

PO DOSTOPNIH CESTAH PELJEJO TOVORNJAKI!



Dostopne ceste do drugega tira železniške proge Divača–Koper so zgrajene z namenom, da težki tovorni promet ne bi obremenjeval krajev in krajanov, ki živijo ob trasi.

Z gradbenimi deli na drugem tiru se na dostopnih cestah zelo povečuje promet težkih tovornih vozil. ZTDK zato poziva vse domačine in tudi turiste, da dosledno spoštujejo prometno signalizacijo. Tako bomo s skupnimi močmi preprečili nesreče, škodo in slabo voljo.

ZTDK bo vse prebivalce, ki živijo ob prihodnji progji, in tudi javnost povabil v času gradnje nove proge na vodene in varne ogledne gradbišče drugega tira.

ZTDK, Družba za razvoj projekta, d. o. o.
Železna cesta 18
SI-1000 Ljubljana
T +386 1 306 84 00

Sledite nam na:
www.drugitir.si
facebook.com/zadrugitir
twitter.com/zadrugitir
instagram.com/drugitir



Sofinancira
Evropska unija



EVROPSKA UNIJA
KOHEZIJSKI SKLAD

CESTA MIMO VASI BEKA

Prevoz materiala na in z gradbišč v dolini Glinščice naj bi potekal po dostopni cesti T1b, ki se priključi na lokalno cesto skozi vas Ocizlo pri Kozini, kjer pa je bilo v zadnjih letih zgrajeno novo naselje. Ozka cesta brez pločnika je neprimerna za transport in je nevarna za prebivalce in šoloobvezne otroke.

Z izgradnjo začasne obvozne ceste mimo vasi Beka sta družba ZTDK in Občina Hrpelje – Kozina našli skupno rešitev za prometno varnost in kakovost življenja tamkajšnjih prebivalcev.



VIADUKT POD NASIRCEM

Pri Kozini, kjer sta zgrajeni dostopni cesti T1b1 in T1b2, je obnovljen več kot 130 let star kamniti viadukt pod Nasircem. Je edini viadukt na slovenskem delu nekdanje železniške proge Hrpelje–Kozina–Trst, zgrajene konec 19. stoletja in ukinjene leta 1959. Po njem se bo v času gradnje drugega tira prevažal gradbeni material iz prvega in drugega predora.

Po izgradnji drugega tira bo po viaduktu spet potekala kolesarska in pešpot, ki trenutno vodi po urejenem obvozu.

MONITORINGI

Monitoringi in spremljanje stanja rastlinstva in živalstva med gradnjo drugega tira so obveznost družbe ZTDK pri varovanju in ohranjanju narave.

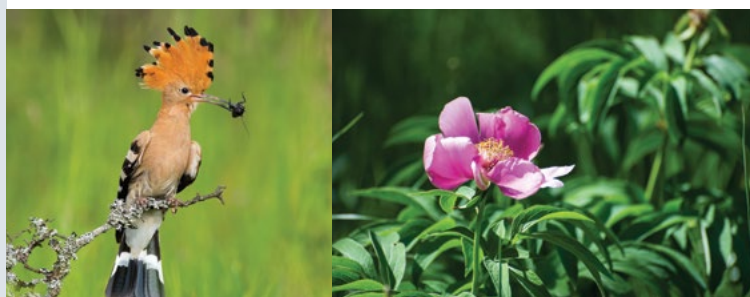
Monitoringi **habitatnih tipov** se izvajajo v Lokvi pri Divači, dolini Glinščice in na širšem območju Tinjana, kjer se izmenjujejo površine toploljubnih listnatih gozdov z zasaditvami črnega bora. Monitoringi **vodnih organizmov** se izvajajo v dolini Glinščice, v območju Osapske reke in Škofijskega potoka.

Med monitoringom **rib in rakov** je bila ugotovljena v potoku Glinščica prisotnost predvsem primorske belice in raka koščaka. V Osapski reki je mogoče najti štrkavca, primorskega pisanca, primorsko belico in jeguljo ter raka koščaka.

Pri monitoringu **dvoživk** je bila v kalih, lokvah in mokriščih ugotovljena prisotnost navadne krastače, rosnice, navadnega/robatega pupka, velikega pupka, navadnega močerada, zelene rege, hribskega urha in zelene žabe.

Monitoring **netopirjev** spremlja stanje netopirjev blizu delovišča gradbenih del. Izguba njihovih drevesnih zatočišč zaradi poseka gozda med gradnjo se je delno nadomestila s 45 netopirnicami kot omilitvenim ukrepom.

Monitoring **ptic** vključuje popis dnevnih in nočnih ptic predvsem v dolini Glinščice in na območju Črnega Kala, kjer živijo veliki strnad, smrdokavra, poljski in hribski škrjanec, rjavi sra-koper, velika uharica, veliki skovik in podhujka.



ARHEOLOŠKE NAJDBE

Med gradnjo dostopnih cest se je ves čas izvajal arheološki monitoring, na nekaterih dostopnih cestah pa tudi arheološke raziskave. Pri Dekanah so se arheološka izkopavanja izvajala na trasi drugega tira.

Odkrita so bila nova arheološka najdišča, ki so presenečenje, saj so daleč stran od današnjih naselij ali prometnih koridorjev, a jih je treba razumeti skozi rimskodobno uporabo krajine.

Na Stajah je bila odkrita vila rustika, ki sodi v 1. stoletje n. š. V rezidenčnem delu vile je bil odkrit srebrnik cesarja Vespazijana. V isti čas sodi druga vila rustika odkrita na lokaciji Janetova senožet ob dostopni cesti T7b. Pod Tinjanom, na območju dostopne ceste T4a, sta bili odkriti dve rimskodobni arheološki najdišči, Belica in Špina.

Med izgradnjo dostopne ceste T1 je bila odkrita 11 cm dolga bronasta sulična ost z odlomljeno konico (1300–750 pr. n. št.). Uporabljala se je kot lučalno orožje.



Najdbe bodo predane v trajno hrambo Pokrajinskemu muzeju v Kopru. V info točkah, predstavitvenih prostorih projekta Drugi tir, bodo najzanimivejše tudi razstavljene.

120.000 LET STARE FOSILNE KOSTI NOSOROGA

Za fosilne kosti in zobe, najdene pri odkopavanju tal na servisni cesti T1a, strokovnjaki sklepajo, da so to ostanki vsaj 120.000 let starega nosoroga.

Pozneje so bili na isti lokaciji odkriti fosilni ostanki kosti pleistocenskega jelena in večjega goveda, ki pa so verjetno mlajši od ostankov nosoroga.



SODELOVANJE Z LOKALNO SKUPNOSTJO

Družbi ZTDK je z rednim in dobrim sodelovanjem s krajanji in lokalno skupnostjo že v času gradnje dostopnih cest uspelo rešiti veliko odprtih vprašanj in hkrati postaviti trdne temelje sodelovanja za prihodnja leta, ko bodo potekala glavna gradbena dela.

DOSTOPNE CESTE

DO DRUGEGA TIRA
NOVE ŽELEZNIŠKE PROGE DIVAČA–KOPER

ZTDK

DOSTOPNE CESTE DRUGEGA TIRA

Vseh 32 dostopnih cest, skupaj dolgih 22,8 km, omogoča, da bo gradnja proge drugega tira potekala nemoteno. 23 je novo zgrajenih v dolžini 20 km, drugo so obstoječe lokalne ceste, kolovozi in razširjene poljske poti.

Izkopani material pri gradnji se bo večinoma na gradbišču predelal, manjši del pa se bo po dostopnih cestah prevažal do bližnjega kamnoloma. Tako projekt Drugi tir sledi zeleni evropski agendi in načelom krožnega gospodarstva.

Po izgradnji drugega tira bodo dostopne ceste predane lokalni skupnosti v upravljanje. Lastnikom bodo olajšale dostop do zemljišč. Z izgradnjo dostopnih cest se je izboljšala požarna varnost, ki je na Primorskem zelo pomembna.



ŠTEVILO NOVO ZGRAJENIH DOSTOPNIH CEST:

23

ŠTEVILO VSEH DOSTOPNIH CEST:

32

DOLŽINA NOVO ZGRAJENIH DOSTOPNIH CEST:

20.174 m

DOLŽINA VSEH DOSTOPNIH CEST:

22.784 m



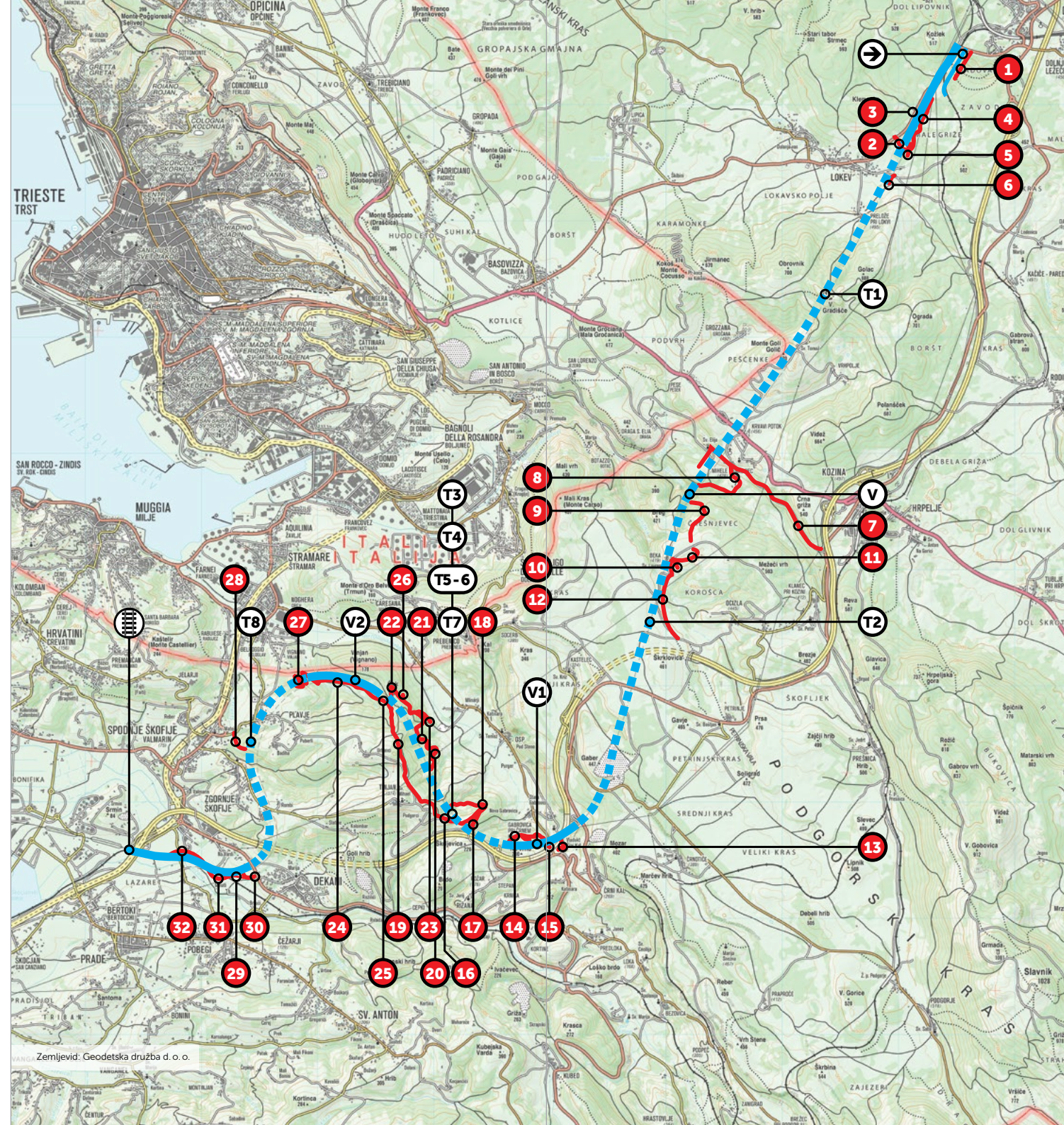
ČAS GRADNJE:

2019–2021

DOSTOPNE CESTE DO PREDOROV T1, T2 IN T3, VIADUKTA GLINŠČICA

Cesta	Dolžina (m)
1 N1 - nadomestna cesta do predora T1	511
2 T1a - dostopna cesta do severnega portala predora T1	642
3 Prikluček na regionalno cesto Divača–Lipica	14
4 T1a2 - dostopna cesta do severnega portala predora T1	1093
5 Povezovalna cesta med T1a2 in T1a	72
6 Dostopna cesta do vodohrana V1	149
7 T1b1 - dostopna cesta do južnega portala predora T1	2900
8 T1b2 - dostopna cesta do portala predora T1	1233
9 T2a - dostopna cesta do severnega portala predora T2	1216
10 Dostopna cesta do vodohrana V2	58
11 Začasna dostopna cesta mimo vasi Beka	812
12 Povezovalna cesta med vasjo Beka in magistralno cesto	1924
13 T2b - dostopna cesta do južnega portala predora T2	293
14 T3 - dostopna cesta do predora T3	760
15 T3a - dostopna cesta do severnega portala T3	58

- V Viadukti Glinščica, Gabrovica in Tinjan
- T Predori T1, T2, T3, T4, T5-6, T7 in T8
- ➔ Prestavitev obstoječega tira
- ⊞ Drugi tir med ENP Dekani in Kopro, že zgrajenih ca 1,2 km



DOSTOPNE CESTE DO PREDOROV T4, T5-6, T7 IN T8, VIADUKTOV GABROVICA IN TINJAN

Cesta	Dolžina (m)
16 T4a - dostopna cesta do severnega portala T4	403
17 T4b - dostopna cesta do servisnega izhoda iz predora T4	1017
18 T4c - dostopna cesta do servisnega izhoda iz predora T4	501
19 Povezovalna servisna cesta do predorov T4–T7	2030
20 T5-6 - dostopna cesta do predora T5-6	197
21 T5-6 - dostopna cesta do predora T5-6	853
22 T7 - dostopna cesta do predora T7	1257
23 T7a - dostopna cesta do severnega portala T7	489
24 T7b - dostopna cesta do južnega portala T7	620
25 T7c - dostopna cesta do razcepa cest za predora T7 in T8	290
26 T7d - dostopna cesta do servisnega izhoda iz predora T7	126
27 T8a - dostopna cesta do severnega portala T8	1707
28 Dostopna cesta ob Škofijskem potoku	643
29 T8b - dostopna cesta do južnega portala T8	301
30 Prikluček na regionalno cesto Rižana–Dekani	179
31 Poljska pot DP1	371
32 Poljska pot DP2	65

