vlada RS. Vlada je maja 2017 sprejela Zakon o izgradnji, upravljanju in gospodarjenju z drugim tirom železniške proge Divača–Koper (v nadaljevanju: ZIUGDT), v katerem je določila pogoje in način izvedbe investicije Drugi tir, upravljanje in gospodarjenje z drugim tirom, obveznosti in pravice družbe 2TDK ter opredelila finančne vire. ZIUGDT je stopil v veljavo 21. 7. 2018.

Družba 2TDK ima status gospodarske družbe z omejeno odgovornostjo. Višina osnovnega kapitala družbe na dan 31. 12. 2025 znaša 498.337.652,27 EUR. Edini družbenik je Republika Slovenija. V poslovni register Slovenije je bila družba vpisana 28. 6. 2016.

Ključni podatki o družbi:

Ime podjetja:	2TDK, Družba za razvoj projekta, d. o. o.
Krajše ime:	2TDK, d. o. o.
Ustanovitelj:	Republika Slovenija
Ustanovitev:	31. 3. 2016
Lastništvo:	Republika Slovenija
Osnovni kapital:	498.337.652,27 EUR na dan 31. 12. 2025
Sedež:	Železna cesta 18, 1000 Ljubljana
Matična številka:	7096283000
ID za DDV:	SI91611369
Poslovodstvo:	Matej Oset, generalni direktor od 24. 3. 2023 Marko Brezigar, direktor od 24. 3. 2023
Predsednica nadzornega sveta:	Hilda Pipan

Družba 2TDK v zvezi s projektom izgradnje drugega tira Divača–Koper v svojem imenu in za svoj račun opravlja naslednje naloge:

- pripravljalna dela projekta Drugi tir,
- finančni inženiring projekta Drugi tir,
- organizacijo in izvedbo vseh potrebnih gradenj,

- gospodarjenje z drugim tirom.

V skladu z ZIUGDT lahko družba 2TDK izvaja tudi druge naloge, povezane z drugim tirom.

Državni zbor RS je na seji 23. 10. 2024 sprejel Zakon o spremembah in dopolnitvah Zakona o izgradnji, upravljanju in gospodarjenju z drugim tirom železniške proge Divača–Koper (ZIUGDT-A), ki nadgrajuje projekt Drugi tir¹ s projektom izgradnje vzporednega levega tira, s čimer bo nova proga Divača–Koper postala dvotirna.

Družba 2TDK opravlja naloge izgradnje drugega tira kot koncesionar na podlagi Uredbe o koncesiji za gradnjo in gospodarjenje z drugim tirom železniške proge Divača–Koper z dne 4. 4. 2019, ki določa temelje koncesijskega razmerja med koncedentom (Republiko Slovenijo) in koncesionarjem (2TDK, d. o. o.). Na podlagi te uredbe je bila 9. 5. 2019 podpisana koncesijska pogodba za obdobje 45 let.

V letu 2026 bo podpisana tudi koncesijska pogodba za izgradnjo in gospodarjenje z vzporednim levim tirom. Družba je zadolžena tudi za pridobitev vse dokumentacije, potrebne za začetek izvajanja gradbenih del vzporednega levega tira.

V Aktu o ustanovitvi družbe je opredeljeno, da Nadzorni svet 2TDK sestavlja pet članov, ki jih imenuje skupščina na predlog ministra, pristojnega za infrastrukturo. Nadzorni svet je sestavljen iz treh predstavnikov ministrstva, pristojnega za infrastrukturo, in dveh predstavnikov ministrstva, pristojnega za finance.

¹ Za potrebe tega dokumenta se termin »Drugi tir« smiselno uporablja za enotirno progo drugega tira Divača-Koper, ki je v času priprave tega dokumenta v zaključni fazi gradnje , tj. desni tir.

1.2 NAGOVOR UPRAVE

Spoštovani!

V letu 2025 je družba 2TDK dosegla številne mejnike pri gradnji največjega infrastrukturnega projekta v Sloveniji – najpomembnejša sta bila dodelitev 156 milijonov EUR nepovratnih evropskih sredstev iz razpisa Instrumenta za povezovanje Evrope (CEF2024) ter uspešna zaključitev Odseka 2 med Črnim Kalom in Koprom.

Družba 2TDK je pridobila 101 milijonov EUR nepovratnih evropskih sredstev več kot je bilo predvideno v takrat veljavnem finančnem načrtu (NIP2). Zaradi uspešne vloge za projekt Drugi tir je tudi Slovenija prejela bistveno več nepovratnih evropskih sredstev, kot je bilo predvideno v tej finančni perspektivi iz instrumenta CEF. Kot država smo zaradi teh sredstev, dosegli najvišji možni znesek nad odobreno kohezijsko ovojnico, ki ga posamezna država članica izjemoma še lahko doseže, na račun drugih manj uspešnih kohezijskih držav. Skupna vrednost vseh nepovratnih evropskih sredstev v finančni konstrukciji projekta Drugi tir po NIP3 znaša 362 mio evrov. Dodatna nepovratna sredstva iz instrumenta CEF2024 se bodo porabila za dela, ki se izvajajo v okviru Sklopa 3, in sicer za tirne konstrukcije in tirne naprave ter za sofinanciranje implementacije evropskega sistema upravljanja železniškega prometa (ERTMS), ki zagotavlja interoperabilnost in višjo stopnjo varnosti ter učinkovitosti.

Spremembe v virih financiranja so tudi eden izmed razlogov, da je družba izdelala noveliran investicijski program (NIP3). Investicijska vrednost projekta ostaja 1.109 mio EUR po tekočih cenah kljub številnim izzivom: soočili smo se z epidemijo COVID-19, administrativnimi ovirami pri pridobivanju delovnih dovoljenj za delavce iz Turčije, finančnimi težavami turškega izvajalca, visoko in nepričakovano inflacijo, s podražitvami gradbenih materialov in energentov, s prekinitvijo dobavnih verig zaradi spremenjenih geopolitičnih razmer v svetu, z geološko geomehanskimi presenečenji, kraškimi pojavi večjimi od pričakovanj in s plazom v dolini Glinščice. Drugi tir med Divačo in Koprom tako ostaja projekt, ki se kljub številnim izzivom in večletni gradnji ne bo podražil, ampak je od prvotnega investicijskega programa iz leta 2019 investicijska vrednost projekta po NIP 3 nižja za 41 milijonov evrov.

Leto 2025 je sicer minilo v znamenju intenzivne gradnje – sredi leta se je gradbeno zaključil Odsek 2, a ker gradbena dela potekajo vzporedno z železniškimi deli se je decembra že bilo možno po celotnem spodnjem odseku peljati z delovnim vlakom, saj so bili tiri že narejeni. Tudi na Odseku 1 med Divačo in

Črnim Kalom so potekala železniška dela, hkrati pa so se zaključevala glavna gradbena dela. Gre za odsek trase, ki se gradi na kraškem območju, zato je bila gradnja tam bolj zahtevna.

Na trasi drugega tira je bilo odkritih 98 kraških pojavov in ravno kraške jame in premostitve največjih jam so bile eden izmed največjih izzivov na projektu. Premostitve v predorih so bile zaključene konec leta 2025, najdaljša premostitev je merila kar 45 metrov. Čeprav ti mostovi pod predorskimi cevmi ne bodo nikoli vidni, so nujno potrebni za varnost in stabilnost železniške proge. Hkrati so bile premostitve globoko pod zemljo v šestkilometrskih predorih nekaj tako unikatnega, da predstavljajo izjemen in redek gradbeni dosežek tudi v mednarodnem merilu. Takšni posegi zahtevajo vrhunsko inženirsko znanje, natančno načrtovanje ter brezhibno izvedbo, saj potekajo v zahtevnih geoloških razmerah in v omejenem podzemnem prostoru. Premostitve pa niso bile potrebne le v predorih, ampak se je premoščalo tudi vrtačo, ki poteka na tako imenovanem odprtem delu trase pred predorom Lokev (T1). Tam se je izvedla premostitev v dolžini 31 metrov, na devetih delih trase pa je bilo treba tudi ojačati temeljna tla z armiranobetonskimi ploščami.

Izziv, ki ostaja, je celostna stabilizacija plazovitega območja v dolini Glinščice. Konec leta 2024 je bilo ugotovljeno, da je prišlo nad portalom predora T1 Koper v dolini Glinščice do pomikov pobočja. Družba 2TDK je takoj pristopila k ugotavljanju vzrokov za pomike ter ustanovila strokovno skupino, v katero je angažirala največje strokovnjake s področja geologije, geomehanike in geodezije s ciljem, da ugotovijo vzroke za pomike in poiščejo rešitve za zaustavitev pomikov. Prvi stabilizacijski ukrepi so se leta 2025 izvedli – piloti pod galerijo, piloti okoli bodočega vodnjaka V2, vgraditev geotehničnih sider, sledi pa izvedba vodnjakov, ki bo potekala leta 2026. Poleg stabilizacijskih ukrepov, se je izvedla tudi zamenjava ležišč viadukta Glinščica in vgraditev dilatacijskih naprav s sanacijo opornika viadukta na divaški strani, ki je bil zaradi plazu premaknjen za 5 centimetrov.

Kljub geološki zahtevnosti terena in kompleksnosti izvedbe smo s strokovnim pristopom, inovativnimi rešitvami in tesnim sodelovanjem z vsemi deležniki premagali številne izzive, s katerimi smo se soočili. Gradnja drugega tira se končuje, leta 2026 bodo zaključena vsa dela na projektu in naše misli so že pospešeno uprte v izgradnjo levega vzporednega tira. Družba 2TDK je takoj po sprejetju Zakona o spremembah in dopolnitvah Zakona o izgradnji, upravljanju in gospodarjenju z drugim tirom železniške proge Divača–Koper pričela s pripravljalnimi aktivnostmi – izvajajo se odkupi zemljišč, izvajalec za izdelavo projektne in okoljske dokumentacije pa pripravlja vse potrebno, da se predvidoma sredi leta 2026 lahko vloži vloga za integralno gradbeno dovoljenje.

Leta 2025 je bil projekt Drugi tir in poslovanje družbe 2TDK podvrženo številnim revizijam, npr. s strani Evropskega računskega sodišča ob sodelovanju slovenskega Računskega sodišča in Evropske izvajalske agencije za podnebje, infrastrukturo in okolje (CINEA). Pregledali so vse ključne vidike projekta, od finančnega upravljanja in načrtovanja do izvedbe del na terenu, in vse so pokazale isto – da se projekt izvaja pregledno, strokovno in uspešno. To je dokaz, da napredki doseženi v zadnjem letu, niso le odraz gradbenih uspehov, temveč tudi potrditve, da je projekt Drugi tir voden dobro ter da ga družba 2TDK vodi pregledno in stroškovno učinkovito. Kot primer dobre prakse ga prepoznajo tudi mednarodni deležniki projekta, kot so npr. Evropska komisija, evropski koordinatorji za vseevropska prometna omrežja in Evropska investicijska banka, s čimer se pomembno utrjuje mednarodni ugled družbe 2TDK.

Ljubljana, 02. 03. 2026

Matej Oset

Generalni direktor

Marko Brezigar

Direktor

2TDK

2TDK, Družba za razvoj projekta, d.o.o.
Železna cesta 18, 1000 Ljubljana

1.3 STRATEŠKE USMERITVE

■ Poslanstvo

Družba 2TDK je investitor projekta za izgradnjo nove železniške proge Divača–Koper in bo pristojna tudi za upravljanje in gospodarjenje z drugim tirom v skladu z ZIUGDT in ZIUGDT-A. Družba posluje v skladu z zakonskimi normami in visokimi moralno-etičnimi standardi ter stremi k poslovni odličnosti. Prizadeva si za strokovno in transparentno poslovanje ter zavezanost k okolju prijaznemu in družbeno odgovornemu poslovanju v razmerju do vseh deležnikov družbe. Posebno pozornost posveča spoštovanju zastavljenih rokov in drugih ekonomsko-finančnih ciljev, ki izhajajo iz pogodbenih obveznosti ter investicijskega programa družbe. Zaposlenim družba omogoča kakovostne delovne razmere in spodbuja inovativnost, samoiniciativnost ter dodatno strokovno izobraževanje.

■ Vizija

Družba 2TDK je prva družba v Sloveniji, ki je bila ustanovljena za razvoj tako velikega infrastrukturnega projekta. Projekt izgradnje drugega tira sodi med največje infrastrukturne projekte v državi doslej. Gre za nov model projektnega izvajanja gradnje železniške proge v Sloveniji, ki ga izvaja gospodarska družba, zato želi družba 2TDK postati referenčni primer dobre prakse za vodenje velikih infrastrukturnih projektov, ki jih ne financira samo država, ampak tudi uporabniki infrastrukture. Družba 2TDK razpolaga s koncesijsko pogodbo, sklenjeno z Republiko Slovenijo, za izgradnjo, upravljanje in gospodarjenje z drugim tirom. Z izgradnjo drugega tira bo Slovenija lahko optimalno izkoristila svoj geostrateški položaj in (p)ostala logistično izredno močna država ter tudi s tega vidika zanimiv partner za osrednjo in vzhodno Evropo.

■ Cilji

Drugi tir bo sodobna, varna, hitra in okolju prijazna proga, namenjena tovarnemu in potniškemu prometu. Povečala bo gospodarsko konkurenčnost Slovenije ter odprla nova delovna mesta in poslovne priložnosti. Skrajšala bo potovalni čas in povečala zmogljivost prevoza, izboljšala varnost in upravljanje prometa, ob hkratnem zmanjšanju okoljskega bremena. Nova proga bo omogočila prijaznejšo, trajnostno obliko transporta. Cilj družbe 2TDK je kakovostno dokončanje izgradnje drugega tira železniške proge Divača–Koper na ekonomsko vzdržen način in skladno s terminskimi roki, s čimer bo naše največje tovarno in potniško pristanišče povezano s širšim evropskim železniškim omrežjem.

1.4 PREDSTAVITEV PROJEKTA DRUGI TIR

Obstoječa enotirna železniška proga na odseku Divača–Koper ne izpolnjuje sodobnih transportnih zahtev in zaradi omejenih prepustnih zmogljivosti predstavlja ozko grlo v slovenskem in vseevropskem jedrnem železniškem omrežju TEN-T. Ključni cilj izgradnje drugega tira na odseku Divača–Koper je odstraniti ozko grlo, da bi zagotovili dolgoročno zmogljivost infrastrukture za železniški promet v Sloveniji.

Z izgradnjo sodobnega železniškega tira, ki bo potekal skozi sedem predorov in čez tri viadukte, bo projekt povezal pristaniško mesto Koper z zalednim mestom Divača. Poleg tega, da je drugi tir ključna gradbena prednostna naloga v sklopu državne prometne strategije, bo projekt prinesel občutne koristi tudi celotni srednjeevropski regiji. Gradnja drugega tira je sodoben, ekonomsko upravičen in okoljsko sprejemljiv projekt, ki bo pospešil razvoj slovenske logistične industrije ter bo na splošno prispeval k slovenskemu in regionalnemu gospodarskemu razvoju zaradi povečanih tokov blaga v srednjeevropsko zaledje.

Projekt obsega gradnjo nove, 27,1 km dolge enotirne železniške proge, od katere bo 20 km potekalo skozi sedem predorov². Novi tir bo omogočal mešan prometni režim potniških in tovornih vlakov. Zato so trije najdaljši predori T1, T2 in T8 zgrajeni z vzporednimi servisnimi predori, s čimer bodo zagotovljeni ustrezni varnostni standardi. Servisni predori so predvideni v enakem premeru kot glavni predori in bodo omogočali prihodnjo nadgradnjo na dvotirno železnico, ki jo predvideva ZIUGDT-A. Poleg predorov projekt obsega tudi gradnjo treh viaduktov v skupni dolžini 1,3 kilometra. Projekt vključuje tudi posodobitev varnostnih in signalizacijskih sistemov.

Po pričakovanjih naj bi projekt izboljšal železniško povezavo med Koprom in Divačo preko:

- zmanjšanja potovalne razdalje s 45 km na 27,1 km,
- skrajšanja povprečnega potovalnega časa tovornih vlakov s trenutnih 100–110 min na okoli 30 min in potniških vlakov s trenutnih 45 na manj kot 20 min,
- povečanja progovne hitrosti tovornih vlakov do 120 km/h in potniških vlakov do 160 km/h,
- povečanja prepustne zmogljivosti odseka Divača–Koper s 94 na približno 212 vlakov na dan,
- povečanja povprečne obremenitve vlaka s tovorom na več od trenutno povprečnih 565 neto ton,

² Prvotno je bilo predvidenih osem predorov, a sta predora T5 in T6 združena v predor T5-6.

- povečanja dolžine vlakov – možnosti vožnje 740-metrskih vlakov.

Ključna dela na drugem tiru se izvajajo v naslednjem vrstnem redu:

1. Pripravljalna dela, vključno z gradnjo dostopnih cest do platojev pred portali načrtovanih predorov in izvedbo objektov za premostitev doline Glinščice med portali predorov T1 jug (Koper) in T2 sever (Divača).
2. Glavna gradbena dela, razdeljena v tri sklope, vključno z izvedbo predvropa v Divači, platojev med predori, objektov, spodnjega in zgornjega ustroja železniške proge, električne vozne mreže in s prestavitvami komunalnih vodov:
 - Sklop 1 (odsek Divača–Črni Kal) obsega izvedbo gradnje predorov T1 in T2 s servisnima cevema ter ureditev spodnjega ustroja za prestavitev obstoječega tira in gradnjo novega tira, vključno z ureditvijo dostopne ceste in prestavitvijo objektov na C strani postaje Divača;
 - Sklop 2 (odsek Črni Kal–Koper) obsega izvedbo gradnje predorov T3 do T7 brez servisne cevi in predor T8 s servisno cevjo ter viaduktov V1 Gabrovica in V2 Vinjan;
 - Sklop 3 (tiri in oprema) obsega izvedbo tirov in tirnih naprav, vozne mreže, ENP Črni Kal, telekomunikacijske naprave, signalne in varnostne naprave, GSM-R, video nadzor in varovanje ter napajanje.
3. Za nadgradnjo drugega tira z vzporednim levim tirom bo najprej potrebna priprava projektne dokumentacije za pridobitev gradbenega dovoljenja za vzporedni levi tir in investicijske dokumentacije ter pridobitev drugih upravnih aktov, potrebnih za začetek izvajanja gradbenih del, za kar so se aktivnosti intenzivno pričele v letu 2025. Pripravljalna dela se bodo izvajala v letih 2025 in 2026, pričetek gradnje vzporednega levega tira pa je predviden v letu 2027.

DOSTOPNE CESTE

Dostopne ceste omogočajo, da gradnja drugega tira poteka nemoteno. 23 je novozgrajenih, druge so obstoječe lokalne ceste, kolovozi in razširjene poljske poti.

ZANIMIVOSTI:

- V sklopu gradnje dostopnih cest je bil obnovljen več kot 130 let star kamnit viadukt pod vasjo Nasirec.
- Odkrita so bila nova arheološka najdišča (dve vili rustiki iz 1. st. n. št., dve rimskodobni arheološki najdišči) in 120.000 let stare fosilne kosti nosoroga.

ŠTEVILO
NOVOZGRAJENIH
DOSTOPNIH CEST

23

DOLŽINA
NOVOZGRAJENIH
DOSTOPNIH CEST

20.174 m

ŠTEVILO VSEH
DOSTOPNIH CEST

32

DOLŽINA VSEH
DOSTOPNIH CEST

22.784 m

ČAS GRADNJE

DOKONČANO LETA 2021



VIADUKT GLINŠČICA

Izgradnja viadukta Glinščica je bila pogoj za začetek gradnje predorov Lokev (T1) in Beka (T2) z obeh strani.

Viadukt je zasnovan kot zaprta škatlasta armiranobetonska konstrukcija. Inovativna oblika viadukta omogoča ustrezno prezračevanje predorov Lokev in Beka ter zaščito pred iztirjenjem, vetrom, hrupom in izpusti v varovanem Krajinskem parku Beka.

Viadukt bo povezal prvi predor Lokev, ki je s 6,7 km najdaljši predor na progi drugega tira, in drugi predor Beka (6 km) v enovit predor, dolg skoraj 13 km.

DOLŽINA

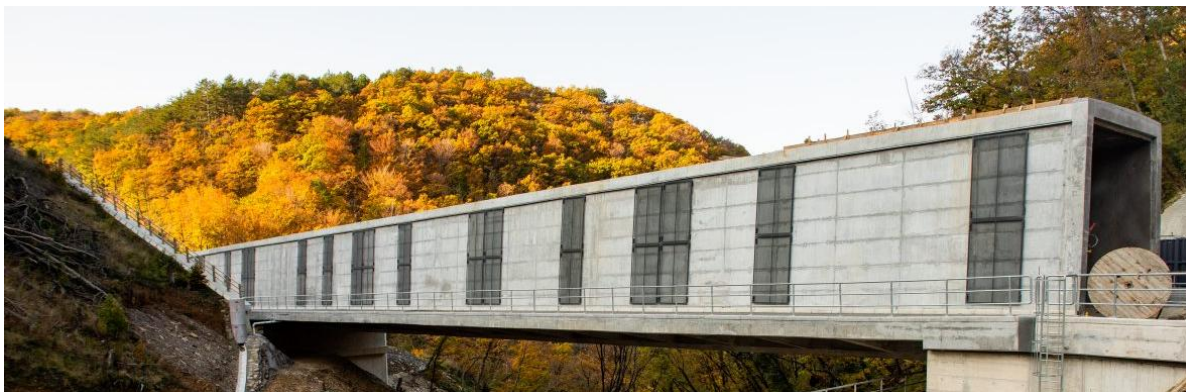
215 m

VIŠINA STEBROV

10 m

ČAS GRADNJE

DOKONČANO LETA 2022



VIADUKTA VINJAN IN GABROVICA

Viadukt Vinjan premošča Vinjansko dolino in je s 620 metri najdaljši viadukt na trasi drugega tira. Razmerje razponov in višin stebrov se približuje razmerju zlatega reza, tako da bo v prostoru deloval umirjeno in skladno. S spremenjeno zasnovo (zaradi geoloških razmer) in novo tehnologijo izvedbe je viadukt Vinjan zgrajen v krajšem času, stroški vzdrževanja pa bodo zato bistveno nižji.

Viadukt Gabrovica je zgrajen pod avtocestnim viaduktom Črni Kal. Voziščna konstrukcija viadukta je zasnovana inventivno v obliki betonskega korita, ki posnema črko U. Bočni steni zagotavljata zaščito pred iztirjenjem, hrupom in vetrom. Tovrstna oblika omogoča uporabo kakovostne in tehnološko čiste tehnologije gradnje s postopnim narivanjem.

VIADUKT VINJAN

DOLŽINA	VIŠINA STEBROV
620 m	10–55 m

VIADUKT GABROVICA

DOLŽINA	VIŠINA STEBROV
416 m	13–64 m

ČAS GRADNJE
**DOKONČANO LETA
2024**



PREDORI NA DRUGEM TIRU

Zahtevna konfiguracija terena, okoljske omejitve in 430 metrov višinske razlike med Divačo in Koprrom so razlogi, da 75 % proge poteka v sedmih predorih.

Posebnost drugega tira sta dva odseka s povsem različnimi geološkimi pogoji. V zgornji polovici proge (Divača–Črni Kal), kjer potekata dva predora, je večinoma kraški svet, v spodnji polovici (Črni Kal–Koper), kjer poteka preostalih pet predorov, pa prevladujejo flišne kamnine. V času gradnje je bilo odkritih 96 kraških pojavov, med njimi 5 takšnih, ki so potrebovali zahtevnejše premostitvene rešitve.

Moderna proga drugega tira s sedmimi predori in tremi viadukti bo varna, zanesljiva in okolju prijazna. Sledilo se je globalnemu trendu »going underground«, tj. usmerjenosti v predorsko gradnjo, ki je zahtevnejša, a prinaša številne ekološke, trajnostne, socialne, varnostne in ekonomske prednosti.

Predori drugega tira se gradijo z uveljavljeno Novo avstrijsko metodo – NATM. Glede na vrsto hribine se je izkop izvajal mehansko s predorskim bagrom ali z vrtanjem in razstreljevanjem.

Pri gradnji drugega tira se je uporabljala najsodobnejša tehnologija in zelo kakovostni materiali, ki so podvrženi strogi kontroli, nadgrajeni z optimalno tehnologijo priprave in nenehno skrbjo za detajle pri vgradnji, kar zagotavlja trajnost in dolgo življenjsko dobo.

PREDOR	DOLŽINA
T1 – PREDOR LOKEV	6.714 m
T2 – PREDOR BEKA	6.017 m
T3 – PREDOR STEPANI	335 m
T4 – PREDOR TINJAN	1.949 m
T5-6 – PREDOR OSP	513 m
T7 – PREDOR MLINARJI	1.154 m
T8 – PREDOR ŠKOFIJE	3.808 m
SKUPNA DOLŽINA	20,5 km
SERVISNE CEVI	16.926 m

ČAS GRADNJE
2021–2026



SKLOP 3

V Sklop 3 sodita polaganje tirov ter opremljanje z železniškimi in predorskimi sistemi. Za varno obratovanje v predorih so potrebni sistemi za nadzor in zagotovitev pogojev za reševanje v primeru nesreč.

PODSISTEM INFRASTRUKTURA – ZGORNJI USTROJ

Tir na togi podlagi, tj. na betonski plošči debeline 30 cm (v predorih in na viaduktih)

DOLŽINA: 23,3 km

Klasičen tir na tirni gredi z vgrajenimi betonskimi pragovi (na delih drugega tira, ki niso predori in viadukti)

DOLŽINA: 2,5 km

DRUGI PODSISTEMI

Vozno omrežje 3 kV DC

PRESEKI: 440–810 mm²

Dodatna elektronapajalna postaja (2 obstoječi)

MOČ: 2 x 7,2 MW

Razdelitev proge na odseke – Avtomatski progovni bloki

ŠT. APB: 11

ERTMS – Evropski železniški sistem za vodenje prometa

TIP: ETCS L1/GSM-R

VARNOST IN DALJINSKI NADZOR

Vgrajeni bodo sistemi za prezračevanje na ubežnih poteh in zasilna razsvetljava, nadzorni krmilni sistemi SCADA s centralnim nadzornim mestom v CVP Postojna, video nadzor, sistem radijskih zvez za gasilce, reševalce in policiste, klic v sili in ozvočenje, sistem za javljanje požara v tehničnih prostorih, sistem kontrole pristopa v posamezne objekte in kontrola vloma v objekte zunanjih transformacijskih postaj.

ELEKTRIČNO NAPAJANJE

Za zagotovitev zanesljivega napajanja z električno energijo tako železniških kot predorskih sistemov bosta izvedena dva sistema napajanja z 20 kV kablovodi in s 44 vmesnimi transformatorskimi postajami v samostojnih objektih pred ali za predori ter v prečnikih dvocevni predorov. Poleg tega se za napajanje varnostnih sistemov zagotovi 90-minutno brezprekinitveno napajanje (UPS) s pomočjo Aku-baterij. Za centralno prezračevanje med seboj povezanih predorov T1 in T2 se izvede še dodatna transformatorska postaja.

ČAS GRADNJE
2024–2026



■ Predvideni viri in uporaba sredstev financiranja v obdobju gradnje 2019–2026 (v mio EUR)

V spodnji tabeli so prikazani viri financiranja in stroški projekta:

Viri	Vrednost brez DDV	Uporaba	Vrednost brez DDV
Povečana uporabnina za železnice	3,9	Stroški gradnje	1.109,4
Nepovratna sredstva EU	361,9	Operativni stroški 2TDK ter nabava licenc in osnovnih sredstev	33,8
Državni proračun – 15 % slovenske udeležbe pri kohezijskem skladu	14,1	Depoziti za predhodno financiranje DSRA	4,9
Dolg MFI (EIB)	172,9	MFI / EIB banka – nadomestila in obresti	4,0
Dolg komercialne banke	112,5	Komercialne banke – nadomestila in obresti	18,7
Kapital Slovenije – državni proračun	400,0	Depoziti na računu MRA	0,2
Kapital Slovenije – pribitek k cestnini	106,6	Min. denarna sredstva na bilanci 2TDK	1,0
Skupaj viri	1.171,9	Skupaj uporaba	1.171,9

Vir: Povzeto po NIP3, oktober 2025

1.5 IZJAVA O UPRAVLJANJU

Uprava družbe 2TDK izjavlja, da je bilo upravljanje družbe v letu 2025 skladno z veljavno zakonodajo, Aktom o ustanovitvi družbe in akti, ki veljajo v družbi. Družba je sklenila prostovoljno uporabljati določila Slovenskega kodeksa upravljanja javnih delniških družb (v nadaljevanju: Kodeks) v vseh točkah, kjer je glede na njeno posebno, zakonsko opredeljeno vlogo njegova uporaba možna.

Kodeks je javno dostopen na spletni strani:

<https://www.zdruzenje-ns.si/library/1838>

■ Odstopanja družbe od določb Kodeksa

Družba 2TDK izjavlja, da pri svojem delu in poslovanju v največji možni meri spoštuje določbe Kodeksa, z določenimi odstopanji, ki izhajajo iz njenega posebnega statusa, določenega z ZIUGDT ter z Aktom o ustanovitvi družbe. Družba 2TDK je organizirana v obliki družbe z omejeno odgovornostjo in ima enega družbenika, ki je Republika Slovenija.

Kodeks se ne upošteva pri urejanju tistih vprašanj, ki jih poleg določb glede upravljanja drugače ureja Akt o ustanovitvi družbe, in v primerih, ko določena ravnanja niso določena kot zakonska obveznost oziroma jih določa status družbe. Z vrednostnimi papirji družbe se ne trguje na organiziranem trgu, ampak morebitno odsvojitev deleža družbenika ureja poseben zakon. Družba 2TDK pri svojem

poslovanju spoštuje interne akte in Etični kodeks družbe ter si pri poslovanju prizadeva za izboljšanje prakse korporativnega upravljanja.

Posamezna odstopanja od zgoraj navedenega kodeksa so skupaj z navedbo razlogov razkrita v nadaljevanju te izjave.

Okvir upravljanja družbe

Tč. 1: Skladno z ZIUGDT temeljni cilj družbe ni maksimiranje vrednosti družbe, saj družba ni ustanovljena s pridobitnim namenom. Skladno s prvim in tretjim odstavkom 4. člena ZIUGDT je namen družbe, da zagotovi izgradnjo in gospodarjenje z drugim tirom v času trajanja koncesijske pogodbe, pri čemer te naloge opravlja v splošnem interesu. Cilji družbe so jasno opredeljeni tudi v Aktu o ustanovitvi družbe.

Politika upravljanja

Tč. 2: Družba 2TDK trenutno nima sprejete politike upravljanja.

Politika raznolikosti

Tč. 4: Družba 2TDK je skladno z merili, ki jih določa ZGD-1, opredeljena kot majhna družba, zato nima sprejete politike raznolikosti; ne glede na to se raznolikost odraža v spolni in strokovni sestavi članov organov nadzora in vodenja družbe.

Izjava o upravljanju

Tč. 5.6: Družba 2TDK pri presoji ustreznosti Izjave o upravljanju ne uporablja ostalih zunanjih neodvisnih institucij, saj izjavo pregleda več strokovnih služb znotraj družbe. Prav tako ima družba vzpostavljeno notranjo revizijo, ki izvaja neodvisen nadzor nad urejenostjo in gospodarnostjo poslovanja družbe 2TDK skladno s predpisi in notranjimi akti.

Politika prejemkov in poročilo o prejemkih organov vodenja in nadzora

Tč. 6: Družba 2TDK nima sprejete politike prejemkov organov vodenja in nadzora, upošteva pa določila Zakona o prejemkih poslovnih oseb v gospodarskih družbah v večinski lasti Republike Slovenije in samoupravnih lokalnih skupnosti (ZPPOGD) ter priporočila dobre prakse.

Trajnostno poslovanje

Tč. 7: Družba 2TDK trenutno nima sprejete politike trajnostnega poslovanja, jo pa pri izvajanju projekta ves čas izvaja. V ta namen ima z različnimi organizacijami sklenjene pogodbe o izvajanju monitoringa okolja, hkrati pa striktno upošteva vse zahteve, ki izhajajo iz okoljevarstvenega soglasja.

Odnos do delničarjev

Tč. 8: Družba 2TDK je organizirana v obliki družbe z omejeno odgovornostjo in ima enega družbenika, ki je Republika Slovenija.

Ravnanje uprave in nadzornega sveta v dobro družbe

Tč. 9: Družba 2TDK zavezo v celoti spoštuje, pri čemer upošteva tudi četrti odstavek 8. člena ZIUGDT.

Skupščina delničarjev

Tč. 10: Družba 2TDK je organizirana v obliki družbe z omejeno odgovornostjo in ima enega družbenika, ki je Republika Slovenija. Skupščino družbe predstavlja Vlada RS kot ustanoviteljica in edina družbenica družbe. Družba pri sklicu in poteku skupščine upošteva določila relevantne zakonodaje in priporočila dobre prakse.

Sestava in imenovanje nadzornega sveta

Tč. 11.2 in 11.3: Volilnega predloga za skupščino ne oblikuje nadzorni svet, saj člane nadzornega sveta skupščina imenuje na predlog ministra, pristojnega za železniško infrastrukturo (drugi odstavek 11. člena Akta o ustanovitvi družbe).

Postopek izbire kandidatov za člane nadzornega sveta

Tč. 12: Člane nadzornega sveta skladno z drugim odstavkom 11. člena Akta o ustanovitvi družbe imenuje skupščina na predlog ministra, pristojnega za železniško infrastrukturo. Pri oblikovanju sestave nadzornega sveta se upoštevajo načela raznolikosti z vidika spola in drugih vidikov, kot so starost, kontinuiteta v sestavi organa in strokovni profil, upoštevajoč velikost, dejavnost, strategijo ter druge značilnosti in potrebe družbe. Pri presoji ustreznosti kandidata za člana nadzornega sveta se poleg zakonskih čim bolj upošteva še izpolnjevanje drugih pogojev, kot izhajajo iz predmetne zaveze Kodeksa.

Naloge nadzornega sveta

Tč. 14: Nadzorni svet in Poslovnik nadzornega sveta izpolnjujeta večino zavez, ki izhajajo iz Kodeksa.

Usposabljanje članov nadzornega sveta

Tč. 15.1: Letni načrt usposabljanja članov nadzornega sveta in komisij ni opredeljen enkrat letno, temveč člani nadzornega sveta sami sproti presodijo, katero izobraževanje potrebujejo. Člani nadzornega sveta se usposabljujejo in zagotavljajo, da njihovo znanje, izkušnje in veščine ustrezajo potrebam družbe. Okvirni stroški izobraževanja so zagotovljeni v letnem poslovnem načrtu družbe.

Vrednotenje nadzornega sveta

Tč. 16.: Nadzorni svet v skladu s Poslovníkom o delu nadzornega sveta enkrat letno ovrednoti svojo sestavo, delovanje, potencialna nasprotja interesov posameznih članov ter delovanje nadzornega sveta in tudi sodelovanje z upravo. V postopku vrednotenja oceni tudi delo komisij nadzornega sveta. Zunanje presoje nadzorni svet zaenkrat še ni opravil zaradi krajšega časa trajanja mandatov posamezne sestave nadzornega sveta.

Predsednik nadzornega sveta

Tč. 17: Skladno z 10. členom Akta o ustanovitvi družbe predsednika nadzornega sveta imenuje skupščina na predlog ministra, pristojnega za železniško infrastrukturo.

Sekretar nadzornega sveta

Tč. 20: Nadzorni svet ima sekretarja nadzornega sveta, ki deluje skladno s Kodeksom.

Sestava in imenovanje uprave

Tč. 22.1 in 22.3: Nadzorni svet pri iskanju kandidatov za člana uprave upošteva zakonodajo, Akt o ustanovitvi družbe in kompetenčni model.

Plačilo upravi

Tč. 23: Nadzorni svet pri določanju prejemkov članov uprave spoštuje Zakon o prejemkih poslovnih oseb v gospodarskih družbah v večinski lasti Republike Slovenije in samoupravnih lokalnih skupnosti (Uradni list RS, št. 21/10 s spremembami in dopolnitvami) ter pri tem upošteva potrebe družbe, hkrati pa zagotavlja skladnost interesov uprave in dolgoročnih interesov družbe. Nadzorni svet je sprejel tudi Pravila o dodatnih pravicah in bonitetah članov posloводства družbe, ki vsebuje določila o vrednotenju spremenljivega dela prejemka poslovnih oseb iz naslova uspešnosti, in z njimi seznanil skupščino.

Posli s povezanimi osebami

Tč. 26: Člani uprave in člani nadzornega sveta ob nastopu funkcije podpišejo izjavo o povezanih osebah, ki se vsako leto v okviru priprave letnega poročila tudi posodobijo. Skladno s podpisano izjavo so dolžni družbi sporočiti vsakršno spremembo podatkov, če se zgodi. Sicer pa družbi zaradi velikosti po 69. členu ZGD-1 ni treba poročati o transakcijah s povezanimi osebami.

V okviru postopkov evidenčnih in javnih naročil se pri pravnih poslih nad 10.000 EUR ponudnikom posreduje v izpolnitev Izjava o udeležbi fizičnih in pravnih oseb v lastništvu ponudnika ter Izjava o neodvisnosti in odsotnosti konflikta interesov tako za pravne kot fizične osebe.

Strategija komuniciranja družbe

Tč. 30: Družba 2TDK ima glede komuniciranja sprejeta Pravilnik o komunikaciji družbe in Strategijo kriznega komuniciranja. Posamezne zaveze, ki se nanašajo na značilnosti, veljavne izključno za javne družbe, ki trgujejo z vrednostnimi papirji, niso uporabljive.

Obveščanje javnosti

Tč. 31: Družba 2TDK objavlja vse pomembne informacije na svoji uradni spletni strani. Posamezne zaveze, ki se nanašajo na značilnosti, veljavne izključno za javne družbe, ki trgujejo z vrednostnimi papirji, niso uporabljive.

Javna objava pomembnih informacij

Tč. 32.1: Družba 2TDK zagotavlja javno objavo vseh pomembnih informacij o finančnem in pravnem položaju ter poslovanju družbe na svoji uradni spletni strani, pri čemer upošteva določila Zakona o poslovni skrivnosti. Posledično nerazkritih strokovnih znanj, izkušenj in poslovnih informacij, ki izpolnjujejo zakonske zahteve za označbo poslovne skrivnosti in so podvržene ustreznemu sistemu varovanja, ki ga predpisujeta Zakon o poslovni skrivnosti in ZGD-1, ne objavlja.

Tč. 32.2 in 32.3: Družba 2TDK ne trguje z vrednostnimi papirji, zato predmetne zaveze niso uporabljive.

Tč. 32.4: Družba 2TDK nima navzkrižne povezanosti z drugimi družbami.

Tč. 32.5: Računovodski izkazi družbe s pojasnili in razkritji najpomembnejših kategorij so pripravljeni v skladu z računovodskimi ter poročevalskimi zahtevami SRS, upoštevaje določila ZGD-1 in ZIUJDT.

Tč. 32.6: Družba 2TDK ni javna družba, zato zaveza glede predložitve letnega poročila v sistem za centralno shranjevanje nadzorovanih informacij v enotni elektronski obliki ni uporabljiva.

Tč. 32.7: Družba 2TDK na svoji spletni strani javno ne objavlja poslovnikov organov nadzora. Gre za dokumente, ki se redno posodablajo in so namenjeni izključno delu teh organov. Vsako zunanje ocenjevanje primernosti teh dokumentov s strani tretjih oseb bi bilo zaradi nepoznavanja potreb teh organov neprimerno.

■ **Glavne značilnosti sistemov notranjih kontrol in upravljanja tveganj v družbi v povezavi s postopkom računovodskega poročanja**

Uprava družbe je odgovorna za vzpostavljanje in zagotavljanje delovanja notranjega kontroliranja in notranjih računovodskih kontrol, izbiro in uporabo računovodskih usmeritev ter izvajanje notranje revizije, vse z namenom varovanja oz. učinkovitega in zakonitega gospodarjenja s premoženjem družbe.

Za točno, zanesljivo, resnično in z zakonodajo ter drugo regulativo usklajeno računovodsko poročanje ima družba 2TDK vzpostavljen sistem notranjih kontrol, ki vključuje:

- sistem računovodskih usmeritev,
- evidentiranje poslovnih dogodkov in izdelavo računovodskih izkazov v skladu z veljavno zakonodajo, SRS in internimi akti,
- kontrolo omejitve dostopa do računovodskega informacijskega sistema (pravice dostopa so selektivno dodeljene),
- ostale postopke, ki zagotavljajo zanesljivost in pravilnost podatkov ter poštenost računovodskih izkazov (vzpostavljeno popolno zajemanje podatkov, npr. z zaporedjem in številčenjem dokumentov, zanesljiv informacijski sistem z zagotovljenimi posodobitvami ob zakonskih spremembah, zunanji nasveti pri kompleksnejših računovodskih primerih ipd.),
- notranje kontrole oz. notranjo revizijo.

Družba 2TDK ima vpeljan sistem, s katerim na formaliziran način, učinkovito in celovito naslavlja področje upravljanja s tveganji. V okviru sistema ima vzpostavljen register tveganj in register notranjih kontrol za obvladovanje tveganj. Družba tekoče prepoznava in vrednoti tveganja, na podlagi česar se sprejemajo in izvajajo ukrepi obvladovanja tveganj. Družba 2TDK redno izvaja notranje revidiranje.

■ **Korporativno upravljanje družbe**

Družba 2TDK ima tri organe: skupščino, nadzorni svet in upravo.

Naloge in pristojnosti skupščine družbe 2TDK v imenu edinega družbenika uresničuje Vlada Republike Slovenije. Skupščina samostojno odloča o vprašanjih, ki v skladu z zakonom in Aktom o ustanovitvi družbe zadevajo upravljanje družbe.

Nadzorni svet je petčlanski, sestavljen iz treh predstavnikov ministrstva, pristojnega za infrastrukturo, in dveh predstavnikov ministrstva, pristojnega za finance. Za dobo petih let jih imenuje skupščina na

predlog ministra, pristojnega za infrastrukturo. Nadzorni svet mora biti praviloma sklican vsaj vsaka dva meseca.

Nadzorni svet so v letu 2025 sestavljali naslednji člani:

- Hilda Pipan, predsednica,
- Matej Čepeljnik, namestnik predsednice,
- dr. Anita Goršek,
- dr. Aleksander Srđić, do 20.3.2025
- Miha Gostiša,
- Alojzij Boh, od 21.3.2025.

Sestavo in delovanje uprave določa Akt o ustanovitvi družbe, po katerem ima lahko družba največ tri člane uprave. Uprava oz. direktorji družbe 2TDK na lastno odgovornost vodijo in organizirajo posle družbe ter družbo zastopajo. Družba 2TDK je imela v letu 2025 dvočlansko upravo v sestavi:

- o Matej Oset (generalni direktor, član uprave),
- o Marko Brezigar (direktor, član uprave),

ki ju je sicer nadzorni svet imenoval za dobo štirih let (od 25. 9. 2023 do 25. 9. 2027).

Za spremljanje kapitalske naložbe in nadzor nad izvedbo projekta je pristojno Ministrstvo za infrastrukturo (6. in 44. člen ZIUGDT).

Politika raznolikosti

Družba 2TDK v letu 2025 ni sprejela posebnega akta, s katerim bi oblikovala in sprejela politiko raznolikosti v zvezi z zastopanostjo v organih vodenja in nadzora družbe po ZGD-1.

1.6 TEHNIČNO IN FINANČNO UPRAVLJANJE PROJEKTA DRUGI TIR

Delo na gradbenem področju je bilo v letu 2025 zelo intenzivno. Usmerjeno je bilo predvsem v izvajanje del na Sklopih 1, 2 in 3. Na finančnem področju so bile skrbno usmerjene aktivnosti za pravočasno in učinkovito črpanje evropskih nepovratnih sredstev ter prijave v nove sheme nepovratnih sredstev. Objavljeni so bili pomembni javni razpisi in podpisane pogodbe z izbranimi izvajalci. Družba 2TDK je skrbela za razvoj podpornih funkcij in nalog, da je lahko sledila izvajanju svojih glavnih aktivnosti učinkovito in uspešno, skladno z internimi akti in zakonskimi predpisi.

■ **Gradnja objektov drugega tira železniške proge: Sklop 1 (Divača–Črni Kal) in Sklop 2 (Črni Kal–Koper)**

Na odseku 1 so se intenzivno izvajala naslednja gradbena dela:

- izvedba zemeljskega telesa proge med Divačo in predorom T1 in med predorom T2 in viaduktom Gabrovica;
- betoniranje talnega oboka in notranje obloge (sistem notranje obloge predora). Tovrstna dela so se izvajala v obeh predorskih ceveh predorov T1 in T2, kjer so v T1 GC, T2 GC in T1 SC že dokončana, T2 SC pa je še v teku.
- premoščanje kraških pojavov v predorih T1 in T2 ter na odprti trasi proge od Divače do portala predora T1 KP in je dokončano;
- izvedba galerij G1 in G2 med predoroma T1 in T2 ter viaduktom Glinščica in je dokončana;
- izvedba ventilatorske postaje na območju portala T2 Divača.

V letu 2025 so bila gradbena dela na Odseku 2 zaključena, izvajalcu je bilo 28. 7. 2026 izdano potrdilo o prevzemu del. V nadaljevanju so se odpravljale pomanjkljivosti, ki morajo biti v celoti odpravljene do 31. 3. 2026.

Finančna realizacija zaostaja za načrtovano tako na Sklopu 1 kot Sklopu 2, kar je posledica spremenjenih okoliščin, npr. na Sklopu 1 kasnejša izvedba viadukta Glinščica, na Sklopu 2 pa težji geološko-geomehanski pogoji na trasi proge, na trasah dostopnih cest in pri posameznih predorih (T3, T4, T5-6). Pomemben vpliv so imela tudi odkritja več kot 90 kraških pojavov, še posebej pa prečkanja petih večjih kraških pojavov v predorih T1 in T2 ter na predvseku Divača in posledično reševanje premostitve le-teh. Projektanti so na podlagi geološko-geomehanskih preiskav petih kraških pojavov (vrtine in laboratorijske preiskave) najprej izdelali nabor rešitev za premoščanje kraških pojavov, na podlagi izbrane rešitve izdelali PZI-je in v trajanju kritične poti predvideli dodaten čas za premoščanje. Na finančno realizacijo je bistveno vplival tudi plaz v dolini Glinščice, kjer se je delna sanacija z ukrepi, ki jih je bilo možno izvesti med gradnjo, za končno sanacijo s šestimi vodnjaki pa se je izvedlo raziskave, študije in PZI.

Skupna vrednost izvedenih gradbenih del po začnih mesečnih situacijah, vključno z mesecem decembrom 2025 za Sklop 1 znaša 363.982.304,00 EUR brez DDV, za Sklop 2 pa 242.186.591,60 EUR brez DDV.

Na realizacijo so vplivale tudi podražitve, do katerih prihaja zaradi poviševanja cen gradbenih materialov, surovin in energije. Čeprav ima družba 2TDK za Sklop 1 in Sklop 2 sklenjeno pogodbo po t. i. fiksnih cenah, 656. člen Obligacijskega zakonika to fiksnost zamenjuje s koridorjem 10-odstotne spremembe cene, kar pomeni, da je družba morala obravnavati zahteve za vse podražitve, ki so presegale 10 %. Družba 2TDK podražitve obravnava po sprejetem protokolu, ki ga je odobril nadzorni svet in temelji na uporabi t. i. indeksne metode. Kumulativno znašajo obračunane podražitve do konca leta 2025 62,6 mio EUR na odseku 1 ter 36,3 mio EUR na odseku 2. Kljub zakonskim podražitvam projekt ostaja znotraj prvotno ocenjene investicijske vrednosti.

Na zaostajanje finančne realizacije je vplivalo tudi poslabšanje finančnega stanja konzorcijskega partnerja Yapi Markezi. V zvezi s tem je Uprava družbe v letu 2025 izvedla številne aktivnosti in oblikovala ukrepe, s katerimi je bilo zagotovljeno nadaljnje izvajanje projekta.

Pregled aktivnosti na predorih in viaduktih

ODSEK 1

Predor T1

V letu 2025 se je nadaljevala in končala izvedba notranje obloge in t.i. ostalih betonskih del (stene kinet, polnilni beton pod hodnikom ter izvedba prečnikov). Prečniki so v zaključni fazi izvedbe.

V glavni cevi T1 je bil preboj predora 28. 5. 2024, v servisni cevi pa 18. 6. 2024. Pri izkopu je bilo odkritih več kraških jam, izmed katerih je ena premoščena s prednapeto armiranobetonsko premostitveno konstrukcijo.

V območju končnih portalov predora T1 KP so bili v septembru 2024 zaznani pomiki celotnega območja nad portalom. Zaradi navedenega je uprava družbe ustanovila skupino strokovnjakov v sestavi projektantski inženir, Fakulteta za gradbeništvo, Geološki zavod Republike Slovenije in strokovnjaka iz področja geodezije s ciljem ugotoviti dejansko stanje in predlagati najustreznejšo rešitev za zaustavitev premikov. Na celotnem območju je bil vzpostavljen celovit monitoring celotnega območja in objektov, notranja obloga v predorskih ceveh, viadukt Glinščica,...). Kot lokalna zaščita opornika viadukta Glinščica se je izvedlo globoko temeljenje galerije G1 in dodatna sidranja portalnega območja ob glavni cevi predora T1. Izdelana in verificirana je PZI projektna dokumentacija za celovito sanacijo območja z izvedbo 6 vodnjakov premera od 6.9 – 8.9 m in globine od 30 – 38m.

Predor T2

T2-Di: V letu 2025 se je nadaljevala izvedba notranje obloge in t.i. ostalih betonskih del (stene kinet, polnilni beton pod hodnikom ter izvedba prečnikov. V glavni cevi T2 je bil preboj 4. 6. 2024, v servisni cevi pa 16. 7. 2024. Pri izkopu T2 je bilo odkritih več kraških jam. Za premostitev štirih največjih v glavni (2x) in servisni cevi (2x) so bile izvedene ločne konstrukcije razpetin od 25 – 42 m.

ODSEK 2

Na Odseku 2 so bila gradbena dela zaključena, Izvajalcu je bil 28. 7. 2025 izdano Potrdilo o prevzemu del. V nadaljevanju so se odpravljale pomanjkljivosti in manjša še neizvedena dela. Roka za odpravo pomanjkljivosti je bila zaradi sočasne izvedbe del z Izvajalcem Sklopa 3 in zaradi izjemnega vremenskega dogodka, ki je gradbišče Odseka 2 prizadelo konec avgusta 2025 podaljšan do 30. 3. 2026.

■ Druge aktivnosti povezane z izvajanjem glavnih gradbenih del

Poškodbe objektov

V zvezi z odnosi z lokalno skupnostjo, je družba v času izkopnih del v letu 2023 prejela pritožbe posamičnih krajanov in krajevnih skupnosti ter županove komisije Mestne občine Koper v zvezi s škodo na objektih, ki naj bi nastala kot posledica izkopnih del. Na posamične pritožbe je družba redno in aktivno odgovarjala, v letu 2024 pa je angažirala neodvisnega strokovnjaka za pregled objektov znotraj vplivnega območja gradnje, prav tako je pridobila poročilo neodvisnega strokovnjaka v zvezi izven-vplivnega območja gradnje. Za nekatere prioritete objekte, ki jih je kot take opredelila Mestna občina Koper, je družba angažirala sodnega cenilca. Poročila o pregledu objektov so bila v letu 2024 pripravljena in izpostavljajo, da razpoke in poškodbe na objektih niso nastale kot posledica izvajanja tehnologij navedenih del oziroma niso v vzročni povezavi z izvajanjem aktivnosti v času gradnje drugega tira železniške proge Divača-Koper. Poročila izpostavljajo tudi, da nobena izmerjena vrednost vibracij na nobeni od lokacij ni presegla mejne vrednosti, ki je v standardu DIN4150-3 za tip objekta L2 (Družinske hiše in podobni objekti), določena kot mejna vrednost za dolgotrajne vibracije. To pomeni, da so bile vibracije pod pragom, pri katerem bi lahko prišlo do poškodb konstrukcijskih delov stavb. V zvezi z omenjeno tematiko družba 2TDK vodi aktivni dialog s predstavniki Mestne občine Koper in je na podlagi dogovorov in naročila koncendenta pripravila razpis za izbor sodnega izvedenca, ki bo ponovno preverjal vso dokumentacijo in dejanske poškodbe na objektih glede na posneto ničelno stanje.

Sanacija cest

V času gradnje je prišlo na določenih cestnih odsekih državnih cest (v manjšem obsegu tudi na lokalnih cestah) do bistvenega povečanega obsega prometa, kar se je posledično pokazalo tudi na večjih

poškodbah določenih cestnih odsekov. Direkcija RS za infrastrukturo, upravljalec državne ceste infrastrukture, je v letih 2023 in 2024 izvajala monitoring tega povečanega obsega in skladno z Zakonom o cestah in Pravilnikom o metodologiji za določitev potrebnih ukrepov in delitev stroškov zaradi prekomerne prometne obremenitve javnih cest s tovornimi vozili pripravila Dogovor o ukrepih, ki jih bo potrebno izvesti. Podpisnik dogovora je skladno z veljavno zakonodajo investitor, družba 2TDK. Potrebne ukrepe pa bo izvedel izvajalec glavnih gradbenih del v letu 2026 skladno s podpisano pogodbo. Na podlagi zahteve Mestne občine Koper se preverja tudi stanje nekaterih lokalnih cest, ki so bile uporabljene med gradnjo. Pripravlja se seznam cest, ki jih bo potrebno sanirati.

■ Premostitveni objekti Glinščica

Gradnja premostitvenih objektov v dolini Glinščice je bila zaključena v letu 2022. Kot posledica plazenja na območju portala predora T1 Koper je bila na krajnem oporniku ob predoru T1 KP izvedena sanacija ležišč viadukta Glinščica, urejen upornik tako, da ponovno omogoča pomike ter vgrajena dilatacijska naprava na obeh straneh viadukta.

■ Sklop 3

V letu 2024 se je pričela izvedba 2. faze Sklopa 3, s katero se trasa proge, vključno s predori in viadukti, opremi z železniškimi in predorskimi sistemi. Ti zajemajo izvedbo naslednjih del: zgornji ustroj s pretežno tirom na togi podlagi, vozno omrežje, signalnovarnostna (SV) in telekomunikacijska oprema (TK), vključno z GSM-R, oskrba z električno energijo, vključno s postajo ENP Črni Kal, sistemi za zagotavljanje varnosti, ki zajemajo sisteme zasilne razsvetljave in prezračevanja, video nadzor in drugi pomožni sistemi.

Prestavitev obstoječe proge v Divači v dolžini cca 1 km, ki predstavlja 1. fazo Sklopa 3, je bila izvedena do konca leta 2023. V letu 2024 so bile odpravljene pomanjkljivosti in pripravljena dokumentacija za pridobitev dovoljenj. Glavnino del za prestavitev proge so predstavljala gradbena dela za ureditev zgornjega in spodnjega ustroja proge, voznega omrežja ter prestavitev kabelskih tras, z ločenima pogodbama pa so bile nadgrajene obstoječe SV naprave na postaji Divača ter preurejeno zavarovanje z ETCS napravami na postaji in novi trasi obstoječe proge. Z izvedenimi pripravljalnimi deli je bilo omogočeno nadaljevanje glavnih gradbenih del Sklopa 1 na tem območju, saj trasa nove proge poteka preko prvotne obstoječe proge. Poleg prestavitve tirov obstoječe proge na novo traso, za kar je bilo treba dodatno vgraditi na postaji še dve kretnici, je bilo izvedenih tudi prvih 500 m novega tira na tirni gredi iz Divače proti prvemu predoru Lokev (T1).

Glavna dela za opremljanje trase nove proge so prav tako razdeljena na izvedbo del po več ločenih pogodbah, saj se tako kot v primeru predhodnih del v Divači dela razlikujejo glede na vsebino in možnost konkurence, zato je bilo treba na osnovi neuspešnih predhodnih naročil in glede na potrebne posege v obstoječe sisteme vsa dela smiselno in upravičeno ločiti na več naročil, in sicer:

1. Železniški in predorski sistemi na drugem tiru Divača–Koper,
2. GSM-R sistem na novi progi Divača–Koper,
3. Zavarovanje nove proge Divača–Koper z APB napravami,
4. Preureditev obstoječega SV zavarovanja na postaji Divača ter
5. Preureditev obstoječega SV zavarovanja na postaji Koper tovorna in ETCS naprave.

Na področju izvedbe železniških in predorskih sistemov, ki predstavlja glavnino del za opremljanje proge, so se skladno s predvidenim terminskim planom pričela dela s pripravo izvedbe del, ki je zajemala pripravo tehnoloških elaboratov, izdelavo podrobnejše dokumentacije za izvedbo del, potrjevanje predvidene opreme za dobavo ipd. Izvedba del se je pričela skladno s planom v sredini leta 2024. Izvajalec je pričel z deli najprej na odprtih delih trase na spodnjem delu trase, nato pa tudi v predorih T7 in T8, kjer so se do konca leta 2024 pričela tudi dela na izvedbi tira na togi podlagi, ki je bistven za časovnico izvajanja in dokončanja Sklopa 3. V letu 2025 so se dela sklopa 3 nadaljevala na preostalih delih trase na odseku 2 (Črni Kal – Koper tovorna) v predorih T3, T4 in T56, viaduktih Gabrovica in Vinjan ter med njimi. Dela so poleg izvedbe tira na togi podlagi obsegala tudi elektro in strojna dela v predorskih ceveh, tehničnih prostorih predorov, viaduktih ter odprtih delih trase, od julija 2025 pa so se istočasno začela tudi dela Sklopa 3 na Odseku 1 (Divača – Črni Kal) predvsem z izvedbo tira v prvem in najdaljšem predoru T1, ter od novembra 2025 še v drugem najdaljšem predoru T2.

Ker glavna gradbena dela na tem odseku niso bila dokončana v predvidenem roku po pogodbi Sklopa 3, so se dela Sklopa 3 izvajala sočasno z dokončevanjem objektov, kar je zahtevalo dodatna usklajevanja med izvajalci in otežkočeno napredovanje del skladno s planom, kar se je odrazilo tudi v obsegu in finančni realizaciji del. Takšen način izvajanja del je skladno s potrjenim NIP3 predviden tudi v naprej, ker bo tak način dela omogočil hitrejši zaključek vseh del in bo tako omogočeno hitrejše obratovanje po progi. Skladno z navedenim je bil sklenjen tudi ustrezen aneks k pogodbi za izvedbo Sklopa 3, ki je bil podpisan v juliju 2025 in s katerim je predvideno podaljšanje roka izvedbe del na trasi iz 31.12.2025 do 5.9.2026, čemur sledi še 90-dnevni rok za odpravo pomanjkljivosti in izvedbo upravnih postopkov (pridobitev uporabnega in obratovalnega dovoljenja). Na podlagi analiz in potrjenega NIP 3 se je družba odločila da se gradbena dela in dela sklopa 3 izvajajo sočasno, ker se bo na ta način izvedba projekta

pospešila, kar bo omogočila da bo slovenska logistična panoga čim prej pridobila možnost prevoza po drugem tiru in s tem povečala konkurenčnost panoge.

Pri gradnji novih prog TEN-T omrežja se mora zagotoviti interoperabilnost proge v vseevropskem jedrnem železniškem omrežju, kar vključuje vgradnjo sistema ERTMS, katerega sestavljata sistema ETCS in GSM-R. V okviru projekta se oba sistema vgrajujeta na novi progi, na obstoječih postajah Divača in Koper tovarna ter v centrih vodenja prometa pa se obstoječi sistemu nadgrajujejo oziroma preurejajo. Na področju nadgradnje nove proge z digitalnim železniškim radijskim sistemom GSM-R so se po projektiranju načrtov za izvedbo in pripravo del (izdelava tehnoloških elaboratov in naročila opreme) v zadnji četrtini leta 2024 pričela tudi dela na trasi, najprej v prvi polovici leta na Odseku 2, nato koncem leta pa tudi že Odseku 1. Intenzivno se je izvajala tudi nadgradnja obstoječega sistema GSM-R, ki je pogoj za vključitev sistema GSM-R na drugem tiru.

Za izvedbo naročil za preureditve obstoječih SV zavarovanj na postaji Divača in Koper tovarna, katero lahko iz razloga zaščite izključnih pravic zagotovi le določen gospodarski subjekt, so bile v letu 2023 pripravljene razpisne dokumentacije, konec leta 2023 objavljeni naročili s postopkom s pogajanjem brez predhodne objave in v maju 2024 podpisane pogodbe za preureditve obstoječih SV zavarovanj na postaji Divača in na postaji Koper tovarna.

Na področju obstoječega SV zavarovanja na postaji Divača so se do konca leta 2025 izvajale pripravljalne aktivnosti, in sicer priprava podrobnih tehničnih specifikacij, priprava tehnološkega elaborata, priprava podatkov za izdelavo PZI idr. Na podlagi izbranega izvajalca za izvedbo nadgradenj na postaji Koper tovarna in ETCS naprav so potekala usklajevanja in razvoj potrebnih vmesnikov med opremo na postaji Koper ter predvideno opremo na postaji Divača in centrih vodenja prometa (Postojna, Maribor), iz katerih je oziroma bo voden promet tako na obstoječi kot novi progi. Na tej osnovi se je pripravila programska oprema za novo stanje po priključitvi drugega tira in izdelal PZI in ter pripravljala strojna oprema za potrebno nadgradnjo.

Na področju preureditve obstoječega SV zavarovanja na postaji Koper tovarna in ETCS so se do konca leta 2025 izvajale pripravljalne aktivnosti, in sicer priprava podrobnih tehničnih specifikacij, priprava tehnološkega elaborata, priprava podatkov za izdelavo PZI idr. Na podlagi izbranega izvajalca za izvedbo APB na novi progi so se izvajala tudi usklajevanja in razvoj potrebnih vmesnikov med programsko opremo na postaji Koper tovarna ter programsko opremo za zavarovanje nove proge z APB napravami.

Na tej osnovi se je pripravila programska oprema za novo stanje na postaji Koper tovarna in obstoječi progi cepišče Prešnica – Koper po priključitvi drugega tira in izdelal PZI in ter pripravljala strojna oprema za potrebno nadgradnjo. Za sistem ETCS je izdelan PZI, Book of rules in Basis data.

Na področju zavarovanja nove proge Divača–Koper z APB napravami so se izvajala pripravljalna dela, in sicer priprava podrobnih tehničnih specifikacij, priprava tehnološkega elaborata, izdelava PZI, idr. Izvajalec je pripravljal ob sodelovanju upravljavca JŽI tudi vmesnik s SV napravami na postaji Koper, katerih potrebno nadgradnjo izvaja drug izvajalec SV del, ki mora za uspešno izvedbo vmesnika prav tako sodelovati pri razvoju le-tega. Na tej osnovi se je pripravila programska oprema za zavarovanje nove proge z APB napravami, izdelal PZI in dobavila oprema, katera je delno tudi že vgrajena na delih trase na odseku 2 oziroma v tehničnih prostorih, kjer je bilo to omogočeno.

Za vsa zgoraj navedena dela Sklopa 3 je predviden enotni pogodbeni rok dokončanja, po tem roku pa so predvidena za opremo ETCS še testiranja in poskusno obratovanje. Za dosego teh ciljev se morajo dela izvajati sočasno z dokončevanjem objektov tako glavnih gradbenih del na odsekih 1 in 2 ter glavnih del sklopa 3. Glede na podaljšanje izvedbe gradbenih del, so se do konca leta 2025 k vsem 4 dodatnim pogodbam Sklopa 3 (GSM-R, SV Divača, SV Koper in ETCS ter APB) sklenili aneksi za podaljšanje roka, ki upoštevajo isti rok dokončanja del, kot izhaja iz glavne pogodbe Sklopa 3.

■ **Odstranitev in obdelava odvečnega materiala**

Eno izmed pomembnih vprašanj oz. področij pri izvajanju drugega tira je bilo v času izvajanja izkopov tudi področje izkopenega materiala, saj so pri tako velikem projektu s skupno dolžino predorov 37,1 km, ki vključuje tudi servisne cevi, nastale ogromne količine izkopenega materiala. Gre za skupno 4.306.672 m³ materiala, od tega je bilo flišnega predvidoma 1.767.629 m³ in apnenčastega 2.539.043 m³.

Družba 2TDK je bila že od pričetka gradnje usmerjena v iskanje tehnično in cenovno učinkovitih strategij ravnanja z izkopanim materialom, pri čemer je morala upoštevati zahtevne okoljske predpise in postopke ter druge prostorske okoliščine, kot so odlagališča in lokacije kamnolomov.

Ravnanje z viški materialov

Prvi scenarij je predvideval, da se flišni material vozi v salonit Anhovo. Že v letu 2020 je bil v primerjavi s prvotnim izdelan nov scenarij ravnanja z viški materiala, skladno s katerim naj bi se del flišnega materiala se je uporabil za sanacijo kamnoloma Črnotiče kot mineralna surovina in okoljsko kot stranski proizvod. Apnenčasti material naj bi se predeloval na treh gradbiščih drugega tira za potrebe zgornjega

dela trase – Sklopa 1, za preostanek kakovostnega apnenca pa je bilo predvideno, da se kot mineralna surovina (stranski proizvod) prepelje v kamnolom Črnotiče v predelavo.

V času dejanskega začetka del je na podlagi izvedenega javnega naročila družba 2TDK za potrebe deponiranja viškov materiala sklenila pogodbo z izvajalcem JV Kolektor CPG, d. o. o., in VOC Ekologija, d. o. o. Zaradi spremembe scenarija je morala družba izpeljati predhodni postopek za preveritev ali je spremenjeni scenarij še skladne z veljavnim okoljevarstvenim soglasjem (OVS). Z izdajo sklepa da je scenarij znotraj veljavnega okoljevarstvenega soglasja, je bila pogodba aktivna za novi dve lokaciji-lokacijo Laže in z določenimi obveznostmi tudi za lokacijo Griža. Pogodbene aktivnosti so sledile dinamiki izvajanja glavnih gradbenih del. Družba je v času izvajanja del zaradi razbremenitve začnih deponij materiala manjši delež flišnega in apnenčastega materiala tudi prodala.

Zaradi nepričakovano slabe geološke strukture apnenca pri izkopih predorov T1 in T2 je bila količina neustreznega materiala (apnenca s primesmi – APNP in zemeljskega izkopa) precej večja od predvidene, kar je povzročalo težave z odlaganjem tega materiala. Za začasno odlaganje apnenca s primesmi je bila zato 9. 2. 2024 sklenjena pogodba za najem prostora v kamnolomu Črnotiče. Glede na razpoložljive večje količine materiala APNP se je družba odločila, da ga s postopkom javne objave na portalu družbe prodaja na trgu. Na podlagi prejetih ponudb v okviru dveh postopkov sta bili sklenjeni dve pogodbi o prodaji apnenca in sicer družbi Kolektor CPG za potrebe gradnje v okviru Luke Koper ter kamnolomu Črnotiče, ki je material potreboval za lastne potrebe. V maju 2024 je bila tudi na podlagi postopka javnega naročila podpisana še pogodba za prevzem materiala, ki nastane pri gradnji drugega tira in ni primeren za predelavo v agregate ali za nasipe ter ima status zemeljskega izkopa kot nenevarnega odpadka.

V času dokončanja izkopnih del do konca leta 2025 ob dejstvu, da material v okviru drugega tira ne bo več potreben, je bil še preostali material APNP prodan na podlagi predhodne javne objave kupcu kamnolomu Črnotiče. Pogodba o najemu za začasno odlaganje materiala APNP je bila z 18.12.2025 s prodajo zaključena.

■ Ureditev območja Bekovec

Deponija Bekovec se uporablja za vnos zemeljskega izkopa iz gradnje drugega tira, ki ima status gradbenega odpadka. Po končani vgradnji zemeljskega izkopa se uredi na površini strugo Krniškega potoka ter zasaditev oljčnika.

■ Dostopne ceste

Gradnja dostopnih cest po pogodbi za izgradnjo dostopnih cest je bila zaključena v letu 2020. MOP je 8. 4. 2022 izdal Odločbo o poskusnem obratovanju za dobo 8 let, kar je enako uporabnemu dovoljenju.

Izvajalec glavnih gradbenih del za Sklop 1, Sklop 2 in Sklop 3 dostopne ceste uporablja skladno s pogodbenimi določili.

■ Nadzor nad izvedbo

Nadzor nad izvedbo se izvaja predvsem preko gradbenega nadzornika oz. inženirja, zunanje kontrole kakovosti, supernadzora, BIM³ nadzornika ter priglašene organa (v nadaljnjem besedilu: NoBo) in imenovanega organa (v nadaljnjem besedilu: DeBo), za kar ima družba 2TDK sklenjene pogodbe z zunanjimi izvajalci storitev.

V letu 2025 so se izvajala pogodbeni dela v zvezi z gradbenim nadzorom izvajanja glavnih gradbenih del za Odseka 1 in 2 ter v drugi polovici leta tudi Sklopa 3 in ureditve območja Bekovec. Izvaja jih konzorcij družb z vodilnim partnerjem DRI upravljanje investicij, d. o. o., ki v okviru svojih pogodbenih obveznosti inženirja po FIDIC pogodbah izvaja strokovni nadzor nad deli skladno z Gradbenim zakonom in druge storitve inženirja. V okviru teh je uvedena tudi koordinacija del pri sočasnem izvajanju gradbenih del na odseku 2 in del v okviru Sklopa 3.

Zunanja kontrola kakovosti (ZKK) nad izvedbo del je bila za potrebe gradbenih del v letu 2025 zagotovljena preko pogodbe:

- ZKK pri gradnji drugega tira železniške proge Divača–Koper: Sklopa 1 in 2; pogodba, sklenjena z JV Zavod za gradbeništvo, Igmat, d. d., in GI ZRMK, d. o. o.

Aktivnosti ZKK pri izvedbi gradnje drugega tira železniške proge Divača–Koper (Odsek 1 in 2 ter Sklop 3) so v letu 2025 potekale v skladu z dinamiko in zahtevnostjo izvajanja del na gradbiščih. Poleg izvajanja aktivnosti po zastavljenem programu je bilo, zaradi nepredvidenih okoliščin, potrebno izvesti še povečan obseg preiskav na Odsekih 1 in 2 (kontrola agregata in betona, pregled deponij izkopnega materiala, kraški pojavi, sanacija plazov Glinščice, sanacije nepravilnosti na zgrajenih objektih, kontrola proizvodnje pokrovov kinet, povečan obseg končnih pregledov) ter na Sklopu 3 (povečan obseg kontrole pri gradnji tira na togi podlagi – sistem RHEDA 2000).

³ BIM – Building Information Modelling oz. informacijsko modeliranje objektov.

Namen delovanja investicijskega supernadzora je obvladovanje in zmanjševanje tveganj pri izvedbi projekta ter zagotovitev skladnosti z zahtevami finančnih institucij (NLB, EIB) po neodvisni zunanji kontroli.

V letu 2025 je izbrani izvajalec supernadzora skladno s pogodbo izvajal svoje storitve, ki zajemajo zlasti:

- neposredni fizični nadzor nad gradnjo v obliki periodičnih, običajno mesečnih ogledov napredovanja del,
- pregled celotne ključne projektne korespondence,
- neodvisni pregled knjig obračunskih izmer ključnih pogodb s pripravo mesečnih periodičnih poročil,
- redne mesečne koordinacije z naročnikom,
- redne mesečne koordinacije z naročnikom in inženirjem in
- redna kvartalna in letna poročila bankam o izvajanju projekta.

BIM nadzornik je v letu 2025 opravljal svoje naloge v skladu z določili pogodbe št. 1/2020 in postopki v BEP. Aktivnosti so bile usmerjene v izpolnjevanje nalog pri spremljanju gradnje z uporabo BIM 4D/5D modela na Sklopu 1, Sklopu 2 in Sklopu 3. Spremljanje gradnje je potekalo nemoteno in v skladu s protokolom, v okviru katerega je BIM nadzornik mesečno posredoval poročila o napredku gradnje s podatki o količinah vgrajenih materialov, izvedenih delih, kumulativnih količinah ter učinkovitosti realizacije gradnje v zadnjem mesecu. Intenzivno se je izvajal tudi pregled in potrjevanje BIM 3D PID modelov pripravljenih za dokončane objekte na Odseku 2.

V času gradnje vseh treh sklopov drugega tira Divača–Koper sodelujeta tudi priglašeni organ (NoBo) in imenovani organ (DeBo). Izvajalec verifikacije podsistemov s preverjanjem skladnosti s TSI in z nacionalnimi predpisi upošteva dinamiko del vseh treh sklopov ter sodeluje od začetka gradnje drugega tira Divača–Koper do pridobitve dovoljenja za začetek obratovanja. V letu 2025 je izvajalec preverjal skladnost daljših premostitvenih objektov kraških pojavov v predorih ter spremljal skladnost izvajanih del.

Tehnično opazovanje in geofizikalne preiskave

Kot integralni del Nove avstrijske metode gradnje predorov je treba pred in med gradnjo predorov ter po njej izvajati tehnično opazovanje, da se ugotovijo deformacije prostora zaradi prerazporeditev napetosti zaradi izkopa predora, kontrolira stabilnost predora v vseh fazah gradnje ter z geotehničnimi instrumenti merita obremenitev in izkoriščenost podpornih elementov in v hribini. Izvedene meritve in

opazovanja služijo za optimizacijo podpornih ukrepov in delovnih faz, verifikacijo izbranih podpornih ukrepov ter zagotavljanje varnosti gradnje in varnosti uporabnikov predorov na dolgi rok. Izvajalci tehničnega opazovanja so IRGO CONSULTING, d. o. o., Ljubljana, ELEA IC projektiranje in svetovanje, d. o. o., GEOTOČKA IN 2GR, geodetsko svetovanje in storitve, d. o. o., Ljubljana, in DIBIT Messtechnik GmbH, Innsbruck.

Geofizikalne preiskave so najustreznejša in najzanesljivejša metoda za zaznavanje kraških pojavov med gradnjo predora globoko pod površjem. Prav kraški pojavi in premoščanje oz. sanacija le-teh so namreč opredeljeni kot kritični del projekta v smislu časovnih rokov ter finančnega plana gradnje predorov. Prisotnost kraških pojavov zaradi vdorov vode ali židkih sedimentov ogroža graditelje predora med gradnjo, medtem ko lahko oslabitve hribine, možni prazni prostori pod talnim obokom ter vdori vode in židkih sedimentov med obratovanjem povzročijo zaprtje predorov ter dolgotrajne in drage sanacije podpornega in drenažnega sistema. Predora T1 in T2 v veliki meri potekata po karbonatnih skladih slovenskega Krasa z razvitimi kraškimi pojavi. Zato je ključnega pomena zaznavanje kraških pojavov v območju bodočega predora in izven njega v vplivnem območju objekta. Posledično se pri gradnji izvajajo georadske meritve v vrtnah izven prereza predora, kar izvajajo JV IRGO CONSULTING, d. o. o., Bo-Ra-tec GmbH, Geodata Ziviltechnikergesellschaft GmbH, Univerza v Ljubljani, Naravoslovnotehniška fakulteta ter Znanstvenoraziskovalni center Slovenske akademije znanosti in umetnosti. S to metodo so bili pravočasno odkriti tudi veliki kraški pojavi in je izvajalec lahko varno nadaljeval dela.

V letu 2025 se je nadaljevalo izvajanje obeh pogodb v obsegu in dinamiki, ki je bila pogojena z dinamiko napredovanja gradbenih del.

■ Ostale aktivnosti na projektu Drugi tir

Ostale aktivnosti, kot so krasoslovni, geološki in naravovarstveni nadzor ter monitoringi rastlinstva in živalstva, potekajo nemoteno.

Naravovarstveni nadzor se izvaja od enkrat do dvakrat tedensko. Na vse morebitne nepravilnosti glede vplivov na okolje v času izvajanja del je izvajalec opozorjen takoj – na gradbišču. Izvajalec morebitne nepravilnosti odpravlja takoj oziroma v najkrajšem možnem času. Naravovarstveni nadzor je predviden v celotnem času izvajanja del do zaključka gradnje.

Monitoringi za vsa področja (netopirji, ptice, ribe in raki, habitatni tipi in vodni organizmi ter dvoživke) potekajo skladno s pogodbenimi določili, redno po načrtih monitoringov in skladno s Celostnim načrtom okoljskega monitoringa v času gradnje. Na področju monitoringov rakov so bili naročeni dodatni monitoringi

na območju doline Glinščice. Letna poročila je izvajalec izdelal za vsako preteklo leto vključno z letom 2025 za vsako posamezno področje. Skladno z vsebino preteklih letnih poročil ni zaslediti trajnih negativnih vplivov na posamezne živalske vrste in naravo. Vsi monitoringi se bodo izvajali do konca gradnje.

Monitoringe kakovosti zraka, obremenitve hrupa, kakovosti površinskih vod, tal in odpadkov, vibracij ter svetlobnega onesnaževanja je dolžan celoten čas izvajanja del zagotavljati izvajalec glavnih gradbenih del. Rezultati teh monitoringov so v veliki večini meritev znotraj dopustnih vrednosti. Kljub izvajanju vseh zahtevanih omilitvenih ukrepov in pogojev, ki so predvideni v času gradnje je v času izjemno velikih padavin in tudi ostalih nepredvidenih negativnih dogodkov prihajalo do povečanega spiranja delcev v vodotoke (torej mimo vseh sistemov čiščenja), zaradi česar je družba naročila izvajanje storitev dodatnih meritev kakovosti površinskih voda Vinjanskega potoka pri neodvisnem ponudniku. Na vodotokih Vinjan, Rižana, Glinščica in Osapska reka so bile nameščene kamere za stalni nadzor stanja voda na lokacijah pod obstoječimi gradbišči. Zaradi obilnega deževja je kamero na Ospu zasulo in je bila potrebna postavitve nove. Na Vinjskem potoku je še vedno nameščena naprava za avtomatski dnevni odvzem vzorcev vode, ki v primeru potrebe omogoča izvedbo kemijskih analiz za preteklo obdobje. Do konca leta 2025 dodatne analize teh vzorcev niso bile potrebne.

Vse zahtevane arheološke raziskave in izkopavanja so bila izvedena že v letu 2021. V letu 2024 se je nadaljeval arheološki monitoring ob izvajanju glavnih gradbenih del. Morebitnih novih najdišč ni več bilo. V aprilu 2025 je bila pogodba arheološkega nadzora zaključena, izdelano je bilo končno poročilo aktivnosti celotnega trajanja pogodbe.

Vzpostavljeno je skupno podatkovno okolje (ang. common data environment – CDE). Ta je pomemben element zagotavljanja kakovostnih informacij in učinkovitega upravljanja le-teh. Družba 2TDK v fazi gradnje zagotovi vzpostavitev in upravljanje skupnega podatkovnega okolja (CDE), vključno z licencami za vse uporabnike na projektu.

■ **Vzporedni levi tir**

Zakon o spremembah in dopolnitvah Zakona o izgradnji, upravljanju in gospodarjenju z drugim tirom železniške proge Divača–Koper (ZIUGDT), ki omogoča izgradnjo vzporednega levega tira in s tem nadgradnjo nove proge Divača – Koper v dvotirno, je bil 23. 10. 2024 obravnavan in potrjen v Državnem zboru. Začetek veljavnosti zakona je 15 dni po objavi v Uradnem listu, kar je 23.11.2024. Z navedenim dokumentom je družba 2TDK prevzela naloge naročnika za izgradnjo vzporednega levega tira in takoj pričela z aktivnostmi.

Pogoj za veljavnost zakona je bila še sprejeta Uredba o spremembi in dopolnitvi Uredbe o državnem lokacijskem načrtu za drugi tir na odseku Divača-Koper, ki jo je Vlada RS sprejela 25. oktobra 2024. V Uradnem listu RS je bila objavljena 25.10.2024 s pričetkom veljave 15 dni po objavi (9. 11. 2024).

V skladu s spremenjenim 22. členom Zakona mora družba 2TDK za izgradnjo in gospodarjenje z vzporednim levim tirom skleniti ločeno koncesijsko pogodbo na podlagi novega koncesijskega akta. Koncesijski akt je bil sprejet 12.6.2025, aktivnosti za sklenitev koncesijske pogodbe so v teku.

V skladu z določili ZIUGDT-A je družba 2TDK izpeljala primopredajo vse dokumentacije v zvezi z vzporednim levim tirom z DRSI do zakonskega roka, 9.12.2024 vključno s podpisom primopredajnega zapisnika.

Družba je intenzivno pričela z aktivnostmi takoj že v letu 2024 ob sprejetju zgoraj navedenih dokumentov in sicer z začetkom pripravljanih del, ki predstavljajo vse aktivnosti, ki so potrebne za dejanski pričetek gradnje. Najbolj pomembna je priprava projektne dokumentacije za pridobitev gradbenega dovoljenja za vzporedni levi tir vključno s pridobitvijo integralnega gradbenega dovoljenja. Hkrati je družba začela z pripravo investicijske dokumentacije ter pridobitvijo drugih upravnih aktov, potrebnih za začetek izvajanja gradbenih del. Pripravljala dela so se izvajala v letu 2025 in se bodo nadaljevala v letu 2026, pričetek gradnje vzporednega levega tira pa je predviden v letu 2027.

Odkupi zemljišč

Skladno z določili ZIUGDT-A so stroški aktivnosti za pridobitev zemljišč za gradnjo vzporednega levega tira v pristojnosti države. Tako vse aktivnosti za pridobitev zemljišč izvaja družba 2TDK v okviru Sporazuma o medsebojnem sodelovanju v postopkih pridobitve lastninske pravice na nepremičninah, ki niso v lasti Republike Slovenije in bo na njih potekala trasa vzporednega levega tira Divača-Koper. Z dokumentom se opredeljujejo finančne obveznosti DRSI v zvezi z odkupi zemljišč.

Pripravljala dela

V času pripravljanih del je za konzultantske storitve družba izpeljala in-house naročilo JN-01/2025 Konzultantske storitve za vzporedni levi tir. Družba je povabila k oddaji ponudbe DRI d.o.o. z rokom za oddajo ponudbe 7.2.2025. Ponudba je prispela v roku, po pregledu in dopolnitvi ponudbe je bilo na odločitev pridobljeno še soglasje Nadzornega sveta k podpisu pogodbe. Pogodba je bil podpisana 4.4.2025. Konzultant sodeluje v vseh aktivnostih pripravljanih del za vzporedni levi tir.

Za pridobitev dokumentov pravica graditi je bil uveden postopek javnega naročanja male vrednosti za izvedbo geodetskih storitev, cenitev, odkupov in premoženjskopравnih ureditev za izvedbo vzporednega levega tira železniške proge na odseku Divača – Koper. Po podpisu pogodbe z izbranim ponudnikom so bile do konca leta 2025 geodetske odmere izvedene v vseh 8 katastrskih občinah. V dveh katastrskih občinah so bili podatki o mejah iz DLN-ja neustrezni, zato je bilo potrebno v teh občinah ponoviti odmere, kar je pomenilo izdajo ponovnih odločb GURS-a in s tem več kot poletni zamik v pravnomočnosti odločbe o odmeri in posledično odkupu zemljišč. Pravnomočnih je bilo šest odločb o geodetski odmeri, za dve odločbi v 4.ih katastrskih občinah se pravnomočnost še vedno čaka. Do konca leta 2025 je bilo izdelanih 124 cenitev, s strani lastnikov podpisanih 38 tripartitnih pogodb. Skupno je potrebnih 366 parcel, od tega je 148 že v lasti RS, 29 v lasti občin, 189 v lasti fizičnih oseb.

Za izdelavo projektne in okoljske dokumentacije in pridobitev gradbenega dovoljenja je bil v ponovljenem postopku javnega naročanja za izdelavo projektne in okoljske dokumentacije pri izgradnji vzporednega levega tira železniške proge Divača – Koper v avgustu 2025 izbran ponudnik. Do konca leta 2025 je bila pripravljena Dokumentacija za pridobitev projektnih pogojev (DPP) in predane vloge na pristojne mnenjedajalce 4. 11. 2025, na podlagi katerih je bilo od 39 projektnih pogojev, konec leta 2025 manjkajočih še 15. Na podlagi vloge za postopek za predhodno informacijo okoljskega dela na MOPE je bil le ta izpeljan v obliki ustne predstavitve 28. 11. 2025, zadnje pogoje je v okviru tega postopka družba prejela 5. 1. 2026. Pričela se je izdelava okoljskih dokumentov za presojo vplivov projekta na okolje.

Ob koncu leta 2025 so se izvajale aktivnosti še na področju javnega naročanja za BIM nadzornik za spremljavo faze projektiranja (DGD IN PZI) za vzporedni levi tir železniške proge Divača – Koper in za izvedbo recenzije projektne dokumentacije za vzporedni levi tir Divača-Koper.

1.6.2 Finančna konstrukcija projekta Drugi tir

V nadaljevanju je podan podrobnejši opis aktivnosti s področja zagotavljanja in upravljanja finančnih virov družbe 2TDK, povezanih s črpanjem že pridobljenih sredstev (CEF 2016, CEF 2017 in Kohezijski sklad) in z zagotavljanjem dodatnih sredstev na projektu (nova finančna perspektiva, EIB, komercialne banke, drugo). Projekt Drugi tir je po sprejetih spremembah ZIUGDT iz leta 2024 predviden kot dvotirna proga drugega tira, s tem ko je bila sprejeta nadgradnja z vzporednim levim tirom. V nadaljevanju je predstavljena natančnejša finančna konstrukcija trenutne enotirne proge drugega tira, ki je v gradnji ter finančne aktivnosti za projekt vzporedni levi tir.

■ Investicijski program

Družba 2TDK ima za projekt Drugi tir (kot enotirne proge) izdelan investicijski program, ki je bil sprejet v letu 2019 in je bil v tem času trikrat noveliran, nazadnje v letu 2025. V tabeli 1-1 so prikazani ključni finančni in tehnični podatki projekta ter spremembe, ki jih je prinesla posamična novelacija IP.

Tabela 1-1: Ključne spremembe med IP, NIP1 in NIP2 (vir: NIP3, oktober 2025)

	Investicijski program »Drugi tir Divača– Koper«, januar 2019	Novelacija investicijskega programa (NIP1) »Drugi tir Divača– Koper«, april 2021	Novelacija investicijskega programa (NIP2) »Drugi tir Divača– Koper«, maj 2023	Novelacija investicijskega programa (NIP3) »Drugi tir Divača– Koper«, oktober 2025
Nivo izdelane projektne dokumentacije	Projektna dokumentacija na nivoju PGD	Projektna dokumentacija na nivoju PZI		
Ključne gradbeno- tehnične razlike	Dolžina trase: 27 km Število predorov: 8 Izogibališče v predoru T2	Dolžina trase: 27,1 km Število predorov: 7 ⁴ Izogibališče v predoru T2 je bilo opuščeno. Zniža se teme vseh predorov; za zgornji svetli profil proge GC se temenski del predorov zniža za 47 cm – na ta način se zmanjša prečni presek predora za cca 6 %. Poenoten prečni prerez prečnikov Racionalizacija pri viških materiala	Poleg vseh sprememb iz NIP1 je pri viaduktu (V2) Vinjan spremenjena tehnologije izvedbe viadukta s prosto konzolno gradnjo.	Poleg vseh sprememb iz NIP 2 je izvajalec del med gradnjo naletel še na več kot 90 kraških pojavov. Še posebej pomembno je bilo prečkanje petih večjih kraških pojavov v predorih T1 in T2 in posledično reševanje premostitve le-teh. Tri od petih premostitev (T1 in T2 glavna cev) so že izvedene, premostitvi v T2 servisna cev pa sta v izvedbi.

⁴ Zaradi geološko-geomehanskih razmer na področju portalnega območja med predoroma T5 in T6 sta predora T5 in T6 združena v predor T5-6, tako je sedaj 7 predorov namesto prvotnih 8.

	Investicijski program »Drugi tir Divača– Koper«, januar 2019	Novelacija investicijskega programa (NIP1) »Drugi tir Divača– Koper«, april 2021	Novelacija investicijskega programa (NIP2) »Drugi tir Divača– Koper«, maj 2023	Novelacija investicijskega programa (NIP3) »Drugi tir Divača– Koper«, oktober 2025
Zmogljivost obstoječe proge Divača– Koper ⁵	90 vlakov na dan 14 mio neto ton na leto	94 vlakov na dan 12,7 mio neto ton na leto		
Zmogljivost	231 vlakov na dan 43,3 mio neto ton na leto *Zmogljivost dveh enotirnih prog (skupaj obstoječa proga + drugi tir)	212 vlakov na dan 36,9 mio neto ton na leto *Zmogljivost dveh enotirnih prog (skupaj obstoječa proga + drugi tir)		
Investicijska vrednost projekta (tekoče cene)	1.150 mio EUR	940 mio EUR	1.109 mio EUR	1.109 mio EUR
Terminski plan realizacije projekta	Začetek glavnih gradbenih del: konec leta 2019 Konec glavnih gradbenih del: konec leta 2025	Začetek glavnih gradbenih del: sredina leta 2021 Konec glavnih gradbenih del: konec leta 2025	Začetek glavnih gradbenih del: sredina leta 2021 Konec glavnih gradbenih del: konec leta 2025 Poskusno obratovanje: drugi kvartal 2026	Začetek glavnih gradbenih del: sredina leta 2021 Konec glavnih gradbenih del: konec leta 2026
Viri financiranja	Predvidena tudi udeležba tujega kapitala (zaledne države) 400 mio EUR – kapital Slovenije (in morebitne zaledne države)	Predvidena tudi udeležba tujega kapitala (zaledne države) 400 mio EUR – kapital Slovenije (in morebitne zaledne države)	Ni več udeležbe tujega kapitala (zaledne države) 400 mio EUR – kapital Slovenije (ni več zaledne države)	Ni več udeležbe tujega kapitala (zaledne države) 400 mio EUR – kapital Slovenije (ni več zaledne države) 362 mio EUR – nepovratna EU

	Investicijski program »Drugi tir Divača– Koper«, januar 2019	Novelacija investicijskega programa (NIP1) »Drugi tir Divača– Koper«, april 2021	Novelacija investicijskega programa (NIP2) »Drugi tir Divača– Koper«, maj 2023	Novelacija investicijskega programa (NIP3) »Drugi tir Divača– Koper«, oktober 2025
	250 mio EUR – nepovratna EU sredstva 250 mio EUR – dolg MFI (EIB) 167 mio EUR – dolg komercialne banke 6 mio EUR – povečana uporabnina 122 mio EUR – pribitek k cestnini SKUPAJ: 1.194 mio EUR⁶	248 mio EUR – nepovratna EU sredstva 123 mio EUR – dolg MFI (EIB) 113 mio EUR – dolg komercialne banke 4 mio EUR – povečana uporabnina 110 mio EUR – pribitek k cestnini SKUPAJ: 997 mio EUR⁷	289 mio EUR – nepovratna EU sredstva 14 mio EUR – proračun RS – slovenska udeležba 113 mio EUR – dolg komercialne banke 4 mio EUR – povečana uporabnina 103 mio EUR – pribitek k cestnini 250 mio EUR – dolg MFI (EIB) SKUPAJ: 1.172 mio EUR⁸	sredstva 14 mio EUR – proračun RS – slovenska udeležba 113 mio EUR – dolg komercialne banke 4 mio EUR – povečana uporabnina 107 mio EUR – pribitek k cestnini 173 mio EUR– dolg MFI (EIB) SKUPAJ: 1.172 mio EUR⁹
Rezultati finančno ekonomske analize¹⁰	FNSV = –969 mio EUR FISD = n/a ENSV = 183 mio EUR EISD = 6,60 %	FNSV = –828 mio EUR FISD = n/a ENSV = 355 mio EUR EISD = 8,22 %	FNSV = –828 mio EUR FISD = n/a ENSV = 408 mio EUR EISD = 8,36 % Razlogi za spremembe pri ekonomskih kazalnikih: višje vrednosti CO ₂ (25 EUR/t + 1 EUR vsako leto – NIP1, 100 EUR/t do 2040 in 269	FNSV = -973 mio EUR FISD = n/a ENSV = 816 mio EUR EISD = 10,23 %**

⁶ Celotne finančne potrebe, ki vključujejo stroške gradnje, obresti in operativne stroške 2TDK.

⁷ Celotne finančne potrebe, ki vključujejo stroške gradnje, obresti in operativne stroške 2TDK.

⁸ Celotne finančne potrebe, ki vključujejo stroške gradnje, obresti in operativne stroške 2TDK.

⁹ Celotne finančne potrebe, ki vključujejo stroške gradnje, obresti in operativne stroške 2TDK.

¹⁰ Pomen kratic:

- FNSV – finančna neto sedanja vrednost
- FISD – finančna interna stopnja donosnosti
- ENSV – ekonomska neto sedanja vrednost
- EISD – ekonomska interna stopnja donosa

	Investicijski program »Drugi tir Divača– Koper«, januar 2019	Novelacija investicijskega programa (NIP1) »Drugi tir Divača– Koper«, april 2021	Novelacija investicijskega programa (NIP2) »Drugi tir Divača– Koper«, maj 2023	Novelacija investicijskega programa (NIP3) »Drugi tir Divača– Koper«, oktober 2025
			EUR/t po 2040, dodatna indeksacija koristi	

Tabela 1-2: Primerjava investicijskih stroškov med IP (2019), NIP1 (2021), NIP2 (2023) in NIP (3), v mio EUR

	IP (2019)		NIP1 (2021)		NIP2 (2023)		NIP3 (2025)	
Investicijski stroški brez DDV (v mio EUR)	Stalne cene	Tekoče cene	Stalne cene	Tekoče cene	Stalne cene	Tekoče cene	Stalne cene	Tekoče cene
A. Izvedbena dela	879	966	811	821	916	932	977	1.010
A.1 Sklop 1			404	404	404	404	413	436
A.2 Sklop 2			225	225	228	228	251	251
A.3 Sklop 3			140	150	240	256	254	263
A.4 Ostalo			43	43	45	45	59	60
B. Nabave in drugi stroški	10	11	15	15	15	15	5	5
C. Storitve	121	128	125	125	127	127	88	89
D. SKUPAJ (A + B + C)	1.011	1.105	951	961	1.058	1.075	1.069	1.104
E. Rezerve za nepredvidene izdatke	91	100	33	34	83	90	5	5
F. Skupaj investicijski stroški z rezervami za nepredvidene izdatke	1.102	1.205	984	996	1.140	1.165	1.074	1.109
G. Že porabljeni stroški storitev (pred 1.1.2018)	-55	-55	-55	-55	-55	-55	N/A	N/A
H. Skupaj bodoči investicijski stroški	1.047	1.150	928	940	1.085	1.109	1.074	1.109

OPOMBE:

V IP (2019) postavke niso bile razdeljene po sklopih, zato le skupna vrednost »A. Izvedbenih del«.

Rezerve:

V IP (2019) upoštevane rezerve v višini 10 % od A + C, brez nepredvidenih del.

V NIP1 (2021) upoštevane rezerve v višini 4 % od A + C, brez nepredvidenih del.

V NIP2 (2023) upoštevane rezerve v višini 90 mio EUR v tekočih cenah (9,7 % od izvedbenih del).

V NIP3 (2025) so rezerve za nepredvidena dela za Sklop 1 in Sklop 2 že vključene v vrednost izvedbenih del in sicer v smislu povišanja kalkulativnih elementov in inflacije.

Izračun ekonomske neto sedanje vrednosti (ENSV) kaže, da je projekt z ekonomskega stališča zaželen, saj prinaša pozitivno ekonomsko neto sedanjo vrednost ENSV v višini 816 mio EUR, ekonomsko stopnjo donosnosti 10,23 % in ekonomsko razmerje koristi/stroškov v višini 4,95.

Skladno s 13. členom Uredbe o metodologiji priprave in obravnave investicijske dokumentacije na področju državnih cest in javne železniške infrastrukture (Uradni list RS, št. 5/2017) in 15. členom Uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Uradni list RS, št. 27/16) mora investitor vsaj enkrat letno izdelati poročilo o izvajanju. V maju 2025 je družba tako izdelala Poročilo o izvajanju investicijskega projekta Drugi tir Divača–Koper.

Poročilo o izvajanju je namenjeno pravočasnemu ugotavljanju odmikov od načrtovane izvedbe v (noveliranem) investicijskem programu ter ukrepom za njihovo odpravo. Pri izvedbi investicije se poročilo o izvajanju sestavi najmanj enkrat letno oz. tudi pogostejše, če se predvideva, da bodo odmiki od investicijskih stroškov večji od 20 % ocenjene vrednosti projekta, računane po tekočih cenah iz investicijskega programa, ali pa časovni načrt izvedbe podaljšan za več kot eno leto. V kolikor se s tem dokumentom ugotovijo odmiki od zgornjih mej, je treba izdelati (novo) novelacijo investicijskega programa.

Skladno s točko 5.1.4 koncesijske pogodbe pa je koncesionar dolžan v primeru kakršnegakoli poslovnega ali drugega dogodka oziroma dogajanja, katerega posledica je ali bo lahko odstopanje od (novelacije) investicijskega programa, o tem nemudoma, najkasneje pa v 14 dneh od tega dogodka oziroma začetka dogajanja pisno obvestiti koncedenta. Če je treba spremeniti ali pripraviti nov investicijski program, mora koncesionar v najkrajšem možnem času, vendar ne kasneje kot v 60 dneh, poslati koncedentu tudi tak investicijski program. Pripravo tega programa lahko naloži koncesionarju tudi koncedent. Dodatno pa, glede na 10. člen Uredbe o koncesiji za gradnjo in gospodarjenje z drugim tirom železniške proge Divača–Koper, mora koncesionar nemudoma predlagati spremembo investicijskega programa, v kolikor se ugotovi, da stroški gradnje presegajo višino iz veljavnega investicijskega programa.

Na osnovi »Poročila o izvajanju« za leto 2024 so bili ključno razlogi za izdelavo NIP 3 naslednji:

- **EU sredstva:** 2TDK je na razpisu CEF2024 pridobila dodatnih 156 mio EUR nepovratnih sredstev, kar je 101 mio EUR več kot v NIP2.
- **Vrednost investicije:** Dejanska investicijska vrednost celotnega projekta ni presegla vrednosti iz NIP2 in ostaja 41 mio EUR nižja kot je bila predvidena v osnovnem IP.

- **Prihodki:** Ker spremembe pri prihodkih posegajo v finančno strukturo projekta je bilo potrebno na osnovi novih prometnih podatkov iz nove prometne analize novelirati vse tri kategorije prihodkov in v povezavi s pribitkom na cestnino (in povečani uporabnini) predvideti drug vir financiranja.

Pribitek na cestnino (in v manjši meri povečana uporabnina) je še posebej pomemben vir za izvedbo faze gradnje. Izpad pribitka na cestnino ima neposreden vpliv na finančno konstrukcijo projekta, saj mora, skladno s 36. členom ZIUGDT Republika Slovenija do začetka obratovanja drugega tira vsako leto najkasneje do konca februarja vložiti sredstva pribitka, ki so bila vplačana v proračun Republike Slovenije v preteklem letu, v osnovni kapital družbe. V letih 2023 in 2024 je bilo prihodka iz tega naslova za 7,2 mio EUR manj od predvidenega.

- **Prometne napovedi:** Napovedi prometa (v Luki Koper in na železnici) so v novi prometni analizi pomembno nižje od napovedi iz NIP2;
- **Časovnica:** V primerjavi z NIP2 predstavljajo časovni zamiki pri dokončanju del in obratovanju proge pol leta, predvsem zaradi zahtevnejših geoloških razmer (kraški pojavi) in plazenja v dolini Glinščice.
- **Sprememba izračuna plačila za dosegljivost:** zaradi spremembe ZIUGDT, je predvidena novelacija koncesijske pogodbe, saj novi zakon¹¹ predvideva le enega investitorja, to je Republika Slovenija, kar posledično pomeni, da v času koncesijskega obdobja ne bo smiselno vračati kapitala in dividend. Ta sprememba bo imela pomemben vpliv na izračun plačila za dosegljivost.

Zgornje spremembe so imele pomemben vpliv na vse ključne rezultate, ki izhajajo iz NIP2 kot so viri financiranja (povečana uporabnina, pribitek na cestnino), plačilo dosegljivosti ter finančna in ekonomska analiza (stroške/koristi uporabnikov, eksterne stroške/koristi, preostalo vrednost...).

Na podlagi zgornje analize je družba 2TDK pristopila k izvajanju vseh aktivnosti za pravočasno izdelavo novelacije investicijskega programa v letu 2025 – NIP3, ki je bil pripravljen in izdelan v oktobru 2025, ter potrjen na Skupščini decembra 2025.

¹¹ Zakona o spremembah in dopolnitvah Zakona o izgradnji, upravljanju in gospodarjenju z drugim tirom železniške proge Divača–Koper (ZIUGDT-A): <https://www.uradni-list.si/glasilo-uradni-list-rs/vsebina/2024-01-2873/zakon-o-spremembah-in-dopolnitvah-zakona-o-izgradnji-upravljanju-in-gospodarjenju-z-drugim-tirom-zelezniske-proge-divaca-koper-ziugdt-a>

■ Aktivnosti v zvezi z nepovratnimi sredstvi iz naslova CEF

Družba 2TDK je v preteklih letih pridobila pomembne vire na razpisih instrumenta za povezovanje Evrope. Na razpisu CEF 2016 (sporazum je bil podpisan v letu 2017) je Slovenija pridobila 44,3 mio EUR nepovratnih sredstev za financiranje pripravljalnih del v skupni vrednosti 52,1 mio EUR. Na razpisu CEF 2017 z mešanjem finančnih virov je družba 2TDK pridobila nepovratno subvencijo v višini 109,0 mio EUR, za kar je bil sporazum podpisan v maju 2018.

Obdobje upravičenosti stroškov CEF 2016 se je izteklo 31. 12. 2023. Družba je v septembru 2024 počrpala vsa razpoložljiva sredstva iz naslova sporazuma (44,3 mio EUR). Pripravljeno in na MZI oddano je bilo končno poročilo s poročilom revizorja za projekt.

Z obstoječo pogodbo CEF 2017 je bilo obdobje upravičenosti izdatkov, tj. rok za dokončanje aktivnosti (ang. completion date), opredeljeno do 31. 12. 2023. Glede na to, da aktivnosti, ki so predvidene za financiranje iz CEF 2017 (predori T1–T7), še niso zaključene, kot je bilo predvideno s pogodbo, je družba v septembru 2023 na agencijo CINEA oddala vlogo za podaljšanje roka za črpanje sredstev do 31. 12. 2024 in v januarju 2024 sklenila aneks k obstoječi pogodbi, s katerim se obdobje upravičenosti podaljša do 31. 12. 2024. Družba je v letu 2024 pripravila in na agencijo CINEA oddala tudi t. i. vmesno poročilo z zahtevkom v višini 26,98 mio EUR, od katerega so bila kot avansno plačilo že prejeta sredstva v višini 8,135 mio EUR. Zahtevek je bil s strani agencije potrjen v februarju 2025.

Do sredine leta 2025 je družba iz naslova CEF 2017 prejela skupaj 63,3 mio EUR. V letu 2026 bo družba prejela še med 17-18 mio EUR, kar skupaj znaša okoli 81 mio EUR. Dejstvo je, da je bila vrednost sklenjenih pogodb za gradbena dela bistveno nižja od pričakovanih, hkrati pa so zaradi dobrega nadzora nad izvedbo del nastala manj dela. Družba bo oddala končno poročilo za aktivnosti iz naslova tega sporazuma o sofinanciranju.

Med aprilom in septembrom 2025 je CINEA (Agencija EU, ki dodeljuje evropska nepovratna sredstva instrumenta CEF) izvajala finančno revizijo projekta. Po večmesečni reviziji CINEA je izdala končno poročilo o pregledu, v katerem ni ugotovljenih nobenih nepravilnosti. Poročilo zato tudi ne vsebuje nobenih priporočil. V septembru 2025 je Evropsko računsko sodišče pričelo z izvedbo revizije, pri kateri sodeluje tudi Računsko sodišče RS.

Evropska komisija oz. njena izvajalska agencija CINEA je 24. 9. 2024 objavila razpise Instrumenta za povezovanje Evrope za področje prometa. Rok za oddajo vlog na portal CINEA je bil 21. 1. 2025, do

katerega je družba 2TDK oddala 3 vloge za sofinanciranje. Na osnovi rezultatov razpisa v juliju 2025 je bila družba 2TDK uspešna na dveh razpisih, kjer ji je bilo skupaj dodeljenih 156.139.712 EUR nepovratnih sredstev, kar je 101 mio EUR več kot je bilo predvideno v NIP2 in sicer:

- CEF-T-2024-CORECOEN; CEF-INFRA: 24-SI-TC-2TDK Installation – Večji del Sklopa 3 tiri in tirne naprave (kohezijska ovojnica) v višini 153.844.711,70 EUR nepovratnih sredstev. Družba je po podpisu sofinancerske pogodbe v septembru 2025, prejela predplačilo v višini 76.922.355,85 EUR EU sredstev, preostanek v višini 76.922.355,85 EUR pa v letu 2027.
- CEF-T-2024-SIMOBGEN; CEF-ERTMS-UN: 24-SI-TG-2TDK – ERTMS – Vgradnja sistema ERTMS (splošna ovojnica) v višini 2.295.000 EUR nepovratnih sredstev. Družba je po podpisu sofinancerske pogodbe s CINEA v septembru 2025, prejela 50% EU sredstev, to je 1.147.500,00 EUR, preostalih 50% pa v letu 2027, ko bodo dela zaključena.

Dodeljen znesek presega nacionalno kohezijsko ovojnico za 70 %. S tem je Evropska komisija dodelila RS maksimalno določeno višino nepovratnih sredstev, kot jo še omogočajo evropska pravila, kar pomeni da je s tem projektom RS pridobila 156 mio EUR dodatnih sredstev nad kohezijsko ovojnico. To je posledica dejstva, da je evropska komisija prepoznala projekt drugi tir kot primer dobre prakse, in ga kot takega predstavlja tudi drugim državam v Evropi.

V letih 2026 in 2027 se bodo izvajale aktivnosti skladno s podpisanimi sporazumoma, zaključek vseh aktivnosti (iz tega naslova vključno z morebitnimi revizijami) predvidevamo za leto 2028.

■ **Aktivnosti, vezane na pridobitev sredstev Kohezijskega sklada**

Sredstva iz naslova Kohezijskega sklada so bila namenjena za izgradnjo zadnjega, osmega predora in obeh viaduktov V1 Gabrovica in V2 Vinjan.

Družba je 8. 9. 2020 prejela Odločitev o podpori s strani Evropske komisije za pridobitev nepovratnih sredstev iz Kohezijskega sklada, s katero so bila družbi 2TDK kot upravičencu dodeljena nepovratna sredstva v višini 80,0 mio EUR. Delež sofinanciranja je 85 % upravičenih stroškov. S sklenitvijo pogodbe 7. 5. 2021 med družbo 2TDK in Ministrstvom za infrastrukturo so bila družbi dodeljena tudi pripadajoča sredstva slovenske udeležb v višini 15 % upravičenih stroškov, v višini 14,1 mio EUR. Do septembra 2024 je družba iz tega naslova črpala vsa dodeljena sredstva v skupni višini 94,1 mio EUR. V okviru tega sporazuma je bila v letu 2024 izvedena in uspešno zaključena revizija Urada za nadzor proračuna, oddano in potrjeno je bilo tudi končno poročilo. V letu 2025 je bila skladno z navodili za informiranje in

obveščanje na projektu postavljena tudi ustrezna spominska tabla. S tem so bile zaključene vse aktivnosti iz naslova tega sporazuma.

■ Aktivnosti v zvezi s pridobivanjem posojila pri EIB

Financiranje dolga za izvedbo projekta Drugi tir Divača–Koper (tj. trenutne enotirne proge, v izgradnji) zagotavljata dve skupini posojilodajalcev, in sicer komercialna banka in razvojna banka, tj. Evropska investicijska banka (EIB). Finančna konstrukcija v NIP3 predvideva do 173 mio EUR kredita EIB z ročnostjo 30 let in 112,5 mio EUR kredita banke NLB, d. d., z ročnostjo 20 let, oba zavarovana z državnim poroštvom¹². Postopek zadolževanja družba 2TDK izvaja skladno z določbami Uredbe o pogojih in postopkih zadolževanja pravnih oseb iz 87. člena Zakona o javnih financah (Uradni list RS, št. 112/09).

Družba 2TDK je že v letu 2018 pričela izvajati aktivnosti za pridobitev posojila EIB. Po izpolnitvi s strani banke zahtevanih pogojev je bila decembra 2023 podpisana posojilna pogodba. Družba je nato 20. 5. 2024 2TDK z Ministrstvom za finance podpisala Pogodbo o zavarovanju poroštva.

Kreditna pogodba je, kot je bilo potrjeno s strani EIB, standardna kreditna pogodba, ki jo EIB ponuja kreditojemalcem v okviru projektnega financiranja. Kreditna pogodba družbi 2TDK omogoča črpanje kredita do skupne višine 250 milijonov EUR (v do petih črpanjih v največ 42 mesecih od sklenitve), z najdaljšo možnostjo odplačila v obdobju 37 let po podpisu kreditne pogodbe. Pogodba družbi 2TDK omogoča določeno mero fleksibilnosti v zvezi s črpanjem kredita in plačilnimi pogoji, povezanimi z vsakim črpanjem. Družba 2TDK lahko v vsaki od zahtev za črpanje v skladu s kreditno pogodbo sama izbere:

- (i) datum črpanja in višino črpanja,
- (ii) ali bo za črpanje veljala fiksna ali spremenljiva obrestna mera,
- (iii) ali se bodo obresti plačevale letno, polletno ali četrtletno in morebitni datum pretvorbe obrestne mere,
- (iv) želeni začetni in končni datum odplačila glavnice za vsako od črpanj.

¹² Zakon o poroštvu Republike Slovenije za obveznosti družbe 2TDK, d. o. o., iz naslova kreditov in dolžniških vrednostnih papirjev, najetih oziroma izdanih za financiranje izgradnje drugega tira železniške proge Divača–Koper, in za obveznosti družbe DARS, d. d., iz naslova kreditov in dolžniških vrednostnih papirjev, najetih oziroma izdanih za financiranje izgradnje dela 3. razvojne osi (Uradni list RS, št. 81/19).

Družba je v juliju 2025 izvedla črpanje prve tranše posojila v višini 100 mio EUR z ročnostjo 30 let. Obrestna mera je fiksna, s polletnimi odplačili in pričetkom odplačila glavnice 15. 1. 2028 in dospelostjo julij 2057.

■ Aktivnosti v zvezi s pridobivanjem posojil pri komercialnih bankah

Finančna konstrukcija za projekt Drugi tir (tj. trenutne enotirne proge, v izgradnji) predvideva do 112,5 mio EUR kreditov komercialnih bank.

Kreditna pogodba za dolgoročni terminski kredit v višini 112,5 mio EUR z ročnostjo 20 let je bila z NLB, d. d., sklenjena 29. 5. 2020. Obrestna mera je spremenljiva in znaša 3M EURIBOR + marža. V sklopu tega postopka je družba 2TDK z Ministrstvom za finance 21. 10. 2020 podpisala še pogodbo o zavarovanju poročstva. Prav tako je bil v februarju 2021 zaključen postopek zavarovanja pred tveganjem spremembe obrestne mere – nakup obrestne opcije (obrestne kapice) za kredit NLB v višini 112,5 mio EUR in za obdobje ščitenja od 30. 6. 2026 do 30. 6. 2046. Zaključnica o nakupu instrumenta zavarovanja je bila sklenjena z banko UniCredit Banka Slovenija, d. d. 25. 2. 2021.

S črpanjem posojila je družba pričela septembra 2024. Do konca leta 2024 je bilo črpanih 71.953.725 EUR. V letu 2025 je družba črpala še preostanek posojila v višini 40.546.275 EUR.

■ Aktivnosti v zvezi s pridobivanjem 507 mio EUR kapitalskega vložka

Skladno z NIP3 bo projekt enotirne proge drugega tira financiran iz različnih virov, kjer bo kapital predstavljal največji delež, in sicer 507 mio EUR.

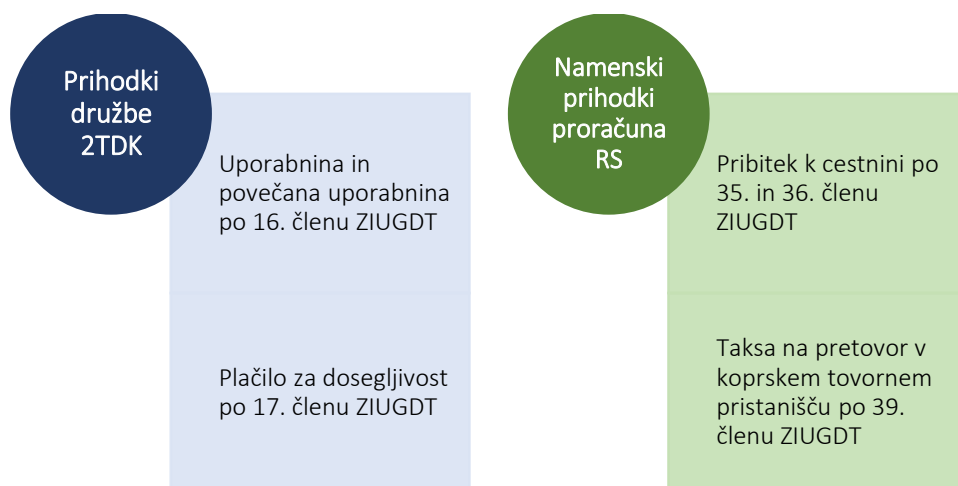
Republika Slovenija je ob ustanovitvi družbi 2TDK zagotovila kapital v višini 1,0 mio EUR, v letu 2018 v višini 20,0 mio EUR in v letu 2019 v višini 56,0 mio EUR. V začetku leta 2020 je bila družba prvič dokapitalizirana iz pribitka k cestnini, pobranega v letu 2019, in sicer v višini 12,3 mio EUR, v decembru 2020 pa je prejela še v državnem proračunu zagotovljena sredstva, in sicer v višini 46,0 mio EUR. V letu 2021 se je kapital družbe povečal iz naslova vplačila pobranega pribitka iz leta 2020 za 11,8 mio EUR na 147,1 mio EUR. Do konca leta 2021 je bila izvedena dokapitalizacija iz sredstev državnega proračuna v višini 169,0 mio EUR. Družba je v letu 2022 prejela še 13,0 mio EUR iz naslova pribitka k cestnini iz leta 2021. V letu 2023 je bila družba dokapitalizirana z vplačilom 13,1 mio EUR iz naslova pribitka k cestnini iz leta 2022. V letu 2024 je bila dokapitalizirana v višini 121,195 mio EUR, od tega iz naslova pribitka na cestnino iz leta 2023 v višini 13,195 mio EUR. V letu 2025 je bila družba dokapitalizirana iz naslova pribitka na cestnino iz leta 2024 v višini 13,241 mio EUR, prav tako pa je bila prvič dokapitalizirana iz

sredstev državnega proračuna za potrebe financiranja pripravljanih aktivnosti z izvedbo levega vzporednega tira v višini 21,75 mio EUR. Osnovni kapital družbe je po vplačilu zadnjih omenjenih denarnih vložkov ob koncu leta 2025 znašal 498,3 mio EUR.

Dokapitalizacija družbe 2TDK se bo nadaljevala sukcesivno v naslednjih letih.

■ Prihodki projekta Drugi tir

Financiranje projekta temelji na prispevkih uporabnikov pristaniške, avtocestne in železniške infrastrukture. ZIUGDT je vzpostavil osnovno pravno podlago, v nadaljevanju pa je bilo treba za zagotovitev konkretnih prilivov sprejeti ustrezne podzakonske akte. Od decembra 2018 do avgusta 2019 so bile zagotovljene vse potrebne pravne podlage, ki omogočajo pobiranje t. i. infrastrukturnih dajatev iz naslova pribitka k cestnini, takse na pretovor in iz naslova povečane uporabnine.



Pribitek k cestnini plačujejo uporabniki cestninskih cest z vozilom, katerega največja dovoljena masa presega 3,5 t, in sicer za uporabo odsekov Koper–Ljubljana ter Ljubljana–Šentrupert. Pribitek se je začel obračunavati 1. 1. 2019, obračunaval se bo do 31. 12. 2052. Pribitek se zbira v državnem proračunu in se bo po izgradnji drugega tira uporabljal kot vir plačila za dosegljivost, v obdobju izgradnje pa se vsako leto sredstva, zbrana iz predhodnega leta, vplačajo v osnovni kapital družbe po dinamiki, kot je opisana v pod poglavju »Aktivnosti v zvezi s pridobivanjem 507 mio EUR kapitalskega vložka«.

Taksa na pretovor je splošna obvezna javna dajatev, ki se obračuna od izvajanja pretovora v koprskem tovarnem pristanišču. Taksni zavezanci so pravne ali fizične osebe, ki na območju koprskega tovarnega pristanišča izvajajo pretovor. Višina takse je za posamezne vrste tovora določena v ZIUGDT. Taksa se je začela obračunavati 1. 3. 2019. Do začetka izgradnje drugega tira se bo taksa na pretovor zbirala v

proračunu Republike Slovenije, nato pa bo uporabljena kot vir plačila za dosegljivost. V letu 2019 je bilo iz naslova takse na pretovor v proračunu zbranih 5,70 mio EUR, v letu 2020 5,95 mio EUR, v letu 2021 6,41 mio EUR, v letu 2022 7,64 mio EUR, v letu 2023 7,26 mio EUR, v letu 2024 7,35 mio EUR in v letu 2025 7,20 mio EUR.

Povečana uporabnina je tretji t. i. infrastrukturni vir za izvedbo projekta Drugi tir. Gre za dajatev, ki je obračunana prevoznikom v železniškem omrežju in predstavlja povečanje osnovne uporabnine na podlagi dolgoročnih stroškov projekta, saj povečuje učinkovitost železniškega transporta na relaciji Divača–Koper. Povečanje uporabnine znaša 4 % od uporabnine za minimalni paket storitev dostopa do javne železniške infrastrukture in se obračunava na omrežju glavnih prog v Republiki Sloveniji. Povečanje uporabnine se je začelo obračunavati s 1. 1. 2020. Gre za neposredni prihodek družbe 2TDK, ki ga pobira upravljavec SŽI in ga mesečno nakazuje družbi. V letu 2021 je bila povečana uporabnina obračunana v višini 0,57 mio EUR, v letu 2022 v višini 0,6 mio EUR, v letu 2023 v višini 0,51 mio EUR, v letu 2024 v višini 0,52 mio EUR in v letu 2025 v višini 0,53 mio EUR. Uporabnina za uporabnike železniške infrastrukture na drugem tiru se bo začela pobirati z začetkom obratovanja drugega tira.

Po začetku obratovanja drugega tira bo Republika Slovenija družbi 2TDK mesečno plačevala plačilo za dosegljivost za zagotavljanje dosegljivosti drugega tira. Osnovna raven tega plačila se določi vnaprej in se mesečno obračunava na podlagi dejanske dosegljivosti drugega tira v skladu s principom »brez dosegljivosti, brez plačila« (ang. no service, no payment) in v skladu s koncesijsko pogodbo, ločeno za posamezno enotirno progo drugega tira.

■ Poroštvo Republike Slovenije

Poroštvo Republike Slovenije je nujno, da bi družba 2TDK lahko pridobila ugodnejše pogoje kredita tako mednarodnih finančnih inštitucij, kot je EIB, kot komercialnih posojilodajalcev in tako zmanjšala stroške financiranja projekta. ZPOD2TDK je bil po rednem zakonodajnem postopku potrjen v Državnem zboru RS 27. 12. 2019, v veljavo pa je stopil 28. 12. 2019.

■ Financiranje vzporednega levega tira

Finančna konstrukcija za financiranje izgradnje vzporednega levega tira je predvidena v Poslovnem načrtu družbe 2TDK 2026–2028 in bo dolgoročno predstavljena v investicijskem programu za vzporedni levi tir, s katerim se je nadzorni svet družbe seznanil v novembru 2025, v decembru pa je bil dokument posredovan v obravnavo na skupščino družbe.

Prav tako je družba v letu 2025 izdelala investicijski program za vzporedni levi tir. Dokument je bil v novembru obravnavan na nadzornih organih družbe in v decembru posredovan v obravnavo na skupščino družbe. V januarju 2026 je bila izvedena tudi obravnava dokumenta na Projektno-finančnem svetu, ki je k investicijskem programu podal soglasje.

1.6.3 Pravne aktivnosti

Družba 2TDK je v letu 2025 izvajala aktivnosti na področju urejanja pogodbenih in drugih pravnih razmerij, sodnih sporov, inšpekcijskih postopkov, mirnih reševanj problemov, informacij javnega značaja, ipd. Ob tem so se izvajale tudi vse podporne naloge potrebne za delovanje družbe, kadrovske dejavnosti, priprave internih aktov, urejanje zavarovanj družbe in ostale podporne funkcije.

Pomemben segment delovanja družbe 2TDK se nanaša na izvajanje postopkov javnega naročanja, ki morajo potekati skladno z določili ZJN-3 in notranjimi pravili.

Tabela 1-3: Izvedena javna naročila družbe 2TDK v letu 2025

Oznaka	Naziv javnega naročila
1/2025	Izvedba konzultantskih storitev pri izgradnji vzporednega levega tira železniške proge Divača - Koper
2/2025	Izdelava projektne in okoljske dokumentacije za vzporedni levi tir železniške proge Divača-Koper
3/2025	Izvedba zamenjave ležišč viadukta Glinščica
5/2025	Izdelava projektne in okoljske dokumentacije za vzporedni levi tir železniške proge Divača-Koper - ponovljeni postopek
6/2025	Poslovni najem osebnih vozil
7/2025	Izvedba geodetskih storitev, cenitev, odkupov in premoženjskopравnih ureditev dostopnih cest desnega tira ob trasi železniške proge na odseku Divača - Koper
8/2025	Zavarovanje odgovornosti družbe, uprave in NS v družbi 2TDK,
9/2025	Nakup električnega osebnega vozla
11/2025	Zamenjava in vgradnja novih dilatacij viadukta Glinščica

Javno naročilo JN-2/2025 Izdelava projektne in okoljske dokumentacije za vzporedni levi tir železniške proge Divača-Koper se je zaključilo brez oddaje, saj smo prejeli zgolj nedopustno ponudbo. Javno

naročilo je bilo ponovljeno (JN-5/2025) in nato oddano izbranemu ponudniku. Tudi ostala javna naročila so se zaključila z oddajo naročila in sklenitvijo pogodbe.

Družba 2TDK je v letu 2025 izvedla tudi 198 evidenčnih naročil v skladu z internim Pravilnikom o javnem naročanju, pri čemer so se pri oddaji teh naročil spoštovala načela gospodarnosti, učinkovitosti in uspešnosti ter načelo transparentnosti.

V zvezi z izterjavo pogodbenih kazni v skladu z določili pogodb za izvedbo gradbenih del se vodi pet sodnih postopkov zoper izvajalce gradbenih del.

Zoper družbo sta bili vloženi dve tožbi iz naslova plačila odškodnine iz naslova domnevne škode na objektih kot posledica gradbenih del na predoru. Družba je tudi ena izmed toženih strank v sporu za plačilo odškodnine iz naslova domnevne škode zaradi prometne nesreče s smrtnim izidom. Družba je za zastopanje angažirala odvetniške pisarne, pri čemer pa tudi sama aktivno sodeluje pri pripravi vlog za sodišče.

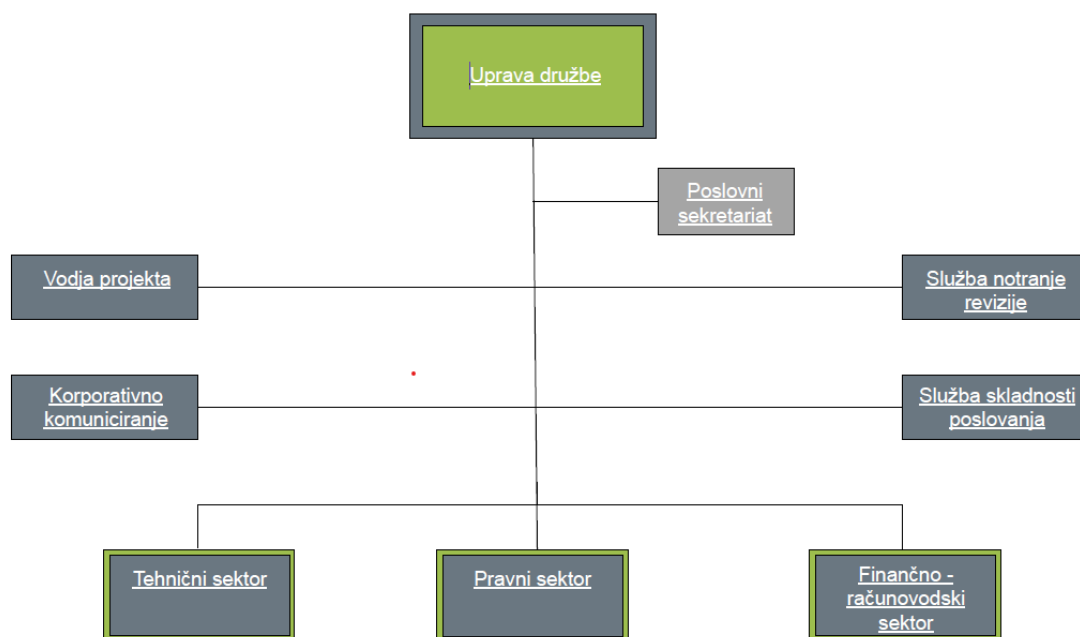
1.6.4 Kadri

Družba 2TDK je imela na dan 31. 12. 2025 37 zaposlenih.

Družba ima projektno organizacijsko strukturo, ki je usmerjena izključno v realizacijo projekta izgradnje in obratovanja drugega tira železniške proge Divača–Koper.

Glede na kompleksnost projekta Drugi tir in delovanja družbe 2TDK se družba zaveda pomembnosti kadrovske strukture in potrebe po dodatni okrepitvi. Le dobra in številčno zadostna kadrovska zasedba lahko vpliva na kakovostno in nemoteno izvajanje nalog družbe kot investitorja.

Slika 1-1: Notranja organizacija družbe 2TDK



Družba se srečuje z veliki kadrovskimi primanjkljaji iz več razlogov. Družba je v letu 2024 postala investitor še za projekt levi vzporedni tir. V letih 2025 in 2026 je predvidenih 7 upokojitev, do januarja 2026 so bile realizirane 3 upokojitve. V letu 2025 je bilo tudi 5 zaposlenih na starševskem dopustu, tako da je na 31. 12. 2025 aktivno zaposlenih 32, kar je skoraj 25 % pod kadrovskim načrtom. Navedeno predstavlja veliko tveganje za izvedbo obeh projektov. Glede na stanje na trgu dela se družba srečuje z velikimi težavami tudi pri pridobitvi nadomestnih kadrov, predvsem na tehničnem področju.

1.6.5 Obvladovanje tveganj in notranja revizija

V družbi 2TDK se od njene ustanovitve dalje izvajajo aktivnosti, povezane z uvajanjem in zagotavljanjem delovanja sistemov ter postopkov za obvladovanje tveganj in notranjih kontrol, vse z namenom pravočasnega in nemotenega doseganja ciljev družbe.

Družba 2TDK je tudi v letu 2025 veliko pozornosti posvetila tveganjem, povezanim z izvajanjem investicije. Aktivnosti so temeljile tudi na izdelanih preteklih študijah tveganj s strani večjih revizorskih družb in so bile nadgrajene s posodobljenim Krovnim registrom tveganj.

Družba 2TDK ima vzpostavljen celovit sistem upravljanja tveganj, ki ima ključno vlogo pri uresničevanju njenih strateških ciljev in je temeljni del sistema upravljanja, kar omogoča učinkovitejše poslovanje družbe ter sledenje zastavljenemu terminskemu planu za uspešno izvedbo projekta. Celovit sistem

upravljanja tveganj obsega interna pravila, jasno razmejitev pristojnosti in pooblastil ter dobro vzpostavljene procese in aktivnosti, s katerimi družba prepoznava in ocenjuje tveganja ter nadzira tako prevzeta kot potencialna tveganja. V letu 2025 je družba 2TDK delovala skladno s Pravilnikom o upravljanju tveganj, Strategijo upravljanja tveganj in Izjavo o apetitu do tveganj (ang. risk appetite statement).

Družba 2TDK ima izdelan Krovni register tveganj, povezanih z izgradnjo drugega tira (vključno z vzporednim levim tirom), ki vključuje tudi register tveganj na področju integritete. Družba ves čas spremlja nove okoliščine, ki bi utegnile vplivati na izvedbo projektov, ter redno (kvartalno) pregleduje in posodablja Krovni register tveganj. V zvezi s tveganji prav tako sprejema ukrepe za njihovo obvladovanje ter posodablja in dopolnjuje notranje kontrole v družbi. Imenovan je tudi Odbor za tveganja.

■ Tveganja na področju izvajanja projekta Drugi tir

Pomembnejši tveganji na projektu drugi tir sta:

- podaljšanje izgradnje drugega tira glede na predvideno časovnico in
- povečanje stroškov izgradnje.

V primeru večjih zamud bi le-te lahko imele pomembne posredne učinke na številna pomembna področja projekta, kot so povečanje stroškov projekta, zahtevne dodatne pravne aktivnosti, kot je zaračunavanje pogodbenih kazni, razvoj sodnih sporov, izguba finančnih sredstev (EU in drugih). Zamuda projekta bi lahko imela tudi širše posledice na poslovanje Luke Koper in del slovenskega gospodarstva (predvsem na področju logistike). Družba 2TDK zato podrobno spremlja izvajanje aktivnosti na projektu, se z inženirjem in izvajalcem dnevno usklajuje in pogaja v zvezi z ukrepi za zmanjšanje zamud ter o zamudah poroča na nadzornih organih družbe.

Na ta tveganja vplivajo predvsem:

- sodelovanje in sočasnost izvedbe del izvajalcev Odseka 1, 2 in Sklopa 3: Tveganje predstavlja kompleksnost usklajevanja sočasnosti izvedbe del po več pogodbah (za Odsek 1 in 2 in pogodbe za izvedbo Sklopa 3) na istih odsekih, zaradi usklajevanja več pogodbenikov in oteženih logističnih pogojev za pristopanje do posameznih delovišč. Kljub temu, da ta ukrep predstavlja pomembno tveganje, je nujno potreben za pravočasen zaključek projekta;
- kadrovska tveganja: pomanjkanje delovne sile pri izvajalcu predstavlja zelo veliko tveganje na projektu, saj ima posreden vpliv na zamude na projektu. Družba 2TDK zato podrobno spremlja izvajanje aktivnosti na strani izvajalca v zvezi s to problematiko in spreminjanje nacionalne

zakonodaje na tem področju ter o tveganju in z njim povezanih ukrepih redno poroča na nadzornih organih družbe. Obstaja tudi kadrovsko tveganje znotraj družbe, ki se lahko odrazi predvsem v preobremenjenosti z delom ali nezgodah s težjimi posledicami najbolj odgovornega kadra, v premajhnem številu kadrov, manjku kadrovskih resursov pri nadomeščanju zaposlenih ter težavah pri iskanju ustrezno usposobljenega kadra pri novih zaposlitvah;

- izredne tržne in geopolitične razmere: gre za posebne zunanje okoliščine (npr. vojna v Ukrajini), ki vplivajo na gibanje cen materialov, razpoložljivost oz. motnje v dobavah materialov, logistiko in razpoložljivost delovne sile, kar lahko vpliva na zastoje pri gradnji. Presežna rast cen lahko kljub fiksno določenim pogodbenim cenam vpliva na stroške gradnje. Družba je bila od leta 2022 soočena z zahtevki izvajalcev glede bistvenega zvišanja cen pri gradnji. Izvajalec je namreč v primeru fiksnih pogodbenih cen po Obligacijskem zakoniku upravičen zahtevati zvišanje cene, ki presega zakonsko določen prag 10 %. V danem trenutku ni novih okoliščin, ki bi dodatno vplivale na povečanje tveganja;
- tveganje onesnaženja okolja: skrb za okolje je ena od temeljnih vrednot družbe, pri čemer pa se zavedamo, da zaradi velikosti gradbišča, števila vključenih deležnikov in zahtevnosti gradnje projekta okoljski incidenti predstavljajo povečanje tveganj na projektu. V zvezi s tem družba izvaja številne ukrepe, kot so različni redni monitoringi in nadzori, angažiranje specifičnih okoljskih ekspertov in uvedba posebnih metod za nadzor aktivnosti na gradbiščih. Prav tako je družba k spoštovanju okoljske zakonodaje zavezala svoje izvajalce in v primerih kršitev predvidela pogodbene kazni. Družba 2TDK v zvezi s tem podrobno spremlja izvajanje aktivnosti na projektu, se aktivno vključuje v reševanje omenjene problematike, se z inženirjem, izvajalcem in potencialnimi drugimi deležniki dnevno aktivno usklajuje in pogaja v zvezi z ukrepi ter o tveganjih poroča na nadzornih organih družbe;
- neugoden zaključek sodnih sporov: to tveganje izhaja iz dejstva, da se družba približuje zaključni fazi projekta, kar povečuje verjetnost morebitnih sporov med naročnikom in izvajalci. Zaradi visokih pogodbenih vrednosti so lahko tudi finančne posledice neugodno rešenih sporov visoke. Prav tako pa bo to negativno vplivalo na ugled družbe.
- Kibernetsko tveganje: to tveganje predstavlja predvsem grožnjo izgube podatkov, uničevanja lastnine ali izsiljevanja zaradi vdora v IT sisteme družbe. Kibernetski napadi lahko povzročijo finančno izgubo ali motnjo v poslovanju. Prav tako lahko škodijo ugledu družbe. Kibernetska tveganja lahko povzročijo okvare računalniških sistemov in nepooblaščen uporabo informacij. Zaradi tega se lahko ustavi delovanje družbe ali pride do kraje podatkov. Da bi zmanjšala ta tveganja je družba namestila posebne zaščitne programske sisteme, v letu 2024 se je izvedel tudi notranji in zunanji pregled informacijske varnosti ter izobraževanje zaposlenih ter članov organov nadzora.

- geotehnični pogoji: zaradi zaključka izkopnih del so se tveganja iz naslova novih kraških pojavov bistveno zmanjšala, povečala pa so se tveganja zaradi plazenja na portalu T1 Koper v dolini Glinščice.

Družbi se je v letu 2024 zmanjšalo tveganje v zvezi z zagotavljanjem zadostnega odlagalnega prostora za deponiranje izkopov iz predorov in sicer zaradi zaključenih prebojev predorov. Posledično to tveganje ni več opredeljeno kot ključno, pri izgradnji trenutne proge drugega tira.

V letu 2025 se je z odobritvijo dodatnih nepovratnih sredstev iz naslova CEF 2024 tveganje, povezano z zagotavljanjem zadostnih virov financiranja bistveno zmanjšalo, saj je družba pridobila za 101 mio EUR več sredstev kot je bilo predvidenih z NIP2.

■ Notranja revizija

Službo notranje revizije v družbi 2TDK predvideva 13. člen Akta o ustanovitvi družbe, kjer so opisane pristojnosti in odgovornosti nadzornega sveta, ki se nanašajo na notranjo revizijo. Hkrati je opredeljena z ZGD-1 (člen 281.a).

Družba je za izvajanje notranjerevizijske aktivnosti angažirala zunanega izvajalca notranje revizije, in sicer po principu t. i. co-sourcinga.

Notranja revizija je svoje delo v družbi v letu 2025 izvajala v skladu z Notranjerevizijsko temeljno listino, ki jo je sprejela Uprava družbe 2TDK 7. 5. 2025, nanjo pa je podal soglasje Nadzorni svet družbe 2TDK 16. 5. 2025. Dokument je skladen s poslanstvom notranje revizije in obveznimi sestavinami Mednarodnega okvira strokovnega ravnanja pri notranjem revidiranju (Temeljnimi načeli strokovnega ravnanja pri notranjem revidiranju, opredelitvijo notranjega revidiranja, Kodeksom etike in Mednarodnimi standardi strokovnega ravnanja pri notranjem revidiranju).

Notranja revizija mora oceniti in dati ustrezna priporočila za izboljšanje postopkov upravljanja družbe za:

- nadziranje upravljanja tveganj in kontroliranja,
- uveljavljanje primerne etike in vrednot v organizaciji,
- zagotavljanje učinkovitega upravljanja delovanja organizacije in odgovornosti,
- sporočanje informacij o tveganjih in delovanju notranjih kontrol posameznim področjem organizacije,

- usklajevanje dejavnosti in sporočanje informacij med organom nadzora, zunanjimi in notranjimi revizorji, drugimi dajalci zagotovil ter poslovodstvom.

Notranja revizija opravlja aktivnosti na področjih, kjer nastajajo ali lahko nastajajo ključna tveganja delovanja družbe 2TDK in kjer lahko prispeva k izboljšanju poslovanja in povečanju poslovne varnosti ter poslovnih koristi družbe, kjer se pri poslovanju kažejo nevarnosti in slabosti, ki ogrožajo njen trajni obstoj in razvoj, ali kjer so priložnosti za zlorabe, napake, izogibanja in spore zaradi koristi, s ciljem bolj učinkovitega, gospodarnega in uspešnega delovanje družbe.

Namen notranjega revidiranja v družbi 2TDK je:

- neodvisna potrditev obstoja ustreznih kontrol in njihove učinkovitosti pri upravljanju in zmanjševanju operativnih tveganj,
- zagotavljanje obstoja učinkovitih notranjih procesov za zmanjšanje napak pri poslovanju ter preprečitev napačnih ravnanj in prevladujočega položaja nad procesom,
- potrjevanje skladnosti s predpisi in usmeritvami družbe 2TDK,
- ocenjevanje in prispevanje k poslovni učinkovitosti, nadzoru nad stroški ter izboljšanju poslovnih rezultatov.

Zaradi zamika izvajanja NR postopkov za leto 2024 so se načrtovane obveznosti notranjerevizijskih nalog za leto 2025 začele izvajati šele v drugem četrtletju 2025. Notranja revizija je v revizijskem letu 2025 izvedla naslednje notranjerevizijske aktivnosti:

- Notranja revizija spremljanja izvajanja gradbenih pogodb vključno s sklopom 3 (revizija se je začela v letu 2025, vendar je bila zaključena v prvem kvartalu 2026);
- Notranja revizija varnosti pri delu ;
- Notranja revizija skladnosti s poudarkom na varovanju poslovnih skrivnosti, arhiviranju in informacijske varnosti (revizija se je začela v letu 2025, vendar je bila zaključena v prvem kvartalu 2026);
- Notranja revizija obravnavanja obstoječih in potencialnih sporov oziroma tožbenih zahtevkov;
- Notranja revizija področja zaposlovanja in obračuna plač in drugih izplačil zaposlenim (skladnost s sistemizacijo, načrtom kadrovanja);
- Pregled in posodobitev registra notranjih kontrol (svetovalni posel);
- Osvežitev ocene tveganj (svetovalni posel);
- Spremljanje izvajanja priporočil in poročanje upravi in nadzornemu svetu;
- Priprava kvartalnih poročil notranje revizije za potrebe poslovodstva in nadzornega sveta;

- Sodelovanje oziroma poročanje na sejah posloводства, finančno-računovodske komisije, nadzornega sveta.

Del aktivnosti, ki še ni bil izveden v letu 2025 za leto 2025 bo izveden do konca prvega kvartala 2026. Gre za izvedbo samoocenjevanja (self-assessment), pripravo letnega poročila notranje revizije za leto 2025 ter pripravo letnega načrta notranje revizije za leto 2026 in strateškega načrta za obdobje 2027 – 2028.

■ **Skladnost poslovanja**

Področje skladnosti se nanaša na podporo organom nadzora, upravljanja oz. na skladnost poslovanja celotne družbe.

V družbi so v letu 2025 potekale številne aktivnosti na področju obvladovanja skladnosti poslovanja.

Skladnost poslovanja je družba spremljala z vidika:

- regulativne skladnosti (nadgradnja postavitve sistema, prenova aktov, postopek distribucije, postopek interpretacije),
- procesnega nadzora: aktivno vključevanje družbe pri spremembah zakonodaje s področja, ki se nanaša na družbo (zakonodaja, praksa, sodna praksa),
- interne kontrole (kodeks, pravilniki, pravila obnašanja, varovanje informacij),
- sodelovanja z zunanjimi institucijami.

V letu 2025 je družba pristopila k pregledu in celoviti prenovi internih pravilnikov in aktov, ki urejajo poslovanje družbe in procese v njej. Vsi sprejeti akti in pravilniki so v vsakem trenutku dostopni vsem zaposlenim.

Novelirani Etični kodeks iz oktobra 2020 je objavljen na internetnih straneh družbe 2TDK in dostopen vsem zainteresiranim.

Družba je v letu 2025 aktivno sodelovala tudi pri podaji pripomb glede vsebine predlaganih zakonskih in podzakonskih predpisov, ki so se bodisi sprejemali na novo bodisi spreminjali obstoječo vsebino in za katere je bila pozvana k podaji pripomb.

Zunanje nadziranje družbe

ZIUGDT določa različne vrste nadzora nad poslovanjem družbe in izvajanjem projekta. Pristojnosti za izvajanje nadzora nad delovanjem družbe so določene v 43. členu ZIUGDT. Nadzor nad izvajanjem ZIUGDT izvaja ministrstvo, pristojno za infrastrukturo. Računsko sodišče je pristojno za opravljanje revizij pravilnosti in smotrnosti poslovanja družbe v skladu s pristojnostmi, kot jih določa zakon. Inšpekcijski nadzor nad izvajanjem ZIUGDT izvaja Inšpektorat Republike Slovenije za infrastrukturo. Nadzor nad izvajanjem določb od 35. do 42. člena ZIUGDT (taksa na pretovor, pribitek k cestnini) izvaja Finančna uprava Republike Slovenije v skladu z zakonom, ki ureja davčni postopek.

Nadzor nad izvedbo projekta izvaja ministrstvo, pristojno za infrastrukturo (44. člen ZIUGDT), in sicer prek predložitve rednih tedenskih in letnih poročil ter izrednih poročil o izvajanju projekta, predložitve revidiranih letnih računovodskih izkazov (15. člen ZIUGDT), pregleda dokumentacije o oddaji javnega naročila za določena dela v okviru projekta Drugi tir oziroma prek drugih podatkov v zvezi s poslovanjem družbe in izvajanjem projekta Drugi tir. Prav tako lahko ministrstvo, pristojno za infrastrukturo, samo ali po tretji pooblaščen osebi na strošek družbe izvede izredno revidiranje izvedbe projekta v določenem obdobju ali revidiranje izvedbe določenega naročila v okviru tega projekta.

Za obravnavo strokovnih vprašanj in svetovanje ministru za infrastrukturo v zvezi z nadzorom nad izvedbo projekta Drugi tir je bil imenovan projektno-finančni svet, ki pregleduje in obravnava vso pridobljeno dokumentacijo v zvezi z nadzorom projekta Drugi tir po 44. členu ZIUGDT ter podaja v zvezi s tem predloge ministru. Podati mora tudi soglasje k spremembam investicijskega programa ter letnim in drugim finančnim načrtom za izvedbo investicije v drugi tir pred njihovim sprejetjem na skupščini družbe.

Delovanje družbe in izvedbo projekta spremlja tudi Projektni svet za civilni nadzor. Pristojnosti za nadzor nad delovanjem družbe ima tudi Komisija za preprečevanje korupcije.

Družba je v skladu z Zakonom o dostopu do informacij javnega značaja (ZDIJZ) zavezanec k podajanju informacij javnega značaja.

Glede na navedene ravni nadzora s strani zakonsko pristojnih organov, organov, ustanovljenih s sklepom vlade, ali zakonskih upravičencev s strani javnosti je družba v poslovnem letu 2025 v različnih oblikah aktivno sodelovala z naslednjimi deležniki:

- Ministrstvom za infrastrukturo,

- Projektnim svetom za civilni nadzor,
- Projektno-finančnim svetom,
- Komisijo za preprečevanje korupcije,
- FURS-om,
- upravičenci po ZDIJZ-ju in
- drugimi deležniki.

Družba si je v okviru sodelovanja z navedenimi deležniki prizadevala vzpostaviti učinkovit in uspešen, predvsem pa transparenten način poslovanja kot primer dobre prakse vodenja velikih projektov.

V letu 2025 sta bili v družbi izvedeni finančna revizija CINEA-e ter revizija Evropskega računskega sodišča. Po večmesečni reviziji CINEA-e je le-ta izdala končno poročilo o pregledu, v katerem ni ugotovljenih nobenih nepravilnosti. Poročilo zato tudi ne vsebuje nobenih priporočil. Revizija Evropskega računskega sodišča do konca leta 2025 še ni bila zaključena.

1.6.6 Druge aktivnosti

V letu 2025 smo v družbi skladno z načrtom obnovili del osebnih računalnikov, ki jih uporabljajo zaposleni.

Izvedena sta bila notranji in zunanji pregled informacijske varnosti ter izobraževanje vseh zaposlenih s tega področja. Na podlagi rezultatov pregleda informacijske varnosti so bile izvedene posodobitve informacijskega sistema. Uvedli smo tudi dvofaktorsko oddaljeno prijavo v IT sistem družbe, v pripravi pa je tudi segmentacija omrežja in prenova poštnega strežnika družbe.

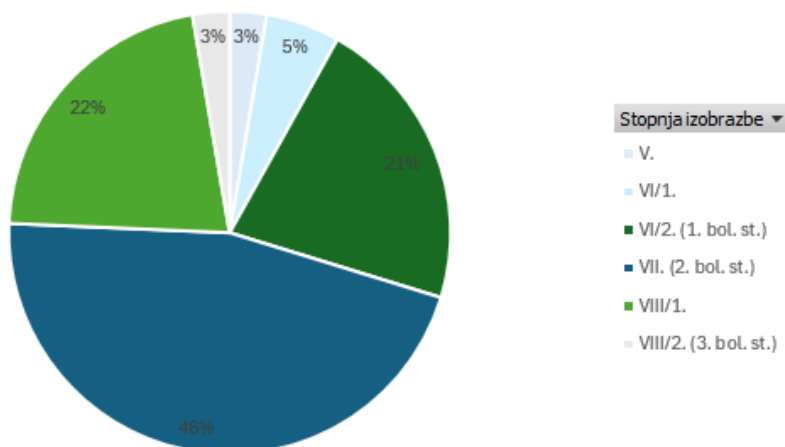
1.7 TRAJNOSTNI RAZVOJ

1.7.1 Zaposleni

Družba 2TDK zaposluje visok delež visoko izobraženih oseb. Na dan 31. 12. 2025 je bilo v družbi 3 % zaposlenih z doktorskim nazivom (8/2. stopnja izobrazbe), 22 % zaposlenih z magistrskim nazivom (8/1. stopnja izobrazbe), 46 % zaposlenih z univerzitetno izobrazbo (7. stopnja izobrazbe), 21 % zaposlenih z visokošolsko strokovno izobrazbo (6/2. stopnja izobrazbe), 5 % zaposlenih z višješolsko strokovno izobrazbo (6/1. stopnja izobrazbe) in 3 % zaposlenih s srednješolsko izobrazbo (5. stopnja izobrazbe).

Visoka strokovnost in izkušnost zaposlenih sta pomembna pogoja za uspešno vodenje in izvajanje tako kompleksnega projekta, kot je Drugi tir.

Slika 1-2: Izobrazbena struktura družbe 2TDK na dan 31. 12. 2025

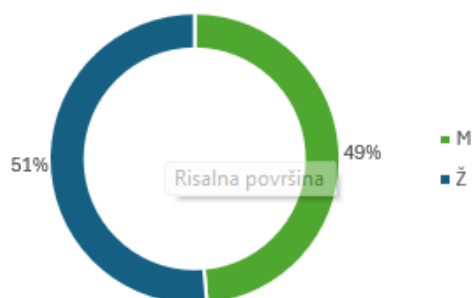


V letu 2025 so se zaposleni udeležili izobraževanj in konferenc z različnih področij, kot so gradbeno pravo, prometna infrastruktura, javno naročanje, gradbena zakonodaja, varstvo podatkov, informacijska varnost, računovodstvo in finance ter korporativno upravljanje.

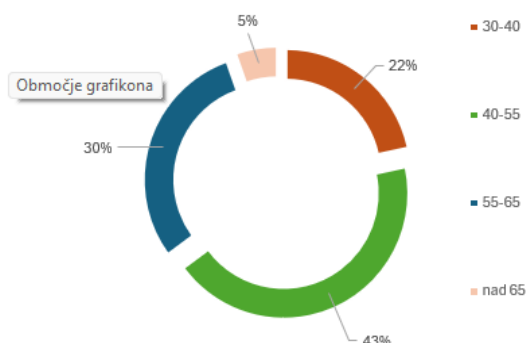
Družba ima z enim zaposlenim sklenjeno pogodbo o izobraževanju za doktorski študij na študijskem programu znanost in inženirstvo materialov, smer rudarstvo in geotehnologija, kar je tema, neposredno povezana z vsebino projekta izgradnje drugega tira železniške povezave Divača–Koper. Družba ima z dvema zaposlenima sklenjeno pogodbo o izobraževanju za podiplomski študij, in sicer eno na študijskem programu pravo in management nepremičnin ter drugo na študijskem programu podjetništvo, management. V letu 2025 je bilo finančno podprto in uspešno zaključeno izobraževanje enega od zaposlenih s področja managementa poslovnih ved.

Spolna in starostna struktura zaposlenih v družbi na dan 31. 12. 2025 sta prikazani v spodnjih grafih (sliki 1.3 in 1.4).

Slika 1-3: Spolna struktura zaposlenih na dan 31. 12. 2025



Slika 1-4: Starostna struktura zaposlenih na dan 31. 12. 2025



1.7.2 Komunikacija z javnostjo in marketinške aktivnosti

V letu 2025 so bili na projektu Drugi tir doseženi številni mejniki, o katerih je sektor za komuniciranje obveščal splošno in strokovno javnost. Družba je k vsakemu javnemu nastopu (v medijih, na strokovnih konferencah, sejnih in drugih predstavitev) pristopila odgovorno ter z namenom krepitev svojega ugleda in zaupanja v projekt. Redno sodelujemo z mediji, ki so tematsko vezani na področje gradbeništva in infrastrukture (Podjetna Slovenija, Glas gospodarstva, ESG ...) ter pripravljamo vsebinske članke, prav tako redno sodelujemo v občinskih glasilih občine Divača in občine Hrpelje – Kozina. Družba se je povezala tudi z Luko Koper in Slovenskimi železnicami, kjer v njihovih internih glasilih, ki imajo različno frekvenco izhajanja, prav tako objavlja prispevke, vezane na gradnjo drugega tira. Svoje aktivnosti in dosežke družba objavlja tudi v brezplačni reviji Obala Plus, saj je namenjena prebivalcem štirih obalnih občin, ki jih aktivnosti glede projekta najbolj zanimajo in na katere ima projekt tudi velik vpliv.

V začetku leta 2025 je zaživela tudi prenovljena spletna stran družbe 2TDK, s katero je želela družba še bolj pregledno in transparentno javnosti predstaviti svoj projekt, predvsem pa je prenova spletne strani potekala v smeri možnosti spremljanja napredka pri gradnji.

Ob trasi drugega tira je družba v treh letih postavila tri informacijske točke projekta, in sicer v vasi Klanec v občini Hrpelje - Kozina (leta 2022), v občini Divača (leta 2023) in v Mestni občini Koper (leta 2024), kjer se projekt predstavlja na interaktivni steni v Centru za obiskovalce Kraški rob. Vse tri informacijske točke prikazujejo en del projekta in se skupaj povezujejo v celoto. Družba je aprila 2025 pripravila tudi posebno zloženko o vseh treh informacijskih točkah, v kateri so na enem mestu predstavljene njihove ključne značilnosti ter zbrane glavne informacije.

Kot del komuniciranja z javnostjo je družba vzdrževala redne odnose z lokalnimi skupnostmi ob bodoči progi, s katerimi imajo predstavniki družbe vzpostavljeno redno komunikacijo ter opravljajo redne koordinacijske sestanke, na katerih rešujejo odprte zadeve ter s Projektnim svetom za civilni nadzor nad izvajanjem projekta Drugi tir železniške proge Divača–Koper in s predstavniki drugih organov, ki spremljajo projekt, kot so Projektno-finančni svet, organi MZI, MF, MNVP, MOPE, Vlade RS kot skupščinskega organa, DZ RS in drugi organi.

Družba je v poslovnem letu 2025 javnost o aktivnostih na projektu obveščala tudi s časopisom *Drugi tir*, ki izide dvakrat na leto. V časopisu, ki ga prejmejo domače in tuje institucije, zaposleni in zunanji deležniki, ki sodelujejo pri projektu, družba predstavlja različne tematike, povezane z gradnjo drugega tira ter tudi z železniško infrastrukturo. Družba je pripravila tudi posebno publikacijo imenovano Slovar drugega tira, ki vsem udeležencem projekta – od izvajalcev do javnosti – ponuja zanesljiv vir razlage izrazov, ki se vsakodnevno uporabljajo na tem kompleksnem infrastrukturnem projektu. Slovar združuje izraze s področij gradbeništva, rudarstva, arhitekture, strojništva, elektrotehnike, prava, EU financiranja in še več. Družba je redno prisotna na spletu in družbenih omrežjih, kjer z različnimi video in foto materiali skuša projekt čim bolj približati javnosti. V okviru marketinških in drugih promocijskih aktivnosti je družba izvajala tudi nekatere dejavnosti, kot so izdelava promocijskih filmov, nabava promocijskih artiklov in drugo.

Družba je v letu 2025 organizirala že 4. strokovno konferenco z naslovom »Geološki izzivi in priprave na izvedbo levega vzporednega tira«. Po konferenci se je izdal tudi e-zbornik prispevkov s konference. Najbolj medijsko izpostavljen dogodek leta 2025 je bila prireditev, namenjena zaključku glavnih gradbenih del na Odseku 2 in svečani predaji 156 milijonov evrov nepovratnih evropskih sredstev, ki jih je družba uspešno pridobila v mesecu juliju. Družba je v začetku leta za predstavnike medijev organizirala ogled gradbišč, da bi bila javnost bolje seznanjena z napredki na projektu. O gradnji in doseženih ključnih mejnikih so obširneje poročali nacionalni, lokalni in tudi nekateri italijanski mediji.

Družba je leta 2025 sodelovala na sejmi in kongresih doma in v tujini. Udeležila se je sejma gradbeništva, energetike, komunale in obrti MEGRA v Gornji Radgoni, v Beogradu je sodelovala na mednarodni konferenci ITA Tunnelling Awards & SETC-2025, v Valencii se je udeležila srečanja predstavnikov Sredozemskega in Atlantskega koridorja, v Sarajevu pa je sodelovala na Strokovnem dogodku z naslovom »Krepitev povezanosti, interoperabilnosti in odpornosti železniškega omrežja v Podonavski regiji«. Družba spodbuja nastope svojih zaposlenih na strokovnih konferencah in dogodkih, na katerih se lahko projekt predstavi z dobrim delovanjem in praksami.

Sektor za komuniciranje je odgovoren tudi za koordinacijo skupin, ki si želijo ogledati traso drugega tira oziroma gradbišča. Družba 2TDK ogleda večinoma izvaja za strokovne skupine, je pa v letu 2025 zaradi povečanega zanimanja javnosti, organizirala tudi ogled za splošno javnost. Obiske beležimo tako iz Slovenije, iz tujine pa predvsem iz različnih institucij. V času od 1. 1. 2025 do 31. 12. 2025 si je traso drugega tira ogledalo 1.128 ljudi.

V letu 2025 je bila družba soočena z nekaterimi kriznimi komunikacijskimi okoliščinami (v povezavi s finančnimi težavami turškega izvajalca, neplačanimi podizvajalci tega izvajalca, prerazporeditvi del na gradbiščih, onesnaženjem potokov, delovnimi nesrečami, ...), pri čemer je komuniciranje potekalo hitro, učinkovito in transparentno, predvsem pa smo javnost seznanili s konkretnimi dejstvi in aktivnostmi družbe ob posamičnih tovrstnih kriznih dogodkih.

1.7.3 Odgovornost do okolja

Družba 2TDK spoštuje soljudi in okolje, deluje družbeno odgovorno ter je zavezana trajnostnemu razvoju. Zaveda se odgovornosti do svojih deležnikov, poslovnih partnerjev, lastnika in družbe kot celote. Njen cilj je zgraditi drugi tir, kar dnevno uresničuje z zavzetim in odgovornim ravnanjem, ob tem pa skrbno upošteva temeljna zakonska pravila in smernice etičnega ravnanja, ki pozitivno vzpodbujajo družbeni razvoj.

Drugi tir bo prinesel številne gospodarske in okoljske koristi, hitrejšo rast pretovora v koprskem pristanišču in širitev logističnih dejavnosti v celotni Sloveniji, nova delovna mesta in gospodarsko rast, povečali se bosta zanesljivost in hitrost prevoza potnikov in tovora, boljši bo dostop do drugih trgov in boljše bodo tudi možnosti razvoja turizma v obalni regiji, ob čemer se bodo zmanjšali negativni vplivi na okolje in okoljska tveganja.

Skrb družbe je usmerjena v varovanje okolja ter naravnih in kulturnih vrednot. Drugi tir Divača–Koper je bil načrtovan tako, da se bo v čim večjem delu izognil vodovarstvenemu območju vodnega vira Rižana, ki predstavlja glavni vir pitne vode za celotno slovensko Obalo. V manjšem delu bo proga potekala po robu III. vodovarstvenega območja, medtem ko obstoječi tir dvakrat prečka I. in II. vodovarstveno območje. Po danes veljavni zakonodaji na območju I. vodovarstvenega območja gradnja ni več dovoljena.

Z drugim tirom se bo tovor preusmeril s cest na železnice, spremenila se bo tudi individualna in javna mobilnost. Projekt drugi tir bo omogočil okolju prijaznejši transport, zmanjšanje ogljičnega odtisa,

zmanjšanje porabe energije, zmanjšanje prometa na avtocestnem in cestnem omrežju RS, zmanjšanje nesreč na cestnem omrežju in posledično zmanjšanje smrtnih žrtev na cestah. Cestni promet je tudi eden največjih onesnaževalcev zraka s toplogrednimi plini. Zato je nujno prenesti večji del prometa na železnice, kar je tudi ključna usmeritev zelene evropske transportne strategije.

Pred začetkom gradnje drugega tira so bile izdelane številne okoljske študije in presoja vplivov na okolje. Ugotovljeno je bilo, da je največje vplive na okolje in naravo pričakovati v času gradnje drugega tira. Ker so z upoštevanjem omilitvenih ukrepov vplivi gradnje na naravo omejeni na neposredna območja posegov in gradbenih del, pa potek gradnje nove proge – kljub zahtevnosti in velikosti projekta – dokazuje, da je mogoče v veliki meri upoštevati in ohraniti naravo.

Drugi tir bo predorska proga, namreč 75 % proge bo v predorih, zaradi česar bo nova proga razbremenila prebivalce in okolje ob obstoječi progi. Ker pretežni del drugega tira poteka v predorih, na premostitvenih objektih, v globokih vkopih in na visokih nasipih, se bo v primerjavi s trenutno obstoječo progo občutno povečala požarna varnost. Novozgrajene dostopne ceste gasilcem omogočajo lažji in hitrejši dostop v primeru požara v naravi. V okviru gradnje predorov drugega tira se del izkopnega materiala (mineralne surovine) uporablja za nadaljnjo gradnjo, del pa za sanacijo obstoječih kamnolomov ob trasi drugega tira. Na ta način se zmanjšujejo vplivi gradnje na okolje, izpusti CO₂, zakisanost zemlje in vpliv na ozonsko luknjo. Tovrstni pristop je vzorčni primer novega poslovnega in ekonomskega modela učinkovitega gospodarjenja s primarnimi viri, ki je eden od temeljev uvajanja strategije krožnega gospodarstva in izvajanja programa Evropskega zelenega dogovora (»The European Green Deal«).

Monitoringi rastlinstva, živalstva in habitatnih tipov ob progi drugega tira so obveza 2TDK, ki je skladna z vsemi dokumenti o gradnji drugega tira, z Uredbo o gradnji drugega tira železniške proge Divača–Koper (DLN), poročilom o presoji vplivov na okolje z dodatkom za varovana območja, okoljevarstvenim soglasjem in gradbenim dovoljenjem. Izdelan je bil tudi celostni načrt okoljskega monitoringa v času gradnje, ki je določil obveznosti naročnika in aktivnosti, ki so obveznost izvajalca. Z začetkom glavnih gradbenih del v letu 2021 so se vse navedene aktivnosti pričele in se intenzivno nadaljevale v letih 2022, 2023, 2024 in 2025. Izvajalec gradbenih del ima tudi časovne omejitve izvajanja nekaterih del v ključnih življenjskih obdobjih posameznih živalskih vrst v času razmnoževanja, vzreje mladičev in prezimovanja, ki jih pri gradnji dosledno upošteva.

V družbi 2TDK vpliv gradnje drugega tira na okolje ves čas skrbno spremljamo na vseh lokacijah gradbišč, s posebnim poudarkom na površinskih vodah, v ta namen imamo vzpostavljeno vrsto protokolov,

izdelan je tudi celostni načrt monitoringa, na podlagi katerega spremljamo vplive gradnje. Ker se zavedamo pomena stanja vodotokov na omenjenem območju, redno spremljamo stanje vodotokov v bližini najbolj aktivnih gradbišč, tudi z videonadzorom, in opravljamo vse potrebne monitoringe, v primeru izrednih dogodkov pa se odzovemo z ogledi na terenu s strani angažiranih strokovnjakov v najkrajšem možnem času. Aktivnosti monitoringa se izvajajo redno in ažurno, na letni ravni pa izvajalci monitoringov izdajajo poročila, v katerem navedejo ključne ugotovitve in/ali predlagajo nove ukrepe za zaščito okolja.

Za projekt drugi tir je bila narejena tudi ekonomska analiza, ki predstavlja osnovo za izračun upravičenosti projekta z družbenega vidika. Pričakuje se, da se bodo z izgradnjo drugega tira uresničili naslednji merljivi stroški in koristi:

- prihranek operativnih stroškov za prevoznike tovora in potnike,
- prihranek časa za prevoznike tovora in potnike zaradi krajše in hitrejše poti,
- zmanjšana posebna tveganja obstoječe proge, ki imajo za posledico motnje v prometu in zaprtje proge ter
- eksterni prihranki zaradi povečane uporabe železniškega transporta.

Rezultati ekonomske analize kažejo, da je projekt ekonomsko upravičen, ker prispeva k splošnemu povečanju družbene blaginje. To potrjuje ekonomska neto sedanja vrednost (ENSV) v znesku 816 mio EUR, ekonomska interna stopnja donosa (EISD) v višini 10,23 % in razmerje koristi in stroškov (K/S) 4,95. Poleg merljivih koristi, upoštevanih v izračunu ekonomske uspešnosti, se kot rezultat projekta pričakuje tudi realizacija spodaj navedenih kvalitativnih koristi (te koristi niso upoštevane v izračunu ekonomske uspešnosti, vendar imajo pomemben pozitiven vpliv na družbo):

- povečanje produktivnosti,
- pozitiven vpliv na širjenje Luke Koper,
- ustvarjanje delovnih mest in gospodarska rast (prispevek projekta h gospodarstvu),
- povečana zanesljivost transporta potnikov in tovora,
- boljši dostop do drugih trgov,
- izboljšane transportne povezave za potnike,
- boljše možnosti za turizem v obalni regiji.

1.8 ANALIZA POSLOVANJA DRUŽBE

Področje poslovanja in prihodki družbe 2TDK so določeni v ZIUGDT in Uredbi o koncesiji za gradnjo in gospodarjenje z drugim tirom železniške proge Divača–Koper. Poslovanje družbe je v prvih letih investitorstva usmerjeno v izgradnjo drugega tira, po začetku obratovanja drugega tira (predvidoma v letu 2026) pa v gospodarjenje z drugim tirom. Posledično se to odraža tudi v finančnih izkazih poslovanja.

V nadaljevanju so prikazani nekateri ključni kazalniki poslovanja za leto 2025.

Tabela 1-4: Ključni poslovni podatki

	Enota	2025	2024	Indeks 2025/2024
POSLOVNI IZID				
Poslovni prihodki	v tisoč EUR	1.662	1.443	115
EBITDA	v tisoč EUR	-3.385	-3.299	103
Čisti poslovni izid	v tisoč EUR	-2.599	-1.674	155
FINANČNI POLOŽAJ				
Bilančna vsota	v tisoč EUR	1.056.614	781.457	135
Kapital	v tisoč EUR	494.173	458.276	108
Finančni vzvod	%	55,78%	21,97%	254
INVESTICIJE				
Vrednost investicije drugi tir v gradnji na dan 31.12.	v tisoč EUR	836.478	595.711	140
DONOSNOST				
Donosnost kapitala (ROE)	%	-0,4%	-0,4%	105
ZAPOSLENI				
Zaposleni na zadnji dan obdobja	število	37	39	95

Družba v letu 2025 izkazuje poslovne prihodke v višini 1.662 tisoč EUR, in sicer čiste prihodke iz prodaje v višini 299 tisoč EUR, iz naslova prodaje viškov izkopnega materiala, druge poslovne prihodke v višini 573 tisoč EUR, ki se nanašajo predvsem na porabo nepovratnih EU sredstev, prejetih za financiranje pripravljalnih del (dostopnih cest in viadukta Glinščica) iz mehanizma CEF 2016, skladno z nastankom obračunane amortizacije dostopnih cest in viadukta Glinščica, ter prihodke iz usredstvenih lastnih storitev v višini 789 tisoč EUR.

Družba je v letu 2025 ustvarila čisto izgubo v 2.599 tisoč EUR, kar je pričakovano za družbo v fazi izvajanja investicije v drugi tir, iz katere so predvideni pritoki finančnih in gospodarskih koristi v obdobju od začetka uporabe drugega tira. Posledično je donosnost kapitala (ROE) negativna. Glavni delež izgube predstavljajo stroški, ki jih družba, skladno s SRS 2016, ne more všteti v nabavno vrednost drugega tira in predstavljajo predvsem splošne stroške delovanja in poslovanja družbe 2TDK ter stroške dela, ki niso neposredno povezani z izgradnjo drugega tira. Družba v času izgradnje drugega tira tudi ne izvaja

dejavnosti, s katerimi bi realizirala tekoče prihodke, kar je predvideno tudi po ZIUGDT. Je pa realizirala finančne prihodke iz naslova depozitnih obresti v višini 1.665 tisoč EUR.

Bilančna vsota družbe na dan 31. 12. 2025 znaša 1.057 tisoč EUR. Največji delež v bilančni vsoti predstavljajo opredmetena osnovna sredstva v gradnji ter naložena denarna sredstva v depozitih pri bankah in na bančnih računih. Vrednost kapitala družbe na dan 31. 12. 2025 znaša 494.173 tisoč EUR in se je v primerjavi s preteklim letom povišala za 8 %. Na spremembo so vplivali vplačilo osnovnega kapitala s strani edinega družbenika v skupni višini 34,99 mio EUR, čista izguba v letu 2025 v višini 2,6 mio EUR in spremembe rezerv, nastalih zaradi vrednotenja po poštenu vrednosti.

Finančni vzvod družbe na dan 31. 12. 2025 znaša 55,78 % in je višji od realiziranega v letu 2024, kar je predvsem posledica povišanja dolgoročnih finančnih obveznosti iz naslova črpanja kredita ter višjih obveznosti na podlagi predplačil iz naslova nepovratnih sredstev iz Instrumenta za povezovanje Evrope za področje prometa.

Družba konec leta 2025 izkazuje sredstva v gradnji (drugi tir) v višini 836.478 tisoč EUR. Največji delež med investicijskimi stroški gradnje predstavljajo stroški gradnje objektov drugega tira železniške proge Divača–Koper in spremljajoče gradbene storitve, kot so inženirske storitve, vezane na nadzor pri gradnji, tehnično opazovanje in geofizikalne raziskave, zakonsko obvezni monitoringi ter drugi posredni stroški, neposredno povezani z izgradnjo drugega tira.

Viri financiranja, s katerimi je družba financirala svojo dejavnost oziroma obveznosti v letu 2025, so sestavljeni iz stanja denarnih sredstev konec preteklega leta, vplačila osnovnega kapitala in prilivov evropskih nepovratnih sredstev, prilivov iz naslova črpanja kredita ter prilivov iz povečane uporabnine.

1.9 POMEMBNI POSLOVNI DOGODKI PO KONCU POSLOVNEGA LETA

Po 31. 12. 2025 ni bilo pomembnejših poslovnih dogodkov.

Ljubljana, 02. 03. 2026

Matej Oset

Generalni direktor



2TDK 

2TDK, Družba za razvoj projekta, d.o.o.
Železna cesta 18, 1000 Ljubljana

Marko Brezigar

Direktor





2 RAČUNOVODSKO POROČILO

■ IZJAVA ODGOVORNOSTI UPRAVE

Poslovodstvo je odgovorno za pripravo računovodskih izkazov družbe 2TDK, d. o. o., za leto 2025 s pripadajočimi usmeritvami in pojasnili, ki po njegovem najboljšem mnenju vključujejo pošten prikaz razvoja in izidov poslovanja družbe ter njenega finančnega položaja.

Poslovodstvo potrjuje, da so bile pri izdelavi računovodskih izkazov dosledno uporabljene ustrezne računovodske usmeritve, da so bile računovodske ocene izdelane po načelu previdnosti in dobrega gospodarjenja ter da računovodski izkazi predstavljajo resnično in pošteno sliko premoženjskega stanja družbe in izidov njenega poslovanja za leto 2025.

Poslovodstvo je odgovorno tudi za ustrezno vodenje računovodstva, za sprejetje ustreznih ukrepov za zavarovanje premoženja in drugih sredstev ter za preprečevanje in odkrivanje prevar in drugih nepravilnosti oziroma nezakonitosti.

Poslovodstvo potrjuje, da so računovodski izkazi skupaj s pojasnili izdelani na podlagi predpostavke o nadaljnjem poslovanju družbe ter v skladu z veljavno zakonodajo in Slovenskimi računovodskimi standardi.

Poslovodstvo sprejema in potrjuje računovodske izkaze s pripadajočimi usmeritvami in pojasnili družbe za leto, končane na dan 31. 12. 2025.

Ljubljana, 02. 03. 2026

Matej Oset

Generalni direktor

Marko Brezigar

Direktor

2TDK 
2TDK, Družba za razvoj projekta, d.o.o.
Železna cesta 18, 1000 Ljubljana

2.1 RAČUNOVODSKI IZKAZI DRUŽBE 2TDK, d.o.o.

Bilanca stanja na dan 31. 12. 2025

V EUR (brez centov)		Pojasnilo	31.12.2025	31.12.2024
SREDSTVA			1.056.613.566	781.457.264
A.	DOLGOROČNA SREDSTVA		891.052.882	646.213.098
I.	Neopredmetena sredstva in dolg. aktivne čas. razmejitve	2.5.1	1.068.061	982.609
1.	Dolgoročne premoženjske pravice		128.532	132.342
5.	Druge dolgoročne aktivne časovne razmejitve		939.529	850.267
II.	Opredmetena osnovna sredstva	2.5.2	861.683.630	621.053.775
1.	Zemljišča in zgradbe		24.980.127	25.232.347
a)	Zemljišča		0	183.809
b)	Zgradbe		24.980.127	25.048.538
3.	Druge naprave in oprema		221.500	109.407
4.	Opredmetena osnovna sredstva, ki se pridobivajo		836.482.003	595.712.021
a)	Opredmetena osnovna sredstva v gradnji in izdelavi		836.482.003	595.712.021
IV.	Dolgoročne finančne naložbe	2.5.3	28.301.191	23.794.360
1.	Dolgoročne finančne naložbe, razen posojil		28.301.191	23.794.360
č)	Druge dolgoročne finančne naložbe		28.301.191	23.794.360
VI.	Odložene terjatve za davek		0	382.354
B.	KRA TKOROČNA SREDSTVA		165.156.582	134.979.121
III.	Kratkoročne finančne naložbe	2.5.4	85.000.000	20.000.000
2.	Kratkoročna posojila		85.000.000	20.000.000
a)	Kratkoročna posojila drugim		85.000.000	20.000.000
IV.	Kratkoročne poslovne terjatve	2.5.5	7.789.525	25.226.182
2.	Kratkoročne poslovne terjatve do kupcev		379.077	97.597
3.	Kratkoročne poslovne terjatve do drugih		7.410.448	25.128.585
V.	Denarna sredstva	2.5.6	72.367.057	89.752.939
C.	KRA TKOROČNE AKTIVNE ČASOVNE RAZMEJITVE	2.5.7	404.102	265.045

V EUR (brez centov)		Pojasnilo	31.12.2025	31.12.2024
OBVEZNOSTI DO VIROV SREDSTEV			1.056.613.566	781.457.264
A.	KAPITAL	2.5.8	494.172.697	458.276.211
I.	Vpoklicani kapital		498.337.652	463.346.997
1.	Osnovni kapital		498.337.652	463.346.997
V.	Rezerve, nastale zaradi vrednotenja po poštenih vrednostih		2.463.716	(1.038.837)
VI.	Preneseni čisti poslovni izid		(4.029.599)	(2.358.230)
VII.	Čisti poslovni izid poslovnega leta		(2.599.072)	(1.673.719)
B.	REZERVACIJE IN DOLG. PASIVNE ČASOVNE RAZMEJITVE	2.5.9	180.624.721	180.551.671
1.	Rezervacije za pokojnine in podobne obveznosti		165.879	141.999
2.	Druge rezervacije		115.390	115.390
3.	Dolgoročne pasivne časovne razmejitve		180.343.452	180.294.282
C.	DOLGOROČNE OBVEZNOSTI	2.5.10	325.280.029	115.342.861
I.	Dolgoročne finančne obveznosti		213.121.458	71.953.725
2.	Dolgoročne finančne obveznosti do bank		212.500.000	71.953.725
4.	Druge dolgoročne finančne obveznosti		621.458	0
II.	Dolgoročne poslovne obveznosti		111.550.685	43.389.136
2.	Dolgoročne poslovne obveznosti do dobaviteljev		13.082.457	22.990.764
4.	Dolgoročne poslovne obv. na podlagi predujmov		98.468.228	20.398.372
III.	Odložene obveznosti za davek		607.886	0
Č.	KRA TKOROČNE OBVEZNOSTI	2.5.10	50.993.004	24.928.169
II.	Kratkoročne finančne obveznosti		2.533.163	904.659
2.	Kratkoročne finančne obveznosti do bank		2.411.018	591.513
4.	Druge kratkoročne finančne obveznosti		122.145	313.146
III.	Kratkoročne poslovne obveznosti		48.459.841	24.023.510
2.	Kratkoročne poslovne obveznosti do dobaviteljev		47.783.507	17.953.253
5.	Druge kratkoročne poslovne obveznosti		676.334	6.070.257
D.	KRA TKOROČNE PASIVNE ČASOVNE RAZMEJITVE	2.5.11	5.543.115	2.358.352

Računovodske usmeritve in pojasnila so sestavni del računovodskih izkazov in jih je treba brati v povezavi z njimi.

Izkaz poslovnega izida za obdobje 1. 1.–31. 12. 2025

V EUR (brez centov)	Pojasnilo	1-12/2025	1-12/2024
1. Čisti prihodki iz prodaje	2.6.1	299.518	37.538
3. Usredstveni lastni proizvodi in lastne storitve	2.6.2	789.134	756.440
4. Drugi poslovni prihodki (s prevred.posl.prihodki)	2.6.3	573.306	649.003
5. Stroški blaga, materiala in storitev	2.6.4	1.715.643	1.549.689
a) Stroški materiala in trgovskega blaga		91.468	95.959
b) Stroški storitev		1.624.175	1.453.730
6. Stroški dela	2.6.5	3.197.213	3.146.576
a) Stroški plač		2.421.099	2.435.543
b) Stroški socialnih zavarovanj		196.877	178.205
b) Stroški pokojninskih zavarovanj		188.731	196.816
c) Drugi stroški dela		390.506	336.012
7. Odpisi vrednosti	2.6.6	860.483	853.042
a) Amortizacija		853.179	853.042
b) Prevrednotovalni poslovni odh. pri neopredmetenih sredstvih in opredmetenih osnovnih sredstvih		7.304	0
8. Drugi poslovni odhodki	2.6.4	134.234	45.413
10. Finančni prihodki iz danih posojil	2.6.7	1.665.196	2.520.745
b) Finančni prihodki iz posojil, danih drugim		1.665.196	2.520.745
11. Finančni prihodki iz poslovnih terjatev		0	2.128
b) Finančni prihodki iz poslovnih terjatev do drugih		0	2.128
13. Finančni odhodki iz finančnih obveznosti	2.6.8	15.627	18.079
č) Finančni odhodki iz drugih finančnih obveznosti		15.627	18.079
14. Finančni odhodki iz poslovnih obveznosti	2.6.9	4.330	30.681
b) Finančni odhodki iz obveznosti do dobaviteljev in meničnih obveznosti		102	27.449
c) Finančni odhodki iz drugih poslovnih obveznosti		4.228	3.232
15. Drugi prihodki		42	3
16. Drugi odhodki		2	3
17. Davek iz dobička		0	0
18. Odloženi davki	2.6.10	(1.264)	(3.907)
19. Čisti poslovni izid obračunskega obdobja		(2.599.072)	(1.673.719)

Računovodske usmeritve in pojasnila so sestavni del računovodskih izkazov in jih je treba brati v povezavi z njimi.

Izkaz drugega vseobsegajočega donosa za obdobje 1. 1.–31. 12. 2025

V EUR (brez centov)	1-12/2025	1-12/2024
19. Čisti poslovni izid obračunskega obdobja	(2.599.072)	(1.673.719)
23. Druge sestavine vseobsegajočega donosa	3.504.902	(610.924)
24. Celotni vseobsegajoči donos obračunskega obdobja	905.830	(2.284.643)

Računovodske usmeritve in pojasnila so sestavni del računovodskih izkazov in jih je treba brati v povezavi z njimi.

Izkaz denarnega toka za obdobje 1.1.–31. 12. 2025

V EUR (brez centov)	1-12/2025	1-12/2024
A. Denarni tokovi pri poslovanju		
a) Postavke izkaza poslovnega izida	(3.874.469)	(3.916.356)
Poslovni prihodki (razen za prevrednotenje) in finančni prihodki iz poslovnih terjatev	1.175.689	852.099
Poslovni odhodki brez amortizacije (razen za prevrednotenje) in finančni odh. iz poslovnih obv.	(5.051.422)	(4.772.362)
Davki iz dobička in drugi davki, ki niso zajeti v poslovnih odhodkih	1.264	3.907
Spremembe čistih obratnih sredstev (in časovnih razmejitev, rezervacij ter odločenih terjatev in obveznosti za davek) poslovnih postavk bilance stanja	92.388.831	38.507.472
Začetne manj končne poslovne terjatve	17.963.081	(10.033.000)
Začetne manj končne aktivne časovne razmejitve	(127.698)	606.627
Začetne manj končne odložene terjatve za davek	382.354	(3.908)
Končni manj začetni poslovni dolgovi	74.112.146	16.309.620
Končne manj začetne pasivne časovne razmejitve in rezervacije	442.565	31.628.133
Končne manj začetne odložene obveznosti za davek	(383.617)	-
c) Pozitivni ali negativni denarni izid pri poslovanju (a+b)	88.514.362	34.591.116
B. Denarni tokovi pri investiranju		
a) Prejemki pri investiranju	101.375.614	140.106.338
Prejemki od dobljenih obresti in deležev v dobičku drugih, ki se nanašajo na investiranje	1.138.773	2.070.852
Prejemki od odtujitve opredmetenih osnovnih sredstev	1.730	-
Prejemki od odtujitve finančnih naložb	100.235.111	138.035.486
b) Izdatki pri investiranju	(378.773.780)	(317.941.113)
Izdatki za pridobitev neopredmetenih sredstev	(9.911)	-
Izdatki za pridobitev opredmetenih osnovnih sredstev	(213.528.758)	(202.941.113)
Izdatki za pridobitev finančnih naložb	(165.235.111)	(115.000.000)
c) Pozitivni ali negativni denarni izid pri investiranju (a+b)	(277.398.166)	(177.834.775)
C. Denarni tokovi pri financiranju		
a) Prejemki pri financiranju	175.536.931	193.148.803
Prejemki od vplačanega kapitala	34.990.656	121.195.078
Prejemki od povečanja finančnih obveznosti	140.546.275	71.953.725
b) Izdatki pri financiranju	(4.039.009)	(537.186)
Izdatki za dane obresti, ki se nanašajo na financiranje	(3.180.720)	(72.608)
Izdatki za odplačila finančnih obveznosti	(858.289)	(464.578)
c) Pozitivni ali negativni denarni izid pri financiranju (a+b)	171.497.922	192.611.617
Č. Končno stanje denarnih sredstev		
x) Denarni izid v obdobju	(17.385.882)	49.367.958
y) Začetno stanje denarnih sredstev	89.752.939	40.384.981

Računovodske usmeritve in pojasnila so sestavni del računovodskih izkazov in jih je treba brati v povezavi z njimi.

Izkaz gibanja kapitala za obdobje 1. 1.–31. 12. 2025

	Vpoklicani kapital	Rezerve, nastale zaradi vrednotenja po poštenu vrednosti	Preneseni čisti posl.izid	Čisti poslovni izid posl. leta	Skupaj
	Osnovni kapital		Prenesena čista izguba	Čisti izguba poslovnega leta	
A. 1. Stanje na dan 31. 12. 2024	463.346.997	(1.038.837)	(2.358.230)	(1.673.719)	458.276.210
B.1. Spremembe lastniškega kapitala - transakcije z lastniki	34.990.655	-	-	-	34.990.655
a) Vpis vpoklicanega osnovnega kapitala	34.990.655	-	-	-	34.990.655
B.2. Celotni vseobsegajoči donos poročevalskega leta	-	3.504.902	-	(2.599.072)	905.830
a) Vnos čistega posl. izida poročevalskega leta	-	-	-	(2.599.072)	(2.599.072)
č) Sprememba druge sestavine vseobsegajočega donosa poročevalskega obdobja	-	3.504.902	-	-	3.504.902
B.3. Spremembe v kapitalu	-	(2.349)	(1.671.370)	1.673.719	-
b) Razporeditve dela čistega dobička poročevalskega obdobja na druge sestavine kapitala	-	-	(1.673.719)	1.673.719	-
c) Druge spremembe v kapitalu	-	(2.349)	2.349	-	-
C. Stanje na dan 31. 12. 2025	498.337.652	2.463.716	(4.029.599)	(2.599.072)	494.172.697
BILANČNA IZGUBA na dan 31. 12. 2025					(6.628.671)

Računovodske usmeritve in pojasnila so sestavni del računovodskih izkazov in jih je treba brati v povezavi z njimi.

Izkaz gibanja kapitala za obdobje 1. 1.–31. 12. 2024

	Vpoklicani kapital	Rezerve, nastale zaradi vrednotenja po poštenu vrednosti	Preneseni čisti posl. izid	Čisti poslovni izid posl. leta	Skupaj
	Osnovni kapital		Prenesena čista izguba	Čista izguba poslovnega leta	
A. 1. Stanje na dan 31. 12. 2023	342.151.919	(427.913)	-	(2.358.230)	339.365.775
B.1. Spremembe lastniškega kapitala – transakcije z lastniki	121.195.078	-	-	-	121.195.078
a) Vpis vpoklicanega osnovnega kapitala	121.195.078	-	-	-	121.195.078
B.2. Celotni vseobsegajoči donos poročevalskega leta	-	(610.924)	-	(1.673.719)	(2.284.643)
a) Vnos čistega posl. izida poročevalskega leta				(1.673.719)	(1.673.719)
č) Sprememba druge sestavine vseobsegajočega donosa poročevalskega obdobja	-	(610.924)	-	-	(610.924)
B.3. Spremembe v kapitalu	-	-	(2.358.230)	2.358.230	-
a) Razporeditve preostalega dela čiste izgube primerjalnega poročevalskega obdobja na druge sestavine kapitala	-	-	(2.358.230)	2.358.230	-
C. Stanje na dan 31. 12. 2024	463.346.997	(1.038.837)	(2.358.230)	(1.673.719)	458.276.210
BILANČNA IZGUBA na dan 31. 12. 2024					(4.031.949)

2.2 POROČAJOČA DRUŽBA

Družba 2TDK, d. o. o., je družba z omejeno odgovornostjo, ustanovljena v Republiki Sloveniji.

Družba v skladu z ZIUGDT opravlja dejavnost izgradnje in gospodarjenja z drugim tirom. Sem sodijo pripravljalna dela, finančni inženiring, organizacija in izvedba vseh potrebnih gradenj, gospodarjenje z drugim tirom in morebitne druge naloge, povezane z drugim tirom. Družba naloge opravlja v svojem imenu in za svoj račun.

Družba sestavlja računovodske izkaze in poročila v skladu s Slovenskimi računovodskimi standardi in zahtevami Zakona o gospodarskih družbah, ki se nanašajo na pripravo računovodskih izkazov.

2.3 FINANČNA TVEGANJA

Finančna tveganja družba spremlja in uravnava s sistemom upravljanja denarnih sredstev ter sistemom zagotavljanja zadostnih in ustreznih virov financiranja v okviru zadolževanja in njihove optimizacije. Družba v letu 2025 ni bila bistveno izpostavljena finančnim tveganjem, kot so obrestno, likvidnostno, tečajno in kreditno tveganje.

V času izgradnje drugega tira je za družbo z vidika finančnih tveganj najpomembneje zagotavljati zadostno in optimalno finančno konstrukcijo za njegovo izvedbo, kasneje pa tudi za gospodarjenje z njim. Finančni viri družbe so predvideni v investicijskem programu drugega tira, tako za čas izgradnje drugega tira kot za čas gospodarjenja z njim. Družba s primernim spremljanjem investicijskih stroškov, finančnih virov in poteka investicije zagotavlja pravočasno zaznavanje morebitnih odstopanj od okvirjev, ki jih določa investicijski program.

Družba je v letu 2025 zaključila s črpanjem dolgoročnega kredita s spremenljivo obrestno. Izpostavljenost obrestnemu tveganju zaradi potencialne spremembe referenčne obrestne mere EURIBOR bo z letom 2026 zmanjšano, ker takrat stopi v veljavo izpeljani finančni instrument, ki ga ima družba sklenjenega za namen ščitenja denarnih tokov iz obresti.

Družba v letu 2025 ni bila izpostavljena likvidnostnim tveganjem; njene finančne vire so predstavljali vplačilo kapitalskega vložka, prilivi evropskih nepovratnih sredstev in črpanje dolgoročnega posojila.

Družba v letu 2025 ni bila izpostavljena tečajnim tveganjem, saj ni poslovala v drugih valutah, in tega tudi ni pričakovati v prihodnje.

Družba v letu 2025 ni bila izpostavljena kreditnim tveganjem za plačilo terjatev, saj skladno z ZIUGDT v času izgradnje drugega tira ni izvajala storitev prodaje razen npr. manjših prodaj viškov izkopanega materiala (apnenca, fliša).

2.4 POMEMBNEJŠE RAČUNOVODSKE USMERITVE

■ Osnove za pripravo računovodskih izkazov

Družba 2TDK je pripravila računovodske izkaze s pojasnili in razkritji najpomembnejših kategorij v skladu z Zakonom o gospodarskih družbah (ZGD-1) in v skladu s Slovenskimi računovodskimi standardi (SRS) 2024.

Računovodske usmeritve so v letu 2025 glede na leto 2024 ostale nespremenjene.

Računovodski izkazi so bili pripravljeni za obdobje poročanja, ki traja od 1. 1. 2025 do 31. 12. 2025. Pri sestavi računovodskih izkazov je družba upoštevala temeljne računovodske predpostavke in splošna načela za vrednotenje postavk v teh izkazih.

Upoštevani sta bili temeljni računovodski predpostavki upoštevanja nastanka poslovnih dogodkov in upoštevanja časovne neomejenosti delovanja družbe. Upoštevana so bila tudi načela previdnosti, prednosti vsebine pred obliko in pomembnosti poslovnih dogodkov.

■ Neopredmetena sredstva in dolgoročne časovne razmejitve

Neopredmetena sredstva zajemajo programsko opremo in licence ter se začnejo amortizirati s prvim dnem naslednjega meseca po pričetku uporabe. Ob začetnem pripoznanju se ovrednotijo po nabavni vrednosti. Nabavna vrednost je sestavljena iz vseh izdatkov, ki so potrebni za njihov nakup, oz. iz stroškov, ki so potrebni za njihovo usposobitev za uporabo.

Skladno s sprejetimi računovodskimi usmeritvami se kapitalizirajo licence, ki so plačane vnaprej za neomejeno časovno obdobje, vendar z omejeno dobo koristnosti zaradi zastaranja. Licence, ki ne ustrezajo temu pogoju, se evidentirajo kot dolgoročno/kratkoročno odloženi stroški.

Neopredmetena sredstva se v družbi 2TDK vrednotijo po modelu nabavne vrednosti. Ob pridobitvi se evidentirajo po nabavnih vrednostih, kasneje pa se vrednost korigira za amortizacijske popravke vrednosti in morebitne nabrane izgube zaradi oslabitev. Oslabitev sredstva se pripozna, kadar njegova knjigovodska vrednost presega njegovo nadomestljivo vrednost.

Družba v letu 2025 neopredmetenih sredstev ni prevrednotovala iz naslova oslabitve.

Dolgoročne aktivne časovne razmejitve v družbi so drugi odloženi stroški, ki se nanašajo na časovno obdobje, daljše od enega leta.

Opredmetena osnovna sredstva

Opredmetena osnovna sredstva družbe 2TDK vključujejo zgradbe, opremo in opredmetena osnovna sredstva v gradnji in izdelavi. V bilanci stanja so izkazana po neodpisani vrednosti, ki predstavlja razliko med nabavno in odpisano vrednostjo. Za opredmetena osnovna sredstva so v poslovnih knjigah izkazane posebej nabavne vrednosti in posebej popravki vrednosti. Družba na dan 31. 12. 2025 med opredmetenimi osnovnimi sredstvi izkazuje tudi sredstva, pridobljena na podlagi najema, in sicer kot pravico do uporabe sredstva.

V nabavno vrednost opredmetenih osnovnih sredstev so zajeti njihova nakupna cena in vsi stroški, ki jih je mogoče neposredno pripisati njihovi usposobitvi za nameravano uporabo. Kasnejše naložbe v opredmetena osnovna sredstva povečujejo njihovo nabavno vrednost, če povečujejo njihove prihodnje koristi ali omogočajo podaljšanje dobe koristnosti.

Nabavna vrednost v družbi zgrajenega ali izdelanega sredstva zajema neposredne stroške, ki jih povzroči njegova zgraditev ali izdelava, in posredne stroške zgraditve in izdelave, ki mu jih je mogoče pripisati. Nabavno vrednost v družbi zgrajenega ali izdelanega osnovnega sredstva predstavljajo tudi stroški izposojanja v zvezi z njegovo zgraditvijo ali izdelavo in usposobitvijo za uporabo.

V nabavno vrednost opredmetenega osnovnega sredstva v gradnji družba všteva predvsem: stroške priprave gradbišča, stroške materiala, ki je vgrajen v opredmeteno osnovno sredstvo, stroške storitev, ki so povezane z izgradnjo opredmetenega osnovnega sredstva, stroške dela zaposlenih, ki neposredno

izhajajo iz gradnje opredmetenega osnovnega sredstva, stroške, ki jih je mogoče neposredno pripisati njegovi usposobitvi za nameravano uporabo, stroške preizkušanja delovanja sredstva, oceno stroškov razgradnje, odstranitve in obnovitve tega opredmetenega osnovnega sredstva ter druge stroške, ki jih je moč neposredno povezati z gradnjo zadevnega opredmetenega osnovnega sredstva. Vsi ostali stroški, ki niso neposredno povezani z izgraditvijo opredmetenega osnovnega sredstva, se ne vštevajo v nabavno vrednost opredmetenega osnovnega sredstva v gradnji (to so npr. splošni stroški delovanja družbe, finančni stroški, z izjemo stroškov izposojanja po SRS 1.9 in 1.11, poslovodni stroški ipd.).

Če je nabavna vrednost opredmetenega osnovnega sredstva pomembna, se razporedi na njegove dele. Če imajo ti deli različne dobe koristnosti in/ali vzorce uporabe, pomembne v razmerju do celotne nabavne vrednosti opredmetenega osnovnega sredstva, se obravnava vsak del posebej.

Opredmetena osnovna sredstva se vrednotijo po modelu nabavne vrednosti. Družba vodi opredmetena osnovna sredstva po njihovi nabavni vrednosti, zmanjšani za amortizacijske popravke vrednosti in nabrane izgube zaradi oslabitve. Za oslabitev se preverjajo pomembna sredstva z daljšo dobo koristnosti. Oslabitev sredstva se pripozna, kadar njegova knjigovodska vrednost presega njegovo nadomestljivo vrednost.

Družba v letu 2025 opredmetenih osnovnih sredstev ni prevrednotovala iz naslova oslabitve.

Najemi

Družba na dan 31. 12. 2025 izkazuje sredstva, ki so v najemu, kot pravico do uporabe sredstva le pri opredmetenih osnovnih sredstvih. Po SRS 1 se šteje, da gre za najem, če ima družba pravico do obvladovanja uporabe identificiranega sredstva za določeno obdobje v zameno za nadomestilo. Organizacija ob sklenitvi pogodbe oceni, ali gre za najemno pogodbo oziroma ali pogodba vsebuje najem.

Družba za najeta sredstva pripozna pravico do uporabe, in sicer sredstvo izmeri po sedanji vrednosti prihodnjih najemnin. Pri izračunu sedanje vrednosti najemnin je diskontna mera z najemom povezana obrestna mera, če jo je mogoče določiti, v nasprotnem primeru pa predpostavljena obrestna mera za izposojanje, ki jo mora plačati najemnik.

Družba pravico do uporabe amortizira in pripozna strošek amortizacije, zaradi časovne vrednosti denarja pa tudi strošek obresti med odhodki iz financiranja. V izkazu denarnega toka loči znesek, ki

pomeni plačilo glavnice, in znesek, ki pomeni plačilo obresti. Oba razvrsti med denarne tokove pri financiranju.

Za kratkoročne najeme (obdobje najema je krajše od 12 mesecev) in najeme sredstev majhne vrednosti (vrednost najetega sredstva, če bi bilo novo, je manjša od 10.000 EUR) družba uporablja izjemo in ne pripozna prave do uporabe sredstev. Stroške v povezavi z najemom teh sredstev zato pripozna med odhodki enakomerno v obdobju trajanja najema. V izkazu poslovnega izida jih pripozna med stroški storitev v postavki »stroški najemnin«.

Pri spremembah najema družba spremembo obračuna kot ločen najem, če se je s spremembo povečal obseg najema ter se je najemnina povečala za ceno, ki odraža samostojno ceno povečanja obsega. Pri spremembah najema, ki ni obračunan kot ločen najem, družba obračuna spremembo kot spremembo obstoječega najema, in sicer tako, da preračuna že pripoznano obveznost iz najema in posledično tudi pravico do uporabe.

Opredmeteno osnovno sredstvo, vzeto v najem, se izkazuje ločeno od drugih istovrstnih opredmetenih osnovnih sredstev. Družba po začetnem pripoznanju pravico do uporabe sredstva zmanjšuje za amortizacijski popravek. Amortizira se po metodi enakomernega časovnega amortiziranja za čas trajanja najema.

■ Amortizacija

Neodpisana vrednost opredmetenih osnovnih sredstev in neopredmetenih sredstev se zmanjšuje z amortiziranjem. Opredmetena osnovna sredstva in neopredmetena sredstva se pričnejo amortizirati prvi dan naslednjega meseca po tem, ko so razpoložljiva za uporabo.

Opredmetena osnovna sredstva in neopredmetena sredstva se amortizirajo v dobi koristnosti po metodi enakomernega časovnega amortiziranja.

Družba določa letne amortizacijske stopnje glede na ocenjeno dobo koristnosti posameznega opredmetenega osnovnega sredstva in neopredmetenega dolgoročnega sredstva.

Amortizacijska stopnja neopredmetenih sredstev za programsko opremo in licence je 10 %.

Amortizacijske stopnje za opredmetena osnovna sredstva:

Skupina osnovnih sredstev	Amortizacijska stopnja v %
Nepremičnine	2,33–2,39 in 5,88
Računalniška oprema	33,33
Ostala osnovna sredstva	10–25

Stroški amortizacije sredstev iz najemov so izračunani z uporabo amortizacijskih stopenj, ocenjenih na podlagi dobe trajanja najema.

Stroški amortizacije sredstev, pridobljenih z državnimi podporami ali donacijami, se nadomestijo v dobro poslovnih prihodkov in ustreznega zmanjšanja dolgoročno odloženih prihodkov.

■ Finančne naložbe

Med finančnimi naložbami družba izkazuje plasmaje finančnih sredstev v depozite pri bankah in izpeljane finančne instrumente.

Finančne naložbe, ki zapadejo v plačilo v roku enega leta, so kratkoročne, naložbe z rokom zapadlosti nad enim letom pa dolgoročne finančne naložbe.

Finančne naložbe se ob pridobitvi izmerijo po nabavni vrednosti, ki je enaka znesku denarnih ali drugih sredstev, danih za pridobitev finančne naložbe.

Finančne naložbe v zvezi z danimi posojili se vrednotijo po izmerjeni odplačni vrednosti, pri čemer se ob začetnem pripoznanju prikažejo po plačanem znesku kot glavnica posojil. Vse finančne naložbe se obrestujejo po pogojih, določenih v pogodbah. Obračunane obresti se izkazujejo kot finančni prihodek.

Izpeljani finančni instrumenti se na začetku pripoznajo po pošteni vrednosti. Izpeljani finančni instrumenti, za katere obstaja kvalificirano razmerje za varovanje pred tveganjem, se obračunavajo po pravilih obračunavanja varovanja pred tveganjem.

■ Terjatve

Družba pripozna terjatve kot sredstva, če je verjetno, da bodo pritekale gospodarske koristi, povezane z njimi, in je mogoče njihovo vrednost zanesljivo izmeriti. Ob začetnem pripoznanju se terjatve izkazujejo v zneskih, ki izhajajo iz ustreznih listin, ob predpostavki, da bodo poplačane. Terjatve se praviloma merijo po odplačni vrednosti.

Popravki vrednosti terjatev se oblikujejo za posamezne terjatve po presoji izterljivosti posameznih terjatev.

■ **Denarna sredstva**

Kot denarna sredstva se izkazujejo dobroimetje na transakcijskih računih pri bankah in depoziti na odpoklic. Denarno sredstvo se ob začetnem pripoznanju izkazuje v znesku, ki izhaja iz ustrezne knjigovodske listine.

■ **Aktivne časovne razmejitve**

Aktivne časovne razmejitve zajemajo odložene stroške oziroma odložene odhodke in nezaračunane prihodke ter se pripoznajo, če je verjetno, da se bodo v naslednjem obračunskem obdobju zaradi njih povečale gospodarske koristi, in je njihovo vrednost mogoče zanesljivo izmeriti.

Aktivne časovne razmejitve, ki se bodo uporabljale v prihodnjem letu dni, se opredelijo kot kratkoročne, tiste, ki se bodo uporabljale v daljšem obdobju, pa kot dolgoročne.

■ **Kapital**

Celotni kapital družbe sestavljajo vpoklicani kapital oziroma osnovni kapital, rezerve, nastale zaradi vrednotenja po pošteni vrednosti, preneseni čisti poslovni izid in poslovni izid obračunskega obdobja. Vpoklicani kapital družbe 2TDK je evidentiran kot osnovni kapital družbe, skladno z Aktom o ustanovitvi družbe.

Rezerve, zaradi vrednotenja po pošteni vrednosti, vsebujejo učinek spremembe poštene vrednosti izpeljanega finančnega instrumenta za varovanje pred tveganji ter aktuarske dobičke ali izgube, vezane na rezervacije za zaposlitvene dolgoročne zasluške zaposlencev.

■ **Rezervacije**

Rezervacije se oblikujejo za sedanje obveze iz preteklih dogodkov, ki izhajajo iz obvezujočih preteklih dogodkov in se bodo po predvidevanjih poravnale v obdobju, ki ni z gotovostjo določeno, ter katerih zneske za njihovo poravnavo je mogoče zanesljivo oceniti. Dolgoročne rezervacije so oblikovane na račun vnaprej vračunanih stroškov oziroma odhodkov in se zmanjšujejo zaradi koriščenja za namene, za katere so bile oblikovane.

Med dolgoročnimi rezervacijami se izkazujejo rezervacije za vnaprej vračunane stroške jubilejnih nagrad in odpravnin ob upokojitvi. Rezervacije se oblikujejo v višini ocenjenih bodočih izplačil za jubilejne

nagrade in odpravnine ob upokojitvi. Izračun rezervacij pripravi pooblaščen aktuar. Med dolgoročnimi rezervacijami se izkazujejo tudi rezervacije za pokrivanje prihodnjih stroškov zaradi razgradnje in ponovne vzpostavitve prvotnega stanja.

■ **Dolgovi**

Dolgovi se delijo na finančne in poslovne ter kratkoročne in dolgoročne. Vsi dolgovi se ob začetnem pripoznanju ovrednotijo z zneski iz ustreznih listin ob njihovem nastanku.

Med poslovnimi obveznostmi so izkazane obveznosti do dobaviteljev, prejete varščine, obveznosti do zaposlenih, obveznosti do državnih organov in druge kratkoročne obveznosti iz poslovanja.

Med finančnimi obveznostmi so izkazane obveznosti do bank iz naslova posojil in obresti ter obveznosti iz najemov.

Knjigovodska vrednost dolgov je enaka njihovi izvirni vrednosti, popravljeni za njihova povečanja ali zmanjšanja, skladno s sporazumi z upniki, dokler se ne pojavi potreba po njihovem prevrednotenju.

Obveznosti, ki bodo zapadle v plačilo v letu dni po dnevu bilance stanja, se izkazujejo kot kratkoročne obveznosti.

Kratkoročne in dolgoročne obveznosti vseh vrst se v začetku izkazujejo z zneski, ki izhajajo iz ustreznih listin ob predpostavki, da upniki zahtevajo njihovo poplačilo. Obveznosti se kasneje povečujejo s pripisanimi donosi (obresti, druga nadomestila), za katere obstaja sporazum z upnikom. Obveznosti se zmanjšujejo za odplačane zneske in morebitne drugačne poravnave v dogovoru z upnikom.

■ **Pasivne časovne razmejitve**

Pasivne časovne razmejitve zajemajo odložene prihodke, in sicer za prejeta nepovratna sredstva EU in odložene prihodke iz naslova povečane uporabnine. Odloženi prihodki se pretvorijo v obračunane, ko se vključijo v izkaz poslovnega izida, ko so ustrezne storitve opravljene ali ko se pojavi upravičenost do njihove vključitve v izkaz poslovnega izida in je treba pokriti ustrezne stroške.

Družba časovnih razmejitev ne prevrednotuje, ob sestavljanju računovodskih izkazov pa preverja realnost in upravičenost njihovega oblikovanja.

Pasivne časovne razmejitve zajemajo tudi vnaprej vračunane stroške oziroma odhodke, in sicer za tiste dogodke, ki so se že zgodili ter za katere obstaja večja verjetnost, da bo prišlo do njihovega plačila in jih je mogoče zanesljivo izmeriti.

Pasivne časovne razmejitve, ki se bodo uporabljale v prihodnjem letu dni, se opredelijo kot kratkoročne, tiste, ki se bodo uporabljale v daljšem obdobju, pa kot dolgoročne.

■ Prihodki

Prihodki se pripoznajo, če je povečanje gospodarskih koristi v obračunskem obdobju povezano s povečanjem sredstva ali zmanjšanjem dolga in je povečanje mogoče zanesljivo izmeriti.

Prihodki od prodaje se pripoznajo, ko družba izpolni (ali izpolnjuje) pogodbeno obvezo. Pogodbena obveza je izvršitvena obveza družbe, da kupcu dobavi ali opravi pogodbeno dogovorjeno blago ali storitve. Izvršitveno obvezo družba izpolni (ali izpolnjuje) s prenosom pogodbeno dogovorjenega blaga ali storitve kupcu.

Prihodki od opravljenih storitev in prodaje blaga, razen od opravljenih storitev, ki vodijo do finančnih prihodkov, se merijo po zneskih nadomestil, do katerih družba pričakuje, da bo upravičena v zameno za prenos blaga in storitev na kupca.

Med prihodki iz usredstvenih lastnih proizvodov in storitev družba pripoznava lastne storitve družbe, ki se nanašajo na stroške dela družbe in se v skladu z usmeritvami glede usredstvenja stroškov prištevajo v nabavno vrednost sredstev v gradnji. Gre za usredstvenje stroškov dela, ki so gradbeno-tehnične in pravne narave ter se neposredno nanašajo na gradnjo drugega tira.

Med finančnimi prihodki so izkazani prihodki iz naslova obresti na depozite in finančni prihodki iz poslovnih terjatev. Finančni prihodki se pripoznajo, če ne obstaja utemeljen dvom o njihovi velikosti in plačljivosti. Obresti se obračunavajo v sorazmerju s pretečenim obdobjem ter glede na neodplačni del glavnice in veljavno obrestno mero.

■ Odhodki

Odhodki se pripoznajo, če je zmanjšanje gospodarskih koristi v obračunskem obdobju povezano z zmanjšanjem sredstev ali povečanjem dolga in je to zmanjšanje mogoče zanesljivo izmeriti. Odhodki se razvrščajo na poslovne, finančne in druge odhodke.

Poslovni odhodki so enaki vračunanim stroškom v obračunskem obdobju. Poslovni odhodki se pripoznajo v obdobju, na katerega se nanašajo. Poslovni odhodki družbe 2TDK so povezani z delovanjem družbe in jih družba v času gradnje drugega tira v skladu s SRS 1 ne všteva v nabavno vrednost sredstva v izgradnji. Sestavljeni so iz stroškov materiala, stroškov storitev, stroškov dela, odpisov vrednosti in drugih poslovnih odhodkov.

Finančni odhodki so odhodki iz naslova obresti za pravice do uporabe sredstev (najemi) ter obresti iz aktuarskega preračuna rezervacij za jubilejne nagrade in odpravnine ob upokojitvi. Finančni odhodki se pripoznajo po obračunu ne glede na plačila, ki so povezana z njimi.

Druge odhodke sestavljajo neobičajne postavke in ostali odhodki, ki zmanjšujejo poslovni izid.

■ **Davki**

Družba obračunava, odvaja in odbija davek na dodano vrednost, pripravlja obračun davka od dohodka pravnih oseb ter plačuje dajatve, vezane na koncesnino za izkopano mineralno surovino. Družba vse davke in druge dajatve obračunava ter plačuje skladno z veljavno zakonodajo.

Družba obračunava odložene terjatve oz. obveznosti za davek, ki se pripoznajo za zneske davka od dobička in bodo poračunani v prihodnjih obdobjih ter so posledica odbitnih začasnih razlik. Terjatve ali obveznosti za odložene davke se izmerijo na podlagi davčnih stopenj, za katere se pričakuje, da bodo uporabljene, ko bo sredstvo realizirano ali obveznost poplačana.

Odloženi davek se pripozna neposredno v breme ali dobro kapitala, če se nanaša na postavke, ki so bile pripoznane neposredno v breme ali dobro kapitala.

V bilanci stanja se obračunani zneski odloženih terjatev in obveznosti za davek med seboj pobotajo.

■ **Izkaz denarnih tokov**

Izkaz denarnih tokov je sestavljen po posredni metodi (različica II) na podlagi podatkov iz bilance stanja na dan 31. 12. 2025 in bilance stanja na dan 31. 12. 2024, na podlagi podatkov iz izkaza poslovnega izida za leto 2025 ter na podlagi dodatnih podatkov, ki so potrebni za prilagoditev pritokov in odtokov po podatkih iz poslovnih knjig družbe.

2.5 POJASNILA K BILANCI STANJA

2.5.1 Neopredmetena sredstva in dolgoročne aktivne časovne razmejitve

Preglednica gibanja neopredmetenih sredstev in dolgoročnih aktivnih časovnih razmejitev v letu 2025:

V EUR (brez centov)	Dolg. premož. pravice	Neopred. sredstva v pridobivanju	Dolgoročne AČR	Skupaj
Nabavna vrednost				
Stanje 31. 12. 2024	119.684	39.644	850.267	1.009.595
Povečanja	0	9.911	555.683	565.594
Zmanjšanja	0	0	-417.854	-417.854
Prenos v uporabo	49.555	-49.555	0	0
Prenos na kratk. AČR	0	0	-48.567	-48.567
Stanje 31. 12. 2025	169.239	0	939.529	1.108.768
Popravek vrednosti				
Stanje 31. 12. 2024	26.986	0	0	26.986
Amortizacija	13.721	0	0	13.721
Zmanjšanja	0	0	0	0
Stanje 31. 12. 2025	40.707	0	0	40.707
Neodpisana vrednost				
Stanje 31. 12. 2024	92.698	39.644	850.267	982.609
Stanje 31. 12. 2025	128.532	0	939.529	1.068.061

Preglednica gibanja neopredmetenih sredstev in dolgoročnih aktivnih časovnih razmejitev v letu 2024:

V EUR (brez centov)	Dolg. premož. pravice	Neopred. sredstva v pridobivanju	Dolgoročne AČR	Skupaj
Nabavna vrednost				
Stanje 31. 12. 2023	119.684	0	737.213	856.897
Povečanja	0	39.644	176.223	215.867
Zmanjšanja	0	0	0	0
Prenos v uporabo	0	0	0	0
Prenos na kratk. AČR	0	0	-63.169	-63.169
Stanje 31. 12. 2024	119.684	39.644	850.267	1.009.595
Popravek vrednosti				
Stanje 31. 12. 2023	14.916	0	0	14.916
Amortizacija	12.070	0	0	12.070
Zmanjšanja	0	0	0	0
Stanje 31. 12. 2024	26.986	0	0	26.986
Neodpisana vrednost				
Stanje 31. 12. 2023	104.768	0	737.213	841.981
Stanje 31. 12. 2024	92.698	39.644	850.267	982.609

Neopredmetena sredstva so dolgoročne premoženjske pravice, ki zajemajo računalniške programe, in dolgoročne aktivne časovne razmejitve, ki zajemajo predvsem odložene stroške izposojanja, služnostne pravice za zemljišča ter druge dolgoročno odložene stroške, vse za potrebe izgradnje drugega tira.

Nobeno od neopredmetenih sredstev ni zastavljeno kot jamstvo za dolgove.

2.5.2 Opredmetena osnovna sredstva

Preglednica gibanja opredmetenih osnovnih sredstev v letu 2025:

V EUR (brez centov)	Zgradbe	Zemljišča in zgradbe - pravica do uporabe sredstev	Oprema	Oprema - pravica do uporabe sredstev	Opredm. osn. sred. v gradnji oz. pridobivanju	Skupaj
Nabavna vrednost						
Stanje 31. 12. 2024	27.341.061	1.000.236	237.384	97.690	595.712.021	624.388.392
Povečanja	0	708.679	0	71.754	240.873.570	241.654.003
Prenos v uporabo	0	0	103.588	0	-103.588	0
Zmanjšanja	0	-987.113	-4.227	-104.913	0	-1.096.253
Stanje 31. 12. 2025	27.341.061	721.802	336.745	64.531	836.482.003	864.946.142
Popravek vrednosti						
Stanje 31. 12. 2024	2.375.005	733.945	142.265	83.402	0	3.334.617
Amortizacija	665.081	289.394	36.924	25.444	0	1.016.843
Zmanjšanja	0	-980.689	-3.346	-104.913	0	-1.088.948
Stanje 31. 12. 2025	3.040.086	42.650	175.843	3.933	0	3.262.512
Neodpisana vrednost						
Stanje 31. 12. 2024	24.966.056	266.291	95.119	14.288	595.712.021	621.053.775
Stanje 31. 12. 2025	24.300.975	679.152	160.902	60.598	836.482.003	861.683.630

Preglednica gibanja opredmetenih osnovnih sredstev v letu 2024:

V EUR (brez centov)	Zgradbe	Zemljišča in zgradbe – pravica do uporabe sredstev	Oprema	Oprema – pravica do uporabe sredstev	Opredm. osn. sred. v gradnji oz. pridobivanju	Skupaj
Nabavna vrednost						
Stanje 31. 12. 2023	27.272.436	663.253	193.650	96.645	389.482.669	417.708.653
Povečanja	68.625	336.983	0	1.045	206.273.686	206.680.339
Prenos v uporabo	0	0	44.334	0	-44.334	0
Zmanjšanja	0	0	-600	0	0	-600
Stanje 31. 12. 2024	27.341.061	1.000.236	237.384	97.690	595.712.021	624.388.392
Popravek vrednosti						
Stanje 31. 12. 2023	1.709.923	470.797	109.591	50.760	0	2.341.071
Amortizacija	665.082	263.148	33.274	32.642	0	994.146
Zmanjšanja	0	0	-600	0	0	-600
Stanje 31. 12. 2024	2.375.005	733.945	142.265	83.402	0	3.334.617
Neodpisana vrednost						
Stanje 31. 12. 2023	25.562.513	192.456	84.059	45.885	389.482.669	415.367.582
Stanje 31. 12. 2024	24.966.056	266.291	95.119	14.288	595.712.021	621.053.775

Opredmetena osnovna sredstva vključujejo izgrajene dostopne ceste, izgrajen premostitveni objekt (viadukt) čez dolino Glinščice, zgradbe iz naslova pravice do uporabe, opremo iz naslova pravice do uporabe, ostalo opremo in opredmetena osnovna sredstva v gradnji oz. pridobivanju.

Nabavna vrednost in popravek vrednosti pravice do uporabe sredstev iz naslova najema zemljišča, zgradbe in opreme se je v letu zmanjšala zaradi zaključkov najema.

Opremo sestavlja v večini računalniška oprema, službena vozila in ostala telekomunikacijska oprema.

Opredmetena osnovna sredstva v gradnji oz. pridobivanju, ki na dan 31. 12. 2025 znašajo 836.482.003 EUR, predstavljajo investicijske stroške gradnje drugega tira v višini 836.477.800 EUR in v preostalem znesku ostala sredstva v pridobivanju. V letu 2025 so se investicijski stroški gradnje drugega tira povečali za 240.766.465 EUR.

Vrednost sredstva v gradnji sestavljajo predvsem strošek gradnje objektov drugega tira železniške proge Divača–Koper in spremljajoče gradbene storitve, kot so inženirske storitve, vezane na nadzor pri gradnji, zunanja kontrola kakovosti, tehnično opazovanje, geofizikalne preiskave za zaznavanje kraških pojavov pri gradnji, zakonsko obvezni monitoringi ter drugi posredni stroški, neposredno povezani z izgradnjo drugega tira. Prav tako so vključeni stroški izdelave projektne dokumentacije za levi vzporedni tir.

Nobeno od opredmetenih osnovnih sredstev ni zastavljeno kot jamstvo za dolgove.

2.5.3 Dolgoročne finančne naložbe

V EUR (brez centov)	31.12.2025	31.12.2024
Izpeljani finančni instrumenti	28.301.191	23.794.360
Skupaj	28.301.191	23.794.360

Izpeljani finančni instrument predstavlja obrestno opcijo (obrestno kapico), ki jo je družba sklenila za bodoče ščitenje obrestne mere, povezano z začetkom odplačila obresti. Družba izpeljani finančni instrument vodi kot izpeljani finančni instrument za varovanje pred tveganji v primeru izpostavljenosti spremenljivosti denarnih tokov in ga na dan 31. 12. 2025 izkazuje po pošteni vrednosti.

Dolgoročne finančne naložbe niso izpostavljene pomembnemu kreditnemu tveganju.

2.5.4 Kratkoročne finančne naložbe

Kratkoročne finančne naložbe na dan 31. 12. 2025 znašajo 85.000.000 EUR in predstavljajo dane kratkoročne depozite pri bankah.

V EUR (brez centov)	31.12.2025	31.12.2024
Kratkoročni depoziti pri bankah	85.000.000	20.000.000
Skupaj	85.000.000	20.000.000

Kratkoročne finančne naložbe niso izpostavljene pomembnemu kreditnemu tveganju. Ocenjuje se, da knjigovodska vrednost finančnih naložb ustreza njihovi pošteni vrednosti.

2.5.5 Kratkoročne poslovne terjatve

V EUR (brez centov)	31.12.2025	31.12.2024
Kratkoročne poslovne terjatve do kupcev v državi	379.077	97.597
Kratkoročne poslovne terjatve do drugih	7.410.448	25.128.585
Skupaj	7.789.525	25.226.182

Kratkoročne poslovne terjatve do kupcev v državi predstavljajo predvsem terjatve za plačilo povečane uporabnine, terjatve iz prodaje viška izkopanega materiala ter terjatve za povračilo stroškov pridobivanja zemljišč za namene izgradnje levega vzporednega tira. Kratkoročne poslovne terjatve do drugih vključujejo terjatve za vstopni DDV, terjatve za obresti na depozite in druge poslovne terjatve.

Terjatve so priznane v višini, kot so izkazane v ustreznih knjigovodskih listinah. Kratkoročne poslovne terjatve iz naslova povečane uporabnine so zavarovane v obliki bianko menic.

Družba na dan 31. 12. 2025 ne izkazuje terjatev do članov posloводства in organov nadzora.

2.5.6 Denarna sredstva

V EUR (brez centov)	31.12.2025	31.12.2024
Denarna sredstva na računih pri bankah v Sloveniji	12.367.057	9.752.939
Depoziti	60.000.000	80.000.000
Skupaj	72.367.057	89.752.939

Med depoziti so izkazani sukcesivni depoziti pri bankah.

Med denarnimi sredstvi so izkazana tudi sredstva na računu rezerv po posojilni pogodbi.

2.5.7 Kratkoročne aktivne časovne razmejitve

Gibanje kratkoročnih aktivnih časovnih razmejitev v letu 2025 je sledeče:

V EUR (brez centov)	Stanje na dan 31.12.2025	Oblikovanje v letu 2025	Poraba v letu 2025	Odprava v letu 2025	Stanje na dan 31.12.2024
Kratkoročno odloženi stroški	404.102	536.627	397.398	0	264.873
Druge aktivne časovne razmejitve	0	0	0	172	172
Skupaj	404.102	536.627	397.398	172	265.045

Kratkoročni odloženi stroški predstavljajo stroške, ki še ne bremenijo izkaza poslovnega izida ali pa še niso vračunani v nabavno vrednost opredmetenih osnovnih sredstev, temveč bodo v naslednjem letu vračunani kot stroški. V večini se nanašajo na razmejene stroške zavarovanj, najemov programskih licenc, stroškov financiranja in služnostnih pravic do zemljišč.

2.5.8 Kapital

V EUR (brez centov)	31.12.2025	31.12.2024
Osnovni kapital	498.337.652	463.346.997
Zakonske rezerve	0	0
Rezerve, nastale zaradi vrednotenja po pošteni vrednosti	2.463.716	-1.038.837
Preneseni čisti poslovni izid	-4.029.599	-2.358.230
Čisti poslovni izid poslovnega leta	-2.599.072	-1.673.719
Skupaj	494.172.697	458.276.211

Kapital se je v letu 2025 povečal:

- za vplačilo osnovnega kapitala v višini 34.990.655 EUR,
- za prenos dela aktuarskega dobička v višini 2.349 EUR v preneseni poslovni izid,
- za spremembe rezerv, nastalih zaradi vrednotenja po pošteni vrednosti, v višini 3.502.553 EUR

ter zmanjšal:

- za čisto izgubo tekočega leta v višini 2.599.072 EUR.

Spremembe rezerv, nastalih zaradi vrednotenja po pošteni vrednosti, vključujejo spremembo poštene vrednosti iz uspešnega dela varovanja finančnega instrumenta v višini 4.506.831 EUR ter aktuarsko izgubo v višini 10.426 EUR in zmanjšanje zaradi prenosa dela aktuarskega dobička v višini 2.349 EUR v preneseni poslovni izid. Aktuarska izguba predstavlja spremembo sedanje vrednosti obveznosti do zaposlenih iz naslova odpravnin ob upokojitvi zaradi sprememb v aktuarskih predpostavkah. V spremembo rezerv je vključen tudi učinek odloženega davka v višini 991.503 EUR.

Druge sestavine vseobsegajočega donosa družbe v letu 2025 znašajo 3.504.902 EUR in so sestavljene iz spremembe poštene vrednosti pri varovanju finančnega instrumenta v višini 4.506.831 EUR in aktuarskih izgub v višini 10.426 EUR ter zmanjšanja za vpliv odloženega davka v višini 991.503 EUR.

2.5.9 Rezervacije in dolgoročne pasivne časovne razmejitve

Gibanje rezervacij in dolgoročnih pasivnih časovnih razmejitev v letu 2025 je sledeče:

V EUR (brez centov)	Stanje na dan 31.12.2025	Oblikovanje v letu 2025	Poraba v letu 2025	Odprava v letu 2025	Prenos na kratk. PČR	Stanje na dan 31.12.2024
Rezervacije za jubilejne nagrade za zaposlene	32.103	6.752	0	518	0	25.869
Rezervacije za odpravnine ob upokojitvi	133.775	58.805	41.159	0	0	116.129
Rezervacije za ostale odpravnine	0	0	0	0	0	0
Rezervacije za pokrivanje prihodnjih str. razgradnje	115.390	0	0	0	0	115.390
Dolg. PČR - povečana uporabnina	3.246.398	533.338	0	0	0	2.713.060
Dolg. PČR - prejeta nepovratna EU sredstva	177.097.055	0	0	0	484.168	177.581.223
Skupaj	180.624.721	598.895	41.159	518	484.168	180.551.671

Ob zaključku vsakega leta se preveri višina oblikovanih rezervacij. Družba je v letu 2025 oblikovala rezervacije iz naslova dolgoročnih zaslužkov zaposlencev, in sicer za jubilejne nagrade ter odpravnine ob upokojitvi v skupni višini 65.555 EUR in jih zaradi realiziranih upokojitev v letu 2025 porabila v višini 41.159 EUR.

Rezervacije za dolgoročne zaslužke zaposlenih so oblikovane na podlagi aktuarskega izračuna, ki ga je pripravil pooblaščen aktuar. Pri tem so bili upoštevani zakonski predpisi, interni akti in pogodbe o

zaposlitvi, iz katerih izhaja zaveza za izplačilo jubilejnih nagrad, odpravnin zaposlenim ob upokojitvi in ostalih odpravnin. Aktuarski izračun na dan 31. 12. 2025 je bil opravljen za vsakega zaposlenega, tako da so bili upoštevani ocenjeni stroški odpravnine ob upokojitvi in stroški pričakovanih jubilejnih nagrad ter ostalih odpravnin ob preinitvi delovnega razmerja, diskontirani na koncu poročevalskega obdobja. Pri izračunu sta bili uporabljeni diskontna stopnja 3,5 % in predvidena rast plač (za leti 2026 in 2029 so upoštevane stopnje povečanja povprečnih plač v RS iz Pregleda makroekonomskih gibanj z napovedmi BS in napovedi gospodarskih gibanj UMAR; od leta 2030 naprej je predvideno, da se bodo povprečne plače v RS letno višale za inflacijo in za realno rast plač v višini 1,4 %), upoštevani pa so bili letna fluktuacija zaposlenih, pričakovana smrtnost zaposlenih glede na smrtnost v Sloveniji ter predvideni datumi upokojitve za posameznega zaposlenega na podlagi podatkov o spolu, datumu rojstva in doseženi skupni delovni dobi na dan 31. 12. 2025.

Rezervacije za pokrivanje prihodnjih stroškov razgradnje v višini 115.390 EUR so oblikovane za pokrivanje prihodnjih stroškov porušitve začasne obvozne ceste, ki je bila zgrajena za namen izgradnje drugega tira in ima status začasnosti.

Družba med dolgoročnimi pasivnimi časovnimi razmejitvami na dan 31. 12. 2025 izkazuje dolgoročno odložene prihodke za prejete državne podpore po CEF 2014, CEF 2016, CEF 2017 in Kohezije, in sicer 17.228.985 EUR za osnovna sredstva (dostopne ceste, viadukt Glinščica, v manjšem delu ostala sredstva), ki so že v uporabi in se amortizirajo, ter 159.868.068 EUR za stroške objektov drugega tira, ki so v fazi izgradnje. Del dolgoročno odloženih prihodkov iz naslova nepovratnih sredstev je družba prenesla med kratkoročne odložene prihodke, ki se bodo porabljali v letu 2026 skladno z nastankom stroškov (obračunano amortizacijo).

Družba med dolgoročnimi pasivnimi časovnimi razmejitvami na dan 31. 12. 2025 izkazuje tudi odložene prihodke iz naslova pobrane povečane uporabnine v 3.246.399 EUR (na dan 31.12.2024 znašajo 2.713.060 EUR).

2.5.10 Dolgoročne in kratkoročne obveznosti

V EUR (brez centov)	31.12.2025	31.12.2024
1. Dolgoročne obveznosti	325.280.029	115.342.861
a. Dolgoročne finančne obveznosti	213.121.458	71.953.725
b. Dolgoročne poslovne obveznosti	111.550.685	43.389.136
c. Odložene obveznosti za davek	607.886	0
2. Kratkoročne obveznosti	50.993.004	24.928.169
a. Kratkoročne finančne obveznosti	2.533.163	904.659
b. Kratkoročne poslovne obveznosti	48.459.841	24.023.510
Skupaj	376.273.033	140.271.030

Dolgoročne finančne obveznosti

V EUR (brez centov)	31.12.2025	31.12.2024
Dolgoročne finančne obveznosti	213.121.458	71.953.725
Dolgoročne finančne obveznosti do bank	212.500.000	71.953.725
Druge dolgoročne finančne obveznosti	621.458	0
- <i>dolgoročne obveznosti iz najemov - glavnica</i>	686.328	0
- <i>dolgoročne obveznosti iz najemov - obresti</i>	-64.870	0

Družba med dolgoročnimi finančnimi obveznostmi na dan 31. 12. 2025 izkazuje dolgoročne finančne obveznosti iz naslova bančnih posojil v višini 212.500.000 EUR. Gre za posojilo NLB, ki je črpano v celoti ter posojilo EIB, ki je črpano delno, katerih namen je financiranje investicijskih stroškov izgradnje drugega tira in je 100-odstotno zavarovano s poroštvom Republike Slovenije.

Obrestne mere in načini obračunavanja obresti za najeto posojilo so pogodbeno določene ter predstavljajo poslovno skrivnost. Družba ima sklenjeno obrestno kapico za varovanje denarnih tokov iz naslova plačila obresti posojila NLB in začne veljati v letu 2026. Dospelost posojila je 20 let.

Pregled zapadlosti dolgoročnih obveznosti iz posojil:

V EUR (brez centov)	31. 12. 2025	31. 12. 2024
<i>Dolgoročne obveznosti iz posojil z zapadlostjo od 2 do 5 let</i>	35.023.642	16.189.588
<i>Dolgoročne obveznosti iz posojil z zapadlostjo nad 5 let</i>	177.476.358	55.764.137

Dolgoročne poslovne obveznosti

V EUR (brez centov)	31.12.2025	31.12.2024
Dolgoročne poslovne obveznosti	111.550.685	43.389.136
Dolgoročne poslovne obveznosti do dobaviteljev	13.082.457	22.990.764
Dolgoročne poslovne obv. na podlagi predujmov	98.468.228	20.398.372

Med dolgoročnimi poslovnimi obveznostmi družba izkazuje obveznosti iz naslova pogodbeno zadržanih zneskov v višini 13.082.457 EUR z ocenjeno zapadlostjo nad enim letom in obveznosti za predujem iz naslova prejetih avansnih plačil nepovratnih sredstev v višini 98.468.228 EUR, ki so se v letu 2025 povečala zaradi avansnega plačila nepovratnih sredstev iz naslova Instrumenta za povezovanje Evrope za področje prometa in sicer v višini 78.069.856 EUR.

Zadržana sredstva predstavljajo varščino za dobro izvedbo del ter se nakažejo izvajalcem, ko izpolnijo pogodbene obveznosti (prevzem del, odprava pomanjkljivosti, predaja pogodbeno določene dokumentacije). Del zadržanih sredstev se nanaša tudi na podizvajalce, ki so podali izjavo za neposredno plačilo v skladu z Zakonom o javnem naročanju.

Dolgoročne obveznosti imajo krajši rok dospelosti od 5 let oz. je ta pri zadržanih sredstvih odvisen od izpolnitve pogodbenih obveznosti.

Odložene obveznosti za davek

Odložene obveznosti za davek v višini 607.886 EUR na dan 31. 12. 2025 so oblikovane za znesek davka od odbitnih začasnih razlik iz naslova učinka spremembe poštene vrednosti obrestne kapice, pripoznane v izkazu drugega vseobsegajočega donosa, razlike med računovodsko stopnjo amortizacije in davčno priznано stopnjo amortizacije ter sprememb rezervacij za jubilejne nagrade in odpravnine ob upokojitvi, oblikovanih pred letom 2022. Družba v bilanci stanja izkazuje pobotano stanje terjatev in obveznosti za odloženi davek.

Kratkoročne finančne obveznosti

V EUR (brez centov)	31.12.2025	31.12.2024
Kratkoročne finančne obveznosti	2.533.163	904.659
Kratkoročne finančne obveznosti do bank	2.411.018	591.513
Druge kratkoročne finančne obveznosti	122.145	313.146
- kratkoročne obveznosti iz najemov - glavnica	151.949	297.719
- kratkoročne obveznosti iz najemov - obresti	-29.804	-7.278
- druge kratkoročne finančne obveznosti	0	22.705

Med kratkoročnimi finančnimi obveznostmi so na dan 31. 12. 2025 izkazane kratkoročne finančne obveznosti do bank v višini 2.411.018 EUR za odprte nezapadle obveznosti iz naslova obresti od posojil ter kratkoročni del obveznosti iz najemov v višini 122.145 EUR.

V izkazu denarnega toka družba loči znesek, ki pomeni plačilo glavnice, in znesek, ki pomeni plačilo obresti iz naslova najemov sredstev, ter oba razvrsti med denarne tokove pri financiranju. Skupni denarni tok za najeme je v letu 2025 znašal 342.898 EUR.

Kratkoročne poslovne obveznosti

V EUR (brez centov)	31.12.2025	31.12.2024
Kratkoročne poslovne obveznosti	48.459.841	24.023.510
Kratkoročne poslovne obveznosti do dobaviteljev	47.783.507	17.953.253
Druge kratkoročne poslovne obveznosti	676.334	6.070.257
- obveznosti do zaposlencev	219.814	257.366
- druge kratkoročne obveznosti	456.520	5.812.891

Kratkoročne poslovne obveznosti do dobaviteljev so odprte obveznosti do izvajalcev za izvedena dela in opravljene storitve pri gradnji drugega tira (vključno s pogodbeno zadržanimi zneski) ter obveznosti do dobaviteljev iz ostalih nabav in opravljenih storitev.

Obveznosti do zaposlenih predstavljajo bruto plače, prispevke na plače in druge prejemke ter povračila stroškov v zvezi z delom za december 2025 v višini 219.814 EUR, izplačanih v letu 2026.

Druge kratkoročne obveznosti se v večini nanašajo na nezapadle obveznosti iz naslova odstopljenih terjatev s strani dobaviteljev v višini 447.641 EUR.

2.5.11 Kratkoročne pasivne časovne razmejitve

V EUR (brez centov)	Stanje na dan 31.12.2025	Oblikovanje v letu 2025	Poraba v letu 2025	Odprava v letu 2025	Prenos iz dolg. na kratk. PČR	Stanje na dan 31.12.2024
Vnaprej vračunani stroški	5.058.837	4.979.567	1.741.187	53.028	0	1.873.485
Kratkoročno odloženi prihodki	484.168	0	484.581	0	484.168	484.581
DDV od danih predujmov	110	0		176	0	286
Skupaj	5.543.115	4.979.567	2.225.768	53.204	484.168	2.358.352

Vnaprej vračunani stroški na dan 31. 12. 2025 predstavljajo v večini stroške za opravljene storitve in izvedena dela v višini 3.825.038 EUR, vračunane stroške za koncesnino od izkopanih mineralnih surovin za leto 2025 v višini 717.348 EUR, vračunane stroške za neizkoriščen dopust iz leta 2025, vračunane ocenjene stroške za spremenljivi del plačila posloводства za leto 2025 ter vračunane stroške izposojanja. Kratkoročno odloženi prihodki zajemajo kratkoročno razmejene prihodke iz naslova prejetih nepovratnih sredstev za financiranje gradbenih objektov in drugih osnovnih sredstev v uporabi, ki se amortizirajo.

2.6 POJASNILA K IZKAZU POSLOVNEGA IZIDA

2.6.1 Čisti prihodki iz prodaje

V EUR (brez centov)	2025	2024
Prihodki iz prodaje na domačem trgu	299.518	37.538
Skupaj	299.518	37.538

Prihodki iz prodaje na domačem trgu v letu 2025 predstavljajo prihodke iz naslova prodaje viškov materiala (apnenca s primesmi), nastalih pri izkopu predorov.

2.6.2 Usredstveni lastni proizvodi in storitve

Prihodki iz usredstvenih lastnih proizvodov in storitev v višini 789.134 EUR (756.440 EUR v letu 2024) se nanašajo na lastne storitve družbe, ki jih družba usredstvi v nabavno vrednost sredstev v gradnji (drugi tir). Znesek predstavlja del stroškov dela družbe, ki je izračunan na podlagi deleža opravljenih delovnih ur zaposlenih, ki se v skladu z usmeritvami glede usredstvenja stroškov prištevajo v nabavno vrednost sredstva v izgradnji. Gre za stroške dela, ki so gradbeno-tehnične in pravne narave ter se neposredno nanašajo na gradnjo drugega tira.

2.6.3 Drugi poslovni prihodki

V EUR (brez centov)	2025	2024
Drugi poslovni prihodki	573.306	649.003
- prihodki od nepovratnih sredstev	484.582	593.013
- prihodki od ostalih subvencij in dotacij	21.706	19.955
- prihodki od odprave rezervacij in časovnih razmejitev	53.546	36.033
- drugi poslovni prihodki	13.472	2

Prihodki od nepovratnih sredstev v višini 484.582 EUR se nanašajo na nepovratna sredstva EU, prejeta za financiranje dostopnih cest in viadukta Glinščica ter v manjšem deležu drugih osnovnih sredstev, ki se prenašajo med prihodke skladno z nastankom stroškov (obračunano amortizacijo osnovnih sredstev, za katera so bila nepovratna sredstva prejeta).

2.6.4 Stroški blaga, materiala in storitev ter drugi poslovni odhodki

V EUR (brez centov)	2025	2024
Stroški materiala	91.468	95.959
Stroški storitev	1.624.175	1.453.730
Stroški vzdrževanja	69.433	64.379
Stroški najemnin	90.109	80.505
Povračila stroškov v zvezi z delom	21.881	37.513
Stroški zavarovalnih premij	282.493	245.899
Stroški intelektualnih storitev	718.503	735.542
Stroški obveščanja javnosti in marketinga	166.091	81.962
Stroški prejemkov članov nadzornega sveta in komisij nadzornega sveta	135.403	112.928
Drugi stroški storitev	140.262	95.002
Skupaj	1.715.643	1.549.689

Stroški materiala zajemajo stroške ogrevanja in električne energije, goriva, drobnega inventarja, strokovne literature, pisarniškega materiala, zaščitnih sredstev in potrošnega materiala.

Stroški najemnin v večini predstavljajo predvsem stroške najema podatkovnega voda ter strežniške in programske opreme, stroške najema licenc za dokumentarni sistem in stroške najema drugih programskih licenc. Povračila stroškov v zvezi z delom zajemajo prevozne stroške ter nočitve in dnevnice na službenih poteh. Stroški zavarovalnih premij predstavljajo stroški zavarovanja gradbenih objektov, opreme ter zavarovanja odgovornosti posloводства in članov nadzornega sveta. Stroški intelektualnih storitev zajemajo stroške svetovalnih storitev na pravnem in finančnem področju, stroške revizije, stroške svetovalnih inženirskih storitev ter stroške drugih intelektualnih storitev. Stroški obveščanja javnosti in marketinga zajemajo stroške spletne strani, stroške organizacije in izvedbe slavnostnih dogodkov, vezanih na potek del na drugem tiru, stroške informiranja javnosti, kot so članki o drugem tiru, stroške produkcijskih storitev, stroške fotografskega evidentiranja poteka gradnje in druge podobne stroške. Stroški nadzornega sveta za leto 2025 zajemajo stroške opravljanja funkcije članov nadzornega sveta in komisij nadzornega sveta ter njihove udeležbe na sejah. Drugi stroški storitev v višini 140.262 EUR se v večini nanašajo na druge storitve, stroške transportnih storitev in stroške reprezentance.

Drugi poslovni odhodki v višini 134.234 EUR (45.413 EUR v letu 2024) se v večini nanašajo na stroške koncesnine za prodane mineralne surovine, stroške nadomestila za uporabo stavbnega zemljišča in druge poslovne odhodke.

2.6.5 Stroški dela

V EUR (brez centov)	2025	2024
Plače in nadomestila plač zaposlenim	2.421.099	2.435.543
Stroški pokojninskih in invalidskih zavarovanj	188.731	196.816
Stroški drugih socialnih zavarovanj	196.877	178.205
Drugi stroški dela	390.506	336.012
Skupaj	3.197.213	3.146.576

Drugi stroški dela vključujejo stroške regresa za letni dopust, stroške prevoza na delo, stroške regresa za prehrano zaposlenih med delom ter rezervacije za dolgoročne zaslužke zaposlenih. Družba med drugimi stroški dela izkazuje tudi obračunane premije dodatnega pokojninskega zavarovanja.

Družba nima nikakršnih zahtev zaposlenih za dodatno izplačilo plač, ki bi jim družba nasprotovala.

Družba v letu 2025 poslovodstvu ni odobrila nobenih predujmov, posojil ali poroštev.

Na zadnji dan leta 2025 je bilo v družbi zaposlenih 37 delavcev (na zadnji dan leta 2024 pa 39 zaposlenih). Povprečno število zaposlenih na podlagi opravljenih ur v letu 2025 je bilo 35,20 (v letu 2024 37,06 zaposlenih).

Prejemki članov uprave družbe 300.261 EUR in so po posameznih članih prikazani v spodnji tabeli.

V EUR (brez centov)	Bruto prejemki	Bonitete
Brezigar Marko	141.111	326
Matej Oset	149.120	9.704
Skupaj	290.231	10.030

* Bruto prejemki zajemajo: bruto plačo in regres

Na dan 31. 12. 2025 družba nima pomembnih terjatev ali obveznosti do članov uprave, razen obveznosti za plače iz decembra 2025, ki so bile izplačane v januarju 2026.

Prejemki iz naslova nadomestil za opravljanje funkcije v nadzornem svetu družbe 2TDK, sejin za delo v nadzornem svetu družbe 2TDK ter bonitet za leto 2025 so po posameznih članih nadzornega sveta razvidni v spodnji tabeli.

V EUR (brez centov)	Nadom. za opravljanje funkcije v NS	Sejnine za delo v NS	Bonitete
Hilda Pipan	15.908	4.783	144
Matej Čepeljnik	11.666	4.783	144
Anita Goršek	10.606	4.783	144
Miha Gostiša	10.606	4.783	144
Aleksander Srdič	2.861	1.078	0
Alojzij Boh	7.655	3.705	431
Skupaj	59.302	23.915	1.007

Prejemki iz naslova nadomestil za opravljanje funkcije v komisijah nadzornega sveta družbe 2TDK in sejin za delo v komisijah nadzornega sveta družbe 2TDK za leto 2025 so po posameznih članih komisij nadzornega sveta razvidni v spodnji tabeli.

V EUR (brez centov)	Nadom. za opravljanje funkcije člana komisij NS	Sejnine za delo v komisiji NS
Hilda Pipan	2.651	2.115
Matej Čepeljnik	3.977	2.115
Anita Goršek	3.436	3.066
Miha Gostiša	2.651	3.066
Aleksander Srdič	1.073	576
Andreja Cedilnik	2.651	2.115
Ivan Rus	745	576
Alojzij Boh	1.914	2.490
Karmen Praprotnik	1.151	1.423
Skupaj	20.249	17.542

Družba članom uprave in nadzornega sveta v letu 2025 ni odobrila predujmov, posojil ali poroštev.

Na dan 31. 12. 2025 družba nima terjatev ali obveznosti do članov nadzornega sveta, razen obveznosti za prejemke iz naslova opravljanja funkcije in sejin iz decembra 2025, ki so bile izplačane v januarju 2026.

2.6.6 Odpisi vrednosti

V EUR (brez centov)	2025	2024
Amortizacija neopredmetenih sredstev	13.721	12.070
Amortizacija opredmetenih osnovnih sredstev	839.458	840.972
- amortizacija - pravica do uporabe	137.452	142.617
- amortizacija - zgradbe	665.082	665.081
- amortizacija - oprema	36.924	33.274
Prevredn. posl. odh. pri opredm. osnovnih sredst.	7.304	0
Skupaj	860.483	853.042

2.6.7 Finančni prihodki iz danih posojil

V EUR (brez centov)	2025	2024
Finančni prihodki iz danih posojil	1.665.196	2.520.745
Obresti od depozitov	1.665.196	2.520.745

Finančni prihodki iz danih posojil v skupni višini 1.665.196 EUR se nanašajo na obresti za depozite pri bankah.

2.6.8 Finančni odhodki iz finančnih obveznosti

V EUR (brez centov)	2025	2024
Finančni odhodki iz finančnih obveznosti	15.627	18.079
Finančni odhodki iz drugih finančnih obveznosti	15.627	18.079
- obresti od najemov	15.627	18.079

Finančni odhodki iz finančnih obveznosti v višini 15.627 EUR se nanašajo na obresti iz najemov sredstev, obračunanih kot pravica do uporabe sredstev.

Družba obresti iz naslova črpanih posojil za financiranje izgradnje drugega tira pripoznava v vrednosti osnovnega sredstva v gradnji in sicer so bile za leto 2025 obračunane v višini 4.974.435 EUR.

2.6.9 Finančni odhodki iz poslovnih obveznosti

Finančne odhodke iz poslovnih obveznosti v višini 4.330 EUR (30.681 EUR v letu 2024) sestavljajo v višini 3.356 EUR obresti iz naslova preračuna obvez za dolgoročne zasluške zaposlenih za odpravnine ob upokojitvi in jubilejne nagrade ter drugi odhodki.

2.6.10 Davek od dohodka pravnih oseb

V EUR (brez centov)	2025	2024
Skupaj davčna osnova	-2.434.829	-1.502.186
Odhodek za davek	-1.264	-3.907
- davek iz dobička	0	0
- odloženi davki	-1.264	-3.907

Poslovni izid obračunskega obdobja je izračunan kot razlika med vsemi prihodki in odhodki. Družba z upoštevanjem popravkov prihodkov in odhodkov na raven davčno priznanih za leto 2025 beleži davčno izgubo v višini 535.662 EUR.

2.7 DOGODKI PO DATUMU POROČANJA

Po datumu poročanja ni bilo dogodkov, ki bi pomembno vplivali na prikazane računovodske izkaze za leto 2025.



Shape the future
with confidence

POROČILO NEODVISNEGA REVIZORJA

Družbeniku gospodarske družbe 2TDK, d.o.o.

Mnenje

Revidirali smo računovodske izkaze gospodarske družbe 2TDK, d.o.o. ("družba"), ki vključujejo bilanco stanja na dan 31. decembra 2025 ter izkaz poslovnega izida, izkaz drugega vseobsegajočega donosa, izkaz gibanja kapitala in izkaz denarnih tokov za tedaj končano leto ter pojasnila k računovodskim izkazom, vključno s pomembnimi informacijami o računovodskih usmeritvah.

Po našem mnenju so priloženi računovodski izkazi v vseh pomembnih pogledih poštena predstavitev finančnega položaja družbe 2TDK, d.o.o. na dan 31. decembra 2025 ter njenega poslovnega izida in denarnih tokov za tedaj končano leto v skladu s Slovenskimi računovodskimi standardi in zahtevami Zakona o gospodarskih družbah, ki se nanašajo na pripravo računovodskih izkazov.

Podlaga za mnenje

Revizijo smo opravili v skladu z mednarodnimi standardi revidiranja. Naše odgovornosti na podlagi teh pravil so opisane v tem poročilu v odstavku *Revizorjeva odgovornost za revizijo računovodskih izkazov*. V skladu z Mednarodnim kodeksom etike za računovodske strokovnjake (vključno z Mednarodnimi standardi neodvisnosti), ki ga je izdal Odbor za mednarodne standarde etike za računovodske strokovnjake (Kodeks IESBA) ter etičnimi zahtevami, ki se nanašajo na revizijo računovodskih izkazov v Sloveniji, potrjujemo svojo neodvisnost od družbe in, da smo izpolnili vse druge etične zahteve v skladu s temi zahtevami in Kodeksom IESBA.

Verjamemo, da so pridobljeni revizijski dokazi zadostna in ustrezna podlaga za naše revizijsko mnenje.

Druge zadeve

Računovodski izkazi za primerjalno obdobje so bili revidirani s strani drugega revizorja, ki je dne 28. marca 2025 izdal neprilagojeno mnenje.

Druge informacije

Druge informacije obsegajo informacije v letnem poročilu, razen računovodskih izkazov in našega mnenja o teh računovodskih izkazih. Poslovodstvo je odgovorno za te druge informacije. Druge informacije smo pridobili pred datumom tega poročila, razen poročila nadzornega sveta, ki bo na voljo pozneje.

Naše mnenje o računovodskih izkazih ne vključuje drugih informacij in zato o njih ne izražamo nikakršnega zagotovila ali sklepa.

V zvezi z revizijo računovodskih izkazov je naša odgovornost, da te druge informacije preberemo in presodimo, ali so pomembno neskladne z računovodskimi izkazi ali našim poznavanjem, pridobljenim pri revidiranju, ali kako drugače zglejajo pomembno napačne. Poleg tega je naša odgovornost da ocenimo, ali so bile druge informacije v vseh pomembnih pogledih pripravljene v skladu z veljavnim zakonom ali predpisi in predvsem, ali so te druge informacije usklajene z zakonom ali predpisi glede formalnih zahtev in postopkov za pripravo drugih informacij z vidika pomembnosti in, ali bi neskladnost s temi zahtevami lahko vplivala na presoje, zasnovane na teh drugih informacijah.

Na podlagi opravljenih postopkov poročamo, kolikor lahko ocenimo, da:

- so druge informacije, ki opisujejo dejstva predstavljena v računovodskih izkazih, v vseh pomembnih pogledih usklajene z računovodskimi izkazi; in
- da so druge informacije pripravljene v skladu z veljavnim zakonom in predpisi.

Poleg tega je naša odgovornost da, na podlagi našega poznavanja in razumevanja družbe, ki smo ga pridobili med revizijo, poročamo o tem, ali druge informacije vsebujejo pomembno napačno navedbo. Na podlagi opravljenih postopkov v zvezi z drugimi informacijami nismo ugotovili nobenih pomembnih napačnih navedb.

Odgovornost poslovodstva in pristojnih za upravljanje za računovodske izkaze

Poslovodstvo je odgovorno za pripravo in pošteno predstavitev teh računovodskih izkazov v skladu s Slovenskimi računovodskimi standardi in zahtevami Zakona o gospodarskih družbah, ki se nanašajo na pripravo računovodskih izkazov in za tako notranje kontroliranje, kot je v skladu z odločitvijo poslovodstva potrebno, da omogoči pripravo računovodskih izkazov, ki ne vsebujejo pomembno napačne navedbe zaradi prevare ali napake.



**Shape the future
with confidence**

Poslovodstvo je pri pripravi računovodskih izkazov družbe odgovorno za oceno njene sposobnosti, da nadaljuje kot delujoče podjetje, razkritje zadev, povezanih z delujočim podjetjem in uporabo predpostavke delujočega podjetja kot podlago za računovodenje, razen če namerava poslovodstvo družbo likvidirati ali zaustaviti poslovanje, ali če nima druge možnosti, kot da napravi eno ali drugo.

Pristojni za upravljanje so odgovorni za nadzor nad pripravo računovodskih izkazov.

Revizorjeva odgovornost za revizijo računovodskih izkazov

Naši cilji so pridobiti sprejemljivo zagotovilo o tem ali so računovodski izkazi kot celota brez pomembno napačne navedbe zaradi prevare ali napake, in izdati revizorjevo poročilo, ki vključuje naše mnenje. Sprejemljivo zagotovilo nudi visoko stopnja zagotovila, vendar ni jamstvo, da bo revizija, opravljena v skladu z mednarodnimi standardi revidiranja, vedno odkrila pomembno napačno navedbo, če ta obstaja. Napačne navedbe lahko izhajajo iz prevare ali napake, ter se smatrajo za pomembne, če je upravičeno pričakovati, da posamično ali skupaj, vplivajo na gospodarske odločitve uporabnikov, sprejete na podlagi teh računovodskih izkazov.

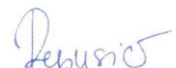
Med izvajanjem revidiranja v skladu s pravili revidiranja uporabljamo strokovno presojo in ohranjamo poklicno nezaupljivost. Prav tako:

- prepoznamo in ocenimo tveganja pomembno napačne navedbe v računovodskih izkazih, bodisi zaradi napake ali prevare, oblikujemo in izvajamo revizijske postopke kot odzive na ocenjena tveganja ter pridobivamo zadostne in ustrezne revizijske dokaze, ki zagotavljajo podlago za naše mnenje. Tveganje, da ne bomo odkrili napačne navedbe, ki izvira iz prevare, je višje od tistega, povezanega z napako, saj prevara lahko vključuje skrivne dogovore, ponarejanje, namerno opustitev, napačno razlago ali izogibanje notranjih kontrol;
- pridobimo razumevanje notranjih kontrol, pomembnimi za revizijo z namenom oblikovanja revizijskih postopkov, ki so okoliščinam primerni, vendar ne z namenom izraziti mnenje o učinkovitosti notranjih kontrol družbe;
- presodimo ustreznost uporabljenih računovodskih usmeritev in sprejemljivost računovodskih ocen ter z njimi povezanih razkritij posloводства;
- na podlagi pridobljenih revizijskih dokazov o obstoju pomembne negotovosti glede dogodkov in okoliščin, ki zbuja dvom v sposobnost družbe, da nadaljuje kot delujoče podjetje, sprejmemo sklep o ustreznosti poslovodske uporabe predpostavke delujočega podjetja, kot podlage računovodenja. Če sprejmemo sklep o obstoju pomembne negotovosti, smo dolžni v revizorjevem poročilu opozoriti na ustrezna razkritja v računovodskih izkazih ali, če so taka razkritja neustrezna, prilagoditi mnenje. Revizorjevi sklepi temeljijo na revizijskih dokazih pridobljenih do datuma izdaje revizorjevega poročila. Vendar kasnejši dogodki ali okoliščine lahko povzročijo prenehanje družbe kot delujočega podjetja;
- ovrednotimo splošno predstavitev, strukturo, vsebino računovodskih izkazov vključno z razkritji, in ali računovodski izkazi predstavljajo zadevne posle in dogodke na način, da je dosežena poštena predstavitev.

Pristojne za upravljanje med drugim obveščamo o načrtovanem obsegu in času revidiranja in o pomembnih revizijskih ugotovitvah vključno s pomanjkljivostmi notranjih kontrol, ki smo jih zaznali med našo revizijo.

Ljubljana, 2. marec 2026


Sanja Košir Nikašinić
Direktorica, Pooblaščenka revizorka
Ernst & Young d.o.o.
Dunajska cesta 111, Ljubljana


Mateja Repušić
Pooblaščenka revizorka

ERNST & YOUNG
Revizija, poslovno
svetovanje d.o.o., Ljubljana 1

2/2

Datum: 3. 3. 2026

Poročilo Nadzornega sveta družbe 2TDK d.o.o. za leto 2025

Na podlagi 272. člena Zakona o gospodarskih družbah (Uradni list RS, št. 42/2006 s spremembami in dopolnitvami, v nadaljevanju ZGD-1) je uprava družbe 2TDK, Družba za razvoj projekta, d.o.o. (v nadaljevanju 2TDK d.o.o.), predložila članom nadzornega sveta družbe 2TDK d.o.o. v preveritev in potrditev:

Letno poročilo družbe 2TDK d.o.o. za poslovno leto 2025.

V skladu z 282. členom ZGD-1 ter 13. členom Akta o ustanovitvi družbe 2TDK d.o.o. je nadzorni svet preveril predložene dokumente in podaja naslednje poročilo:

1. Sestava nadzornega sveta

Nadzorni svet je pet članski, sestavljen je iz treh predstavnikov Ministrstva za infrastrukturo in dveh predstavnikov Ministrstva za finance. Za dobo petih let jih imenuje edini družbenik na predlog Ministra za infrastrukturo.

Nadzorni svet so od 1. 1. 2025 do 20. 3. 2025 sestavljali naslednji člani:

- Hilda Pipan – predsednica,
- Matej Čepeljnik - namestnik,
- dr. Anita Goršek,
- dr. Aleksander Srdić in
- Miha Gostiša.

Vlada Republike Slovenije je kot edina družbenica 20. 3. 2025 odpoklicala člana nadzornega sveta, in sicer dr. Aleksandra Srdića. Ob tem je istočasno za dobo petih let od 21. 3. 2025 do 20. 3. 2030 imenovala novega člana nadzornega sveta, in sicer Alojzija Boha.

Nadzorni svet so tako od 21. 3. 2025 do 31. 12. 2025 sestavljali naslednji člani:

- Hilda Pipan – predsednica,
- Matej Čepeljnik - namestnik,
- dr. Anita Goršek,
- Alojzij Boh in
- Miha Gostiša.

Nadzorni svet je sestavljen skladno z zakonskimi določbami.

2TDK, Družba za razvoj projekta, d.o.o.

Železna cesta 18, 1000 Ljubljana / T: +386 (0)1 30 68 400 / E: info@2-tdk.si / www.drugitir.si
matična številka: 7096283000 / davčna številka: 91611369 / osnovni kapital: 498.337.652,27 EUR
TRR pri NLB d.d.: SI56 0292 2026 1981 475



2. Delovanje nadzornega sveta in komisij nadzornega sveta v letu 2025

Nadzorni svet 2TDK d.o.o. je v letu 2025 spremljal poslovanje družbe in vodenje projekta ter nadzoroval vodenje skladno s svojimi pooblastili in pristojnostmi, ki izhajajo iz zakonskih predpisov, Akta o ustanovitvi družbe in Poslovnika o delu nadzornega sveta. Ob tem se je seznanjal s poročili o poslovanju družbe in sprejemal ukrepe ter spremljal njihovo realizacijo.

V letu 2025 je obravnaval redna poročila o poslovanju družbe, pomembna vprašanja v zvezi s poslovanjem družbe in vodenjem projekta ter druge tekoče zadeve. Skupno je opravil 22 sej, od katerih je bilo:

- 9 rednih sej in
- 13 korespondenčnih sej.

Vse opravljene seje so bile sklepčne, na njih se je sprejelo skupno 199 sklepov. Na sejah so bili prisotni vsi člani Nadzornega sveta, poslovodstvo oz. uprava (v nadaljevanju: uprava) ter po potrebi poročevalci za posamezna področja. Na seje so bili vabljeni tudi predstavniki Ministrstva za finance in Ministrstva za infrastrukturo.

3. Preverjanje poslovanja družbe in dela uprave v letu 2025

Nadzorni svet je poslovanje družbe med letom preverjal predvsem na podlagi periodičnih poročil uprave družbe in pridobljenih podatkov o poslovanju.

Člani nadzornega sveta so največ pozornosti namenili:

- terminskemu planu,
- spremljanju načrtovanih aktivnosti družbe (o izpolnjevanju pogodbenih obveznosti s strani izvajalca in nadzora ter odstopanja),
- oceni in projekciji stroškov podražitev,
- spremljanju izvajanja investicijskega projekta drugi tir Divača – Koper (desni tir) ter aktivnostim v zvezi z vzporednim levim tirom,
- nadzoru nad izvajanjem pogodb z izvajalci del, inženirjem in nadzorom ter obravnavi aneksov k pogodbam,
- podaji soglasij k sklenitvi pomembnih pogodb in aneksov, vezanih na gradnjo, železniške sisteme in spremljajoče storitve,
- spremljanju finančnega poslovanja družbe, denarnih tokov ter črpanju posojil (EIB, NLB) in nepovratnih sredstev,
- obravnavi investicijskih dokumentov (poslovni načrti, novelacije investicijskega programa) ter njihovim posodobitvam,
- spremljanju postopkov javnega naročanja ter podaji soglasij k razpisnim dokumentacijam in odločitvam o oddaji naročil,
- spremljanju upravljanja tveganj, skladnosti poslovanja ter poročil notranje revizije,
- strategiji javnega naročanja 2TDK – vzporedni levi tir,
- spremljanju aktivnosti v zvezi z zakonodajnimi spremembami (ZIUGDT-A) ter njihovim vplivom na poslovanje družbe,

- kadrovskim vprašanjem, sistematizaciji delovnih mest ter merilom za nagrajevanje uprave in vodilnih zaposlenih,
- sprejemu Poslovnega načrta za obdobje od 2026 do 2028,
- spremljanju črpanja EU sredstev,
- poročilu zunanjega izvajalca notranje revizije,
- spremljanju skladnosti poslovanja,
- kvartalnemu pregledu sklenjenih svetovalnih pogodb,
- spremljanju registra aktivnih in zaključenih pogodb in
- aktivnostim družbe v povezavi s finančno situacijo enega od članov konzorcija.

4. Komisije nadzornega sveta

V letu 2025 sta v okviru Nadzornega sveta delovali dve komisiji nadzornega sveta, in sicer Finančno-računovodska komisija in Investicijska komisija.

Finančno-računovodsko komisijo so v letu 2025 od 1. 1. do 31. 12. 2025 sestavljali naslednji člani:

- Matej Čepeljnik – predsednik,
- Hilda Pipan, namestnica predsednika in
- Andreja Cedilnik, zunanja članica.

Člani Finančno računovodske komisije so največ pozornosti namenili:

- spremljanju finančnega poslovanja družbe, denarnih tokov ter črpanju posojil (EIB, NLB) in nepovratnih sredstev,
- sprejemu Poslovnega načrta za obdobje od 2026 do 2028,
- spremljanju denarnih sredstev,
- vsem notranje revizijskim aktivnostim,
- poročilu zunanjega izvajalca notranje revizije,
- upravljanju s tveganji.

Investicijsko komisijo so v letu 2025 od 1. 1. do 20. 03. 2025 sestavljali naslednji člani:

- dr. Aleksander Srđić - predsednik,
- dr. Anita Goršek – namestnica predsednika,
- Miha Gostiša, član,
- Ivan Rus, zunanji član.

Dne 24. 3. 2025 je Nadzorni svet na svoji 70. korespondenčni seji odpoklical Ivana Rusa kot zunanjega člana Investicijske komisije z dnem 24. 3. 2025 (sklep 70K/3.2) ter imenoval novega člana in namestnika

Investicijske komisije Alojzija Boha, za predsednico investicijske komisije pa dr. Anita Goršek (sklep št. 70K/4).

Investicijsko komisijo so tako od 24. 3. 2025 do 1. 7. 2025 sestavljali naslednji člani:

- dr. Anita Goršek – predsednica,
- Alojzij Boh, namestnik predsednice
- Miha Gostiša, član.

Dne 2. 7. 2025 je Nadzorni svet na svoji 73. korespondenčni seji (sklep št. 73K/5) imenoval zunanjo članico Investicijske komisije Karmen Praprotnik, tako da je Investicijska komisija od 2. 7. 2025 do 31. 12. 2025 delovala v štiri članski sestavi.

Investicijsko komisijo so tako od 2. 7. 2025 do 31. 12. 2025 sestavljali naslednji člani:

- dr. Anita Goršek – predsednica,
- Alojzij Boh, namestnik predsednice
- Miha Gostiša, član,
- Karmen Praprotnik, zunanja članica.

Člani Investicijske komisije so največ pozornosti namenili:

- terminskemu planu,
- spremljanju načrtovanih aktivnosti družbe (o izpolnjevanju pogodbenih obveznosti s strani izvajalca in nadzora ter odstopanja),
- podaji mnenj k sklenitvi pomembnih pogodb in aneksov, vezanih na gradnjo, železniške sisteme in spremljajoče storitve,
- pregledu in potrjevanje razpisnih dokumentacij,
- strategiji javnega naročanja - vzporedni levi tir.

Kadrovska komisija nadzornega sveta v letu 2025 ni delovala.

Komisije so oblikovane kot delovna telesa nadzornega sveta, ki podajajo mnenja, pripravljajo predloge sklepov nadzornega sveta, skrbijo za njihovo uresničitev in opravljajo druge strokovne naloge. Komisije predstavljajo strokovno podporo Nadzornemu svetu predvsem na področju nadzora in spremljanja realizacije projekta drugi tir železniške proge Divača – Koper.

5. Sodelovanje z upravo

Nadzorni svet ocenjuje, da je bilo sodelovanje z upravo ustrezno, skladno z veljavno zakonodajo in obstoječimi predpisi, kar je omogočilo uspešen in učinkovit nadzor nad delom uprave.

6. Preveritev in potrditev Letnega poročila 2025 ter predlog za uporabo bilančnega dobička

Nadzorni svet je na svoji 102. seji dne 5. 3. 2026 preveril revidirano Letno poročilo 2025, ki vključuje poslovno poročilo in računovodsko poročilo s priloženim Poročilom neodvisnega revizorja, in sicer revizijske družbe Ernst & Young d.o.o. Pooblaščen revizor je ugotovil, da računovodski izkazi za leto 2025 v vseh pomembnih pogledih pošteno predstavljajo finančni položaj družbe 2TDK d.o.o. na dan 31. 12. 2025, njeni poslovni izid ter denarne tokove za tedaj končano leto v skladu s Slovenskimi računovodskimi standardi in zahtevami Zakona o gospodarskih družbah, ki se nanašajo na pripravo računovodskih izkazov.

Revizor je ugotovil tudi, da so druge informacije, ki opisujejo dejstva predstavljena v računovodskih izkazih, v vseh pomembnih pogledih usklajene z računovodskimi izkazi, pripravljene skladno z veljavnimi zakoni in predpisi ter da v zvezi z drugimi informacijami niso bile ugotovljene bistvene napačne navedbe.

Letno poročilo družbe za poslovno leto 2025 s priloženim mnenjem revizorja je pregledala tudi Finančno-računovodska komisija nadzornega sveta in podala predlog nadzornemu svetu, da Letno poročilo 2025 potrdi.

Nadzorni svet na revizorjevo poročilo nima pripomb, zaradi česar revizorjevemu poročilu za leto 2025 daje pozitivno mnenje.

Nadzorni svet je pregledal predloženo Letno poročilo 2025 skupaj s Poročilom neodvisnega revizorja družbe Ernst & Young d.o.o. in na podlagi preveritve revidiranega letnega poročila za leto 2025 Nadzorni svet ugotavlja:

- da je poročilo izdelano in predloženo v zakonitem roku;
- da je revidirano letno poročilo sestavljeno v skladu z zakonskimi predpisi in veljavnimi Slovenskimi računovodskimi standardi in da vsebuje bistvene podatke, ki so potrebni za odločanje o njegovem sprejetju;
- da je sestavljeno jasno in pregledno ter izkazuje pošten prikaz finančnega položaja ter poslovnega izida družbe 2TDK, kar je potrdila tudi neodvisna pooblaščen revizijska družba.

Družba je poslovno leto zaključila s čisto izgubo v višini 2.599.072 EUR. Poslovanje z izgubo predvideva tudi Investicijski program družbe za drugi tir, saj skladno z ZIUJDT za čas gradnje drugega tira družba ne ustvarja prihodkov iz gospodarjenja z drugim tirom. Bilančna izguba na dan 31. 12. 2025 znaša 6.628.671 EUR. Nadzorni svet se strinja s predlogom uprave, da se bilančna izguba pokrije s čistim dobičkom, ki bo ustvarjen v prihodnjih obračunskih obdobjih.

Nadzorni svet na podlagi navedenih ugotovitev skladno z drugim odstavkom 282. člena ZGD-1 nima pripomb k revidiranemu Letnemu poročilu 2025 in ga potrjuje.

Nadzorni svet na podlagi priloženih in njemu znanih dokumentov ugotavlja, da v letu 2025 v družbi ni bilo ugotovljenih kršitev zakonskih predpisov, sklepov ustanovitelja ali splošnih aktov družbe v zvezi s poslovanjem družbe.

Glede na vse navedeno nadzorni svet edinemu družbeniku predlaga, da skladno z 10. členom Akta o ustanovitvi podeli razrešnico upravi in nadzornemu svetu družbe 2TDK d.o.o. za leto 2025.

V Ljubljani, 5. 3. 2026

Predsednica nadzornega sveta družbe 2TDK
Hilda Pipan