

Investitor:



REPUBLIKA SLOVENIJA
Ministrstvo za infrastrukturo
Direkcija RS za infrastrukturo
Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana

Projekt:

II. TIR ŽELEZNIŠKE PROGE DIVAČA - KOPER

Objekt:

Dostopne ceste in deviacije obstoječih cest

Vrsta projektne dokumentacije:

PZI

Številka projekta:

1430

Številka načrta:

1430-ZDC

Vrsta načrta:

**3 Načrt gradbenih konstrukcij in drugi
gradbeni načrti**
**3/27.1 Začasna dostopna cesta za potrebe
ureditve Škofijskega potoka**

Vrsta gradnje:

Nova gradnja in rekonstrukcija

Številka zvezka:

1/1

Vsebina zvezka:

S Splošni del
T Tehnični del
G Risbe

Projektant načrta:

Lineal d.o.o
Jezdarska ulica 3
2000 Maribor
mag. Dušan Ogrizek, univ.dipl.inž.grad.

18.08.2017

Odgovorni projektant načrta:

mag. Dušan Ogrizek, univ.dipl.inž.grad.
G-0806

18.08.2017

Odgovorni vodja projekta:

mag. Dušan Ogrizek, univ.dipl.inž.grad.
G-0806

18.08.2017

Datum izdelave:

JUNIJ 2017 (po recenziji)

		004.2101	S.1	
--	--	-----------------	------------	--

VSEBINA NAČRTA

PZI

Št. projekta: 1430

Št. načrta: 1430-ZDC

3 Načrt gradbenih konstrukcij in drugi gradbeni načrti **3/27.1 Začasna dostopna cesta za potrebe ureditve Škofijskega**

S Splošni del

S.1	Naslovna stran
S.3.2	Vsebina načrta
S.6	Dokumentacija o recenziji načrta

T Tehnični del

T.1	Tehnični opisi in izračuni
T.1.1	Tehnično poročilo
T.2	Projektantski popis s predizmerami in stroškovno oceno
T.2.1	Projektantski popis s predizmerami
T.2.2	Tabela mas

G Risbe

G.101	Pregledna situacija	M 1:5000	list 1
G.102	Gradbena situacija	M 1:500	list 2-4
G.103	Prometna situacija	M 1:500	list 5-7
P.103	Tabele prometne opreme in signalizacije		
G.106	Zakoličbena situacija	M 1:500	list 8-10
P.106	Zakoličbeni podatki osi, prečnih profilov in ceste		
G.131	Karakteristični prečni profili	M 1:50	list 11
G.132	Prečni profili	M 1:100	list 12-17
G.142	Vzdolžni profil	M 1:1000/100	list 18-19
G.151	Detajl tlakovanja jarka z lomljencem	M 1:20	list 20
G.151	Detajl jarka z betonsko kanaletjo	M 1:20	list 21
G.151	Detajl krožnega betonskega cevnege prepusta	M 1:20	list 22
G.151	Detajl izpustne glave	M 1:60	list 23
G.151	Detajl postavitve prometnega znaka ob cesti	M 1:25	list 24
G.151	Detajl rolirane brežine	M 1:50	list 25
G.151	Detajl torkretiranja	M 1:50	list 26
G.151	Detajl izvedbe hrapave drče in kamnitega praga	M 1:25	list 27

		004.2101	S.3.2	
--	--	-----------------	--------------	--

S.6 DOKUMENTACIJA O RECENZIJU NAČRTA

ŠTEVILKA PROJEKTA:	ŠTEVILKA NAČRTA:
1430	1430-ZDC

		004.2101	S.6	
--	--	-----------------	------------	--

Izjava recenzenta o dopolnitvi dokumentacije po recenziji

Podpisani (a): **Luka Zabret, univ.dipl.inž.grad.**

Naslov: **DRI d.o.o.
Kotnikova ulica 40
1000 Ljubljana**

Potrjujem, da je dokumentacija za:

Projekt: **II. TIR ŽELEZNIŠKE PROGE DIVAČA - KOPER
Dostopne ceste in deviacije obstoječih cest**

Št. projekta: **1430**

Faza projektiranja: **PZI
3/27.1 Začasna dostopna cesta za potrebe
ureditve Škofijskega potoka**

Načrt:

Projektant: **Lineal d.o.o., Jezdarska ulica 3, 2000 Maribor**

Odgovorni projektant: **mag. Dušan Ogrizek, univ.dipl.inž.grad.**

Vodja projekta: **mag. Dušan Ogrizek, univ.dipl.inž.grad.**

Št. načrta: **1430-ZDC**

Datum: **Junij 2017**

dopolnjena skladno z zahtevami recenzijske komisije (zabeležka sestanka št. 402-46/17-DRI/REC-DT-189 z dne 01.08.2017).

Ljubljana, 15.9.2017

Odgovorni recenzent:
Luka Zabret, univ.dipl.inž.grad.
univ.dipl.inž.grad.
IZS G-2824

T.1 TEHNIČNI OPISI IN IZRAČUNI

ŠTEVILKA PROJEKTA:	ŠTEVILKA NAČRTA:
1430	1430-ZDC

T.1.1 Tehnično poročilo

		004.2101	T.1.1	
--	--	-----------------	--------------	--

TEHNIČNO POROČILO

začasne dostopne ceste ZDC

1. SPLOŠNO

Po naročilu Ministrstva za infrastrukturo je izdelan PZI načrt začasne dostopne ceste ZDC, ki predstavlja cestno povezavo med obstoječo cesto območjem kjer bo potrebna izvedba koroškega pokrova dela predora T8 in posledično ureditev Škofijskega potoka.

1.1 Obstoječe stanje

Na obravnavanem območju je v začetnem delu sadovnjak v nadaljevanju pa gozd. Predvidena začasna dostopna cesta se prične z navezavo na obstoječo cesto. V začetnem delu je cesta ustrezno navezana na obstoječo cesto, v nadaljevanju pa se skoraj v celoti z izjemo območja od P23 do P25 vzpenja z nagibi do 8,17%.

1.2 Predvideni ukrepi

Predvideni ukrepi so naslednji:

- **NOVOGRADNJA ZAČASNE DOSTOPNE CESTE ZDC**

Upošteva se višinski in situativni vklop v obstoječo cesto

1.3 Zasnova rešitve

Zaradi predvidene gradnje koroškega pokrova dela predora T8 in ureditev dela Škofijskega potoka je potrebno urediti začasno dostopno cesto ZDC, ki bo služila izključno kot transportna cesta za dovoz in odvoz materiala.

Po izgradnji se cesta preuredi v gozdno cesto za potrebe gospodarjenja z gozdovi.

Ker gre za čisto novo cesto, potek ceste v maksimalni možni meri sledi konfiguraciji terena.

Na trasi ni predvidno podpornih oz. opornih konstrukcij

Na trasi je predvideno sedem prepustov:

- Cevni prepust Ø60 cm v km 0+015,00
- Cevni prepust 2 x Ø120 cm v km 0+058,53
- Cevni prepust Ø60 cm v km 0+282,80
- Cevni prepust 2 x Ø120 cm v km 0+380,00 s hrapavo drčo
- Cevni prepust Ø60 cm v km 0+486,25
- Cevni prepust Ø60 cm v km 0+558,10
- Cevni prepust 2 x Ø120 cm v km 0+584,95 s hrapavo drčo

Ukrepi, ki so potrebni za preprečevanje erodiranja so predvideni na vtoku v prepuste, na iztoku prepustov in na izpustu v strugo potoka. Vtok in iztok prepusta sta opremljena z iztočno glavo, iztok (dno in brežine) iz prepusta do struge pa je obložen s kamnom položenim v beton. S tem se prepreči erodiranje struge izpusta in potoka.

Po celotni dolžini trase je na mestih plitvega vkopa trase ceste predviden jarek, v globokih vkopih pa betonska kanaleta z dnom širine 30cm zaradi zmanjšanja posega.

Skupna dolžina dostopne ceste znaša 652,70m.

2. PROJEKTNE OSNOVE

2.1 Predhodno izdelana dokumentacija

- ✓ PGD št. 3623/B-4, Drugi tir železniške proge Divača – Koper, sklop B: ureditev Škofijskega potoka

2.1.1 Geološke razmere območja

Detajlno inženirsko-geološko kartiranje trase ceste ni bilo izvedeno. Glede na poznano sestavo flišnega terena z območja trase predora T8 se predvideva, da je na območju trase dostopne ceste naslednja geološka situacija: Pod površino nahaja 1-2 m debel sloj gline in zaglinjenega grušča, pod njim pa leži preperela flišna kamnina nekje do globine 5-6 m.

Geotehnične osnove projektiranja

Nižje nezaščitene (nepodprte) brežine v preperem flišu se lahko izvede v naklonu 2:3, v primeru povečane debeline gline in grušča je potrebno te brežine ustrezno varovati.

V delu med profiloma P24-P28 se predvideva izkop višje brežine v naklonu, ki je enak obstoječemu naklonu pobočja zato se večjih težav pri izkopu brežine ne pričakuje

(pobočje je mestoma lahko labilno, pojavljajo se lahko plitvejši usadi zaglinjenega pobočnega grušča in gline, ki jih bo potrebno odstraniti). Lokalno se lahko v izkopni brežini pojavijo območja bolj razpokane in pregnetene hribine, kjer lahko prihaja do nastanka klinov in izpadanja pol. Po potrebi naj se takšna območja ustrezno varuje z brizganim cementnim betonom, armaturnimi mrežami in pasivnimi sidri.

2.2 Geodetske podloge

Za predmetni odsek ceste smo uporabili naslednje geodetske podloge:

- digitalni ORTOFOTO posnetek območja v merilu 1:1000 in 1:5000,
- geodetski posnetek in topografski načrt v merilu 1:1000 (Geodetski načrt 3610-GN, AGEA Inženiring d.o.o.),

2.3 Meja obdelave

Gradbeni posegi so znotraj meje državnega lokacijskega načrta, ki je tudi prikazana v gradbeni situaciji. Poseg izven meje je predviden le na delih, kjer je bil poseg izven meje predviden že v fazi PGD, za kar pa se zemljišča ne odkupujejo.

3. TEHNIČNI PODATKI

3.1 Vrsta in pomen ceste

Zaradi predvidene gradnje koroškega pokrova dela predora T8 in ureditev dela Škofijskega potoka je potrebno urediti začasno dostopno cesto ZDC, ki bo služila izključno kot transportna cesta za dovoz in odvoz materiala.

Po izgradnji se cesta preuredi v gozdno cesto za potrebe gospodarjenja z gozdovi. KPP gozdne ceste znaša 5,50m (glej poglavje 3.6 Karakteristični prečni profili) in je v skladu s projektnimi pogoji zavoda za gozdove Slovenije. Predvidena zožitev se izvede na levi strani, na način da se ublaži brežine začasne dostopne ceste. Po ublažitvi se brežine pohumusira.

3.2 Opis in utemeljitev horizontalnega poteka

Horizontalni potek je povzet iz projektne dokumentacije PGD

Potek horizontalnih elementov v sledi obstoječemu terenu, uporabljeni pa so horizontalni elementi, ki ustrezajo upoštevani projektni hitrosti.

Predpis za projektno hitrost $V_r=30\text{km/h}$ zahteva min. horizontalni radij $R_{\min}=25\text{m}$

Tako so uporabljeni:

- $R_{min}=80$, $A_{min}=40.00$ oz. $L_{min}=20m$

3.3 Opis in utemeljitev vertikalnega poteka

Vertikalni potek je povzet iz projektne dokumentacije PGD

V začetnem delu je trasa višinsko vklopljena v obstoječo cesto, v nadaljevanju pa je vertikalni potek prilagojen konfiguraciji terena. Praktično po celotni dolžini se cesta vzpenja z nagibi do 8.17%.

Predpis za projektno hitrost $V_r=30km/h$ zahteva minimalne vertikalne zaokrožitve $R_{min_kv}=400m$ in $R_{min_kk}=300m$. Tako so uporabljeni:

- $R_{min_koveksni}=800$ in $R_{min_konkavni}=400$

3.4 Priključki

Obravnavana cesta se priključi:

- v km 0+274,70 desno kolovozni priključek
- v km 0+558,10 desno kolovozni priključek

3.5 Prečni skloni

Uporabljen prečni sklon je odvisen od uporabljenih horizontalnih elementov in upoštevane računske hitrosti pri vijačenju. Minimalni prečni sklon na gramoznih voziščih znaša 4%.

3.6 Karakteristični prečni profili

Glede na funkcijo in razred ceste znaša:

➤ **Zčasna dostopna cesta ZDC:**

- | | |
|------------------------|----------------------------------|
| • vozišče | $2 \times 2.50 = 5.00 \text{ m}$ |
| • <u>bankina desno</u> | $2 \times 0.75 = 1.50 \text{ m}$ |
| skupaj | = 6.50m |

➤ **Zčasna dostopna cesta ZDC – preureditev v gozdno cesto :**

- | | |
|------------------------|----------------------------------|
| • vozišče | $2 \times 2.00 = 4.00 \text{ m}$ |
| • <u>bankina desno</u> | $2 \times 0.75 = 1.50 \text{ m}$ |
| skupaj | = 5.50m |

4. OPIS KONSTRUKCIJSKIH ELEMENTOV

4.1 Predдела

V sklopu predдела je potrebno izvesti zakoličbo trase vseh cest na podlagi zakoličbenih podatkov iz načrta PZI in profile zavarovati.

V sklop predдела pa spada tudi:

- odstranitev posameznih dreves in grmovja,
- zavarovanje in označitev gradbišča ter objava začetka del z raznimi obvestili uporabnikom cest preko medijev (radio, lokalni program na KRS in oglasi v časopisih).

4.2 Zemeljska dela

Glede na geološko – geomehansko poročilo se po celotni širini predvidi izkop humusa v debelini 10cm, ki pa ga nato uporabimo za humusiranje zelenic in brežin.

Za gradnjo nasipov se uporabi kvaliteten karbonatni material, ki bo pridobljen z izkopi začetnega dela trase železniške proge južno od Divače, brežino nasipa se utrdi v naklon 1:1,5, utrjene površine pa se takoj humusira in zatravi.

pod vsemi nasipi na grajenimi na pobočju se podlago stopniči z cca 2m širokimi stopnicami.

Nižje nezaščitene (nepodprte) brežine v preperelem flišu se lahko izvede v naklonu 2:3, v primeru povečane debeline gline in grušča je potrebno te brežine ustrezno varovati.

V delu med profiloma P24-P28 se predvideva izkop višje brežine v naklonu, ki je enak obstoječemu naklonu pobočja zato se večjih težav pri izkopu brežine ne pričakuje (pobočje je mestoma lahko labilno, pojavljajo se lahko plitvejši usadi zaglinjenega pobočnega grušča in gline, ki jih bo potrebno odstraniti). Lokalno se lahko v izkopni brežini pojavijo območja bolj razpokane in pregnetene hribine, kjer lahko prihaja do nastanka klinov in izpadanja pol. Po potrebi naj se takšna območja ustrezno varuje z brizganim cementnim betonom, armaturnimi mrežami in pasivnimi sidri.

4.3 Spodnji ustroj

Tam kjer je trasa vkopana se izvrši izkop v potrebni debelini. Na celotni dolžini trase je predvidena vgradnja kamnite posteljice v debelini 30 cm.

4.3.1 Pogoji izvedbe nasipov

Nasipi vseh višin na obravnavanem območju se izvedejo v nagibu 1:1.5 in ustrezno humuzirajo in zatravijo. Nasipe se zgradi s pripeljanim karbonatnim drobljencem. Vse nove nasipne brežine se takoj humusira in zatravi. Pod nasipom se tla primerno stopniči, kar velja tudi za del trase

Na cesti sta na nasipni strani predvidena dva ukrepa in sicer:

- rolirana brežina v naklonu 1:1, od km 0+407 do km 0+426
- rolirana brežina v naklonu 1:1, od km 0+443 do km 0+473

4.3.2 Pogoji izvedbe vkopov

Nižje nezaščitene (nepodprte) brežine v preperem flišu se lahko izvede v naklonu 2:3, v primeru povečane debeline gline in grušča je potrebno te brežine ustrezno varovati.

V delu med profiloma P21-P24 se predvideva izkop višje brežine v naklonu, ki je enak obstoječemu naklonu pobočja zato se večjih težav pri izkopu brežine ne pričakuje (pobočje je mestoma lahko labilno, pojavljajo se lahko plitvejši usadi zaglinjenega pobočnega grušča in gline, ki jih bo potrebno odstraniti). Lokalno se lahko v izkopni brežini pojavijo območja bolj razpokane in pregnetene hribine.

Lokalno se lahko v izkopni brežini pojavijo območja bolj razpokane in pregnetene hribine, kjer lahko prihaja do nastanka klinov in izpadanja pol. Predvideli smo, da se takšna območja ustrezno zaščiti z IBO sidri premera 32mm, dolžine 8 m, ter pobrizga s torkretnim betonom.

Na poravnano brežino je potrebno s sidri fi 14mm pritrditi armaturno mrežo Q283. Na to je izveden pobrizg z betonom C 25/30 v dveh slojih. Prvih sedem dni je potrebno vzdrževanje betona z občasnim polivanjem z vodo in zaščito z filcem. Za izvedbo torkreta se uporabi beton C25/30 (d = 10cm)

Torkretni betonski obrizg na odkopni brežini je po višini in dolžini ustrezno naluknjan. Uporabijo se cevi; izcednice Ø100 mm. Pod betonski obrizg se položi geotekstil

V primeru dobre stabilnosti odkopne brežine v času gradnje, ni potrebno varovanje brežine z torkretnim betonskim obrizgom, zato mora biti ves čas gradnje na gradbišču prisoten geomehanski nadzor, ki določi ustrezen obseg zaščite brežin in premer ter dolžino sider.

4.4 Zgornji ustroj

Za potrebe gradnje začasne dostopne ceste ZDC je bila v fazi PGD v načrtu ic 261/11-C/1 , ki je izdelan v sklopu PGD projekta št. 3623/B-4, Drugi tir železniške proge Črni kal – Koper, Sklop B: ureditev Škofijskega potoka. V nadaljevanju podajamo dimenzije voziščnih konstrukcij povzete iz načrta faze PGD. Na osnovi ocenjenega časa gradnje koroškega pokrova in ureditve Škofijskega potoka ter potrebi po transportu materiala za njuno izgradnjo je predviden PLDP 2 tovorni vozili.

4.4.1 Začasna dostopna cesta ZDC:

- 2.0 cm zaporni sloj peska 0/4mm
- 20.0 cm tamponski drobljenec D 32
- 30.0 cm posteljice (kamnit material)

4.5 Odvodnjavanje

4.5.1 Površinsko odvodnjavanje

Predvidena je disperzna odvodnja makadamskega vozišča preko bankin po brežini na raščen teren oz. v obcestne jarke obložene z lomljencem v betonu oz obložene s kanaletjo širine 30cm. Na območjih, kjer obstaja možnost erodiranja vozišča je predvidena izvedba dražnikov. Takšne lokacije so:

- km 0+319,00
- km 0+359,00
- km 0+566,00

Na mestih kjer imamo mešani profil ceste (nasipna in vkopna brežina), je na območjih vkopa predviden jarek s kanaletjo oz. jarkek obložen z lomljencem v betonu odteka na raščen teren.

Na lokacijah vseh izpustov iz prepustov se nasipna brežina pred erozijo ščiti z lomljencem v betonu po celotni dolžini brežine.

5. PROMETNA OPREMA

5.1 Signalizacija

Zaradi predvidene gradnje koroškega pokrova dela predora T8 in ureditev dela Škofijskega potoka je predvidena ureditev začasne dostopne ceste ZDC, ki bo služila kot

transportna cesta za dovoz in odvoz materiala. Cesta bo v uporabi izključno za gradbiščni promet.

Predvidena prometna oprema in signalizacija je opisana v nadaljevanju, natančnejša prometna ureditev pa prikazana v situaciji prometne ureditve v merilu 1:500.

5.1.1 Vertikalna signalizacija

Znake in table je potrebno postaviti v skladu s priloženim projektom. Ta signalizacija voznika opozarja, usmerja ter mu posreduje informacije in zahteve za pravilno vožnjo ter pravočasno ukrepanje. Skladno s Pravilnikom o prometni signalizaciji in prometni opremi na javnih cestah (Ur.l.RS št. 99/2015) so vsi znaki razdeljeni v štiri velikostne razrede. Velikost znakov je odvisna od najvišje dovoljene hitrosti na cesti/odseku km/h.

Velikosti znakov na obravnavanem območju tako znaša:

Okrogli znaki: premer kroga 40 cm

Trikotni znaki: dolžina stranice 60 cm

Pravokotni znaki: 50 x 50 cm

Dopolnilne table: 40 x 25 cm

Oblika in barva znakov

Oblika in barva znakov je določena s Pravilnikom o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (Ur.l. RS št. 99/2015) .

Površina prometnih znakov mora biti izdelana iz svetlobno odbojnih materialov skladno s standardom SIST EN 12899-1 – Stalna vertikalna signalizacija; Stalni prometni znaki, katerih zahteve glede svetlobno odbojnih lastnosti so odvisne od mesta postavitve prometnih znakov, svetlobnih značilnosti okolice, kjer so prometni znaki postavljeni, ter lokacije prometne površine v prostoru.

Znaki so razdeljeni v tri razrede svetlobne odbojnosti površine znakov (RA1, RA2, RA3).

Prometni znaki na istem nosilcu morajo imeti enake svetlobno odbojne lastnosti.

Temelje se izvede iz cementnega betona C12/15 in uporabo cementnih cevi dolžine 1.0 m in cevi Ø30cm.

Izvedba prometnih znakov

Konstrukcija prometnega znaka mora skladno s standardom SIST EN 12899-1 glede mehanske odpornosti dosegati naslednje minimalne zahteve:

- Faktor varnosti za obremenitve – razred PAF1
- Pritisk vetra – razred WL5
- Dinamični pritisk pri čiščenju snega – razred DSL1
- Najmanjša dopustna deformacija pri upogibanju – razred TDB4
- Prebadanje znaka – razred P3
- Robovi plošče znaka – razred E2

Hrbtna stran prometnega znaka mora biti brez leska in vsebine.

Znak mora imeti na hrbtni strani identifikacijsko oznako skladno s SIST EN 12899-1. Oznaka ne sme biti svetlobno odbojna, nameščena mora biti na spodnjem desnem delu znaka in mora biti vidna pri postavljenem prometnem znaku.

Rob prometnega znaka mora biti pokrit z zaščitnim kotnim profilom za ojačitev prometnega znaka.

Za izdelavo vertikalne signalizacije morajo biti uporabljeni naslednji materiali:

- aluminijaska pločevina za podlago znaka, na katero se lepi svetlobno odbojna folija
- jeklo, antikorozivno – zaščiteno z vročim cinkanjem za nosilne cevi in ogrodja, objemke, portale, spodnje in vezne materiale.

Postavitev prometnih znakov

Višina spodnjega roba prometnega znaka oziroma spodnjega roba dopolnilne table mora biti ob postavitvi:

- ob vozišču 1.50m nad višino roba vozišča ali odstavnega pasu, ob katerem je znak postavljen,

Vodoravna razdalja med robom vozišča ali odstavnega pasu in najbližjo točko oziroma projekcijo najbližje točke prometnega znaka mora biti:

- na cestah zunaj naselja najmanj 0.75m in ne več kot 1.60m.

Lokacije prometnih znakov je točno določena v situaciji M 1:500.

5.2 Ograje

Varnostne ograje (JVO)

Varnostne ograje zaradi začasnega značaja niso predvidene, prav tako niso predvidene pri končni ureditvi saj bo služila kot gozdna dostopna cesta.

6. PREUREDITEV KOMUNALNIH VODOV

6.1 Obstoječi komunalni vodi

Na obravnavanem območju ne potekajo nobeni obstoječi komunalni vodi.

7. VELJAVNI ZAKONI, PRAVILNIKI IN STANDARDI, KI SO UPORABLJENI PRI PRIPRAVI TEHNIČNE DOKUMENTACIJE

Pri pripravi tehnične dokumentacije so uporabljeni naslednji pravilniki:

- PRAVILNIK o projektni dokumentaciji (Uradni list Republike Slovenije št. 55, 04.06.2008),
- PRAVILNIK o projektiranju cest (Uradni list Republike Slovenije št. 91, 14.10.2005),
- PRAVILNIK o cestnih priključkih na javne ceste (Uradni list Republike Slovenije št. 86, 30.10.2009),
- Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opremi na javnih cestah (Ur. l. RS št.99/2015, 21.12.2015)
- Tehnične specifikacije za javne ceste:
 - ❖ TSC 02.210:2010; VARNOSTNE OGRAJE – Pogoji in način postavitve,
 - ❖ TSC 06.200:2003; Nevezane nosilne in obrabne plasti,
 - ❖ TSC 06.200:2003; Vezane spodnje nosilne plasti z bitumenskimi vezivi,
 - ❖ TSC 06.300/06.410:2009; Smernice in tehnični pogoji za graditev asfaltnih plasti,
 - ❖ TSC 06.511:2009; Prometne obremenitve, Določitev in razvrstitev,
 - ❖ TSC 06.512:2003; (PROJEKTIRANJE: klimatski in hidrološki pogoji),
 - ❖ TSC 06.520:2009; (PROJEKTIRANJE: dimenzioniranje novih asfaltnih voziščnih konstrukcij),
 - ❖ TSC 09.000:2006; POPISI DEL PRI GRADNJI CEST,

8. PREDIZMERE IN PROJEKTANTSKI POPIS

Projektantski popis in predizmere so izdelane glede na TSC 09.000:2006; Popisi del pri gradnji cest, kjer so zajeta naslednja poglavja:

1. Predдела
2. Zemeljska dela
3. Voziščne konstrukcije
4. Odvodnjavanje
5. Gradbena in obrtniška dela
6. Oprema cest
7. Tuje storitve

Izvajalec mora pri izvedbi del voziščne konstrukcije in zagotavljanju kvalitete posameznih plasti dosegati zahteve, ki so navedene v veljavni tehnični regulativi:

- Evropskih produktnih standardih SIST EN 13108 - 1 do 7,
- Slovenskih nacionalnih dodatkih SIST 1038 - 1 do 7 in SIST 1035,
- Splošni tehnični pogoji in Posebni tehnični pogoji, knjiga 1 do 8 (Skupnost za ceste Slovenije, Ljubljana, 1989) in Dopnila splošnih in tehničnih pogojev, knjiga I do VI (DDC, Ljubljana, 1996 do 2004),
 - ✓ TSCS 06.300/06.410:2009 Smernice in tehnični pogoji za graditev asfaltnih plasti.

Kakovost vgrajeni-h asfaltnih zmesi mora ustrezati zahtevam opredeljenim v slovenskih standardih:

- SIST 1038-1:2007 (bitumenski beton) in
- SIST 1038-5: 2007 (drobir z bitumenskim mastiksom).

Maribor, avgust 2017

sestavil:

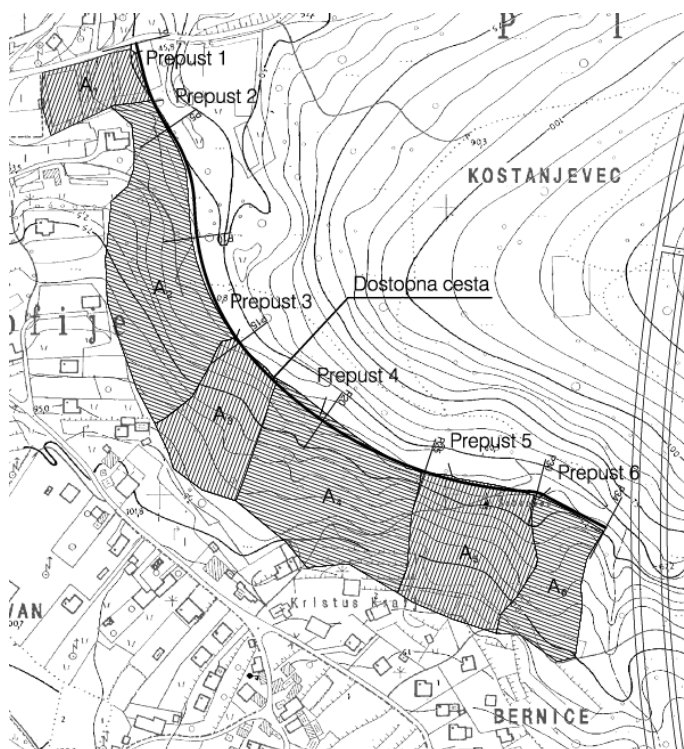
Marko Srečnik

PRILOGA 1: Povzetek hidravličnega izračuna prepustov iz projekta 3623/B-4, št. načrta ic 261/11-C/1, PGD

1. Splošno

V tem poglavju je obdelana hidravlična kontrola prepustov na dostopni cesti. Za potrebe izvedbe ukrepov koroškega potoka nad predorom T8 drugega tira železniške proge Divača– Črni kal, na lokaciji Škofijskega potoka je predvidena gradbiščna cesta ob potoku v dolžini približno 655 m. Cesta je postavljena med potokom in vasjo Spodnje Škofije, kjer naklon brežine pada od vasi proti cesti. Dostopna cesta ima predvideno odvajanje padavinske vode s sistemom jarkov in prepustov. Jarki so predvideni v dolžini približno 460 m, katere dopolnjuje sistem prepustov velikosti fi 600 mm oziroma fi 1200 mm. Za odvajanje zaledne vode v Škofijski potok je predvidenih šest prepustov skozi cestno telo, ki so na spodnji strani opremljeni z iztočno glavo in tlakovanim iztokom s do struge potok. Tlakovanje je izvedeno s kamnom v betonu in se priključi na strugo tako, da je preprečeno erodiranje brežine in struge.

V tej prilogi smo v ta namen izdelali hidravlični izračun pretočnosti prepustov, hkrati pa smo izračunali tudi pričakovane dotoke glede na prispevno površino za posamezni prepust, ki potrjuje njegovo ustrezno velikost.



Slika 1: Določitev prispevnih površin za posamezen prepust

2. Izračun pretokov s prispevnih površin

Najprej smo izračunali potencialni dotok za vsak prepust na podlagi ocenjene prispevne površine (glej sliko 1). Za izračun pretoka smo uporabili enačbo:

$$Q_r = q'_{krit} \cdot F \cdot \varphi \cdot \gamma$$

kjer so:

Q_r računski pretok skozi posamezni prepust [l/s]

q'_{krit} kritični računski naliv [l/s.ha]

F prispevna površina [ha]

φ faktor odtoka s površine [/]

γ faktor zakasnitve odtoka [/]

Kritični računski naliv smo določili s pomočjo statističnih podatkov (Kolar, 1983). Izbrali smo enoletno povratno dobo ($n=1$) in dolžino trajanja naliva 15 minut. Podatki za najbližjo lokacijo podajo vrednost kritičnega računskega naliva 244,50 l/s.ha. Faktor odtoka znaša za gozdne površine, kakršne so na celotni prispevni površini ceste, znašajo od 1 do 20%. V izračunu smo upoštevali najbolj neugodno vrednost. Faktor zakasnitve odtoka je odvisen od velikosti prispevne površine in se zmanjšuje tem večja je prispevna površina. Enačba, ki se uporablja je $\gamma = \frac{1}{n\sqrt{F}}$, pri čemer je $n=6$ za razgiban teren, F pa je prispevna površina. V spodnji tabeli 1 je prikazan izračun pretokov s prispevne površine za posamezni prepust.

Št. Prepusta	Prepust (fi, padec)	Lokacija	Površina [ha]	γ	φ	Q [l/s]
1	600 mm, 4%	P1 – P2	0,45	1,22	0,2	26,8
2	2x1200 mm, 2%	P3 – P4	1,85	0,86	0,2	77,6
3	600 mm, 2%	P14 – P15	0,9	1,03	0,2	45,3
4	2x1200 mm, 4%	P19 – P20	1,8	0,86	0,2	75,7
5	600 mm, 4%	P25 – P26	1,3	0,94	0,2	59,8
6	2x1200 mm, 2%	P30	0,75	1,07	0,2	39,3

Tabela 1: Izračun dejanskih pritokov s prispevnega območja

3. Izračun pretočnosti prepustov

Velikost prepustov je bila izbrana izkustveno, zato smo določili še njihovo pretočnost, ki mora imeti dovolj veliko sposobnost prevajanja pretokov s prispevnih površin. Glavna predpostavka v izračunu je razmerje maksimalne višine vode v prepustu (h) glede na premer cevi (D). Razmerje je podano $h/D = 3/4$. Pretočnost smo določili z enačbo:

$$Q_d = \frac{\sqrt{I_0}}{n_g} \cdot \frac{S^{5/3}}{O^{2/3}}$$

Kjer so:

- Q_d dopustni pretok prepusta [l/s]
 I_0 naklon prepusta [v %]
 n_g faktor ostenja cevi [/]
 S površina vode v cevi [m²]
 O omočen obod cevi [m]

Naklon prepustov znaša 2 oziroma 4%. Material, izbran za cevi je armirana betonska cevi,, ki ima faktor ostenja 0,022. V tabeli 2 so prikazane izračunane preto čnosti prepustov, dodane pa so še vrednosti pričakovanih dotokov vode za posamezen prepust. Celoten izračun prepustov je prikazan v poglavju 6.

Št. prepusta	Premer (mm)	Naklon (%)	Qd (l/s)		Qr (l/s)
1	600 mm	4%	462	>	26,8
2	2x1200 mm	2%	5880	>	77,6
3	600 mm	2%	399	>	45,3
4	2x1200 mm	4%	5880	>	75,7
5	600 mm	4%	462	>	59,8
6	2x1200 mm	2%	4158	>	39,3

Tabela 2: Izračun dopustnih pretokov posameznih prepustov

4. Protierozijska zaščita

Ukrepi, ki so potrebni za preprečevanje erodiranja so predvideni na vtoku v prepuste, na iztoku prepustov in na izpustu v strugo potoka. Vtok in iztok prepusta sta opremljena z iztočno glavo, iztok (dno in brežine) iz prepusta do struge pa je obložen s kamnom položenim v beton. S tem se prepreči erodiranje struge izpusta in potoka.

5. Zaključek

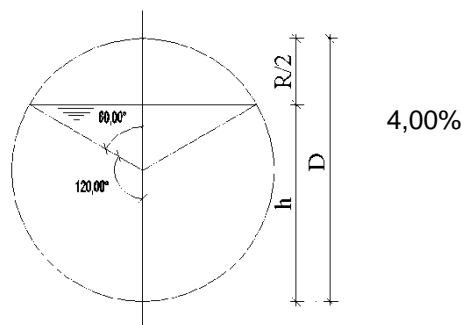
V tej prilogi je obdelana hidravlična kontrola prepustov, kjer smo izračunali računsko vrednost pričakovanega pritoka padavinske vode na posamezni prepust in dopustno vrednost pretočne sposobnosti posameznega prepusta. Ugotavljamo, da so vsi izbrani prepusti ustrezno veliki.

6. PRERAČUNI PREPUSTOV

PRERAČUN PREPUSTA 1 MED P1 IN P2:

PODATKI: Minimalni padec cevi

I =



IZBEREM: Material: ABC cev fi 600mm

R = 0,30 m, $n_g = 0,022$, $h/d = 0,75$

IZRAČUN: $O = 2 \pi R \frac{\gamma}{360}$

$$O = 2 \cdot 3,14 \cdot 0,30 \cdot \frac{240}{360} = 1,256 \text{ m}$$

$$S = \pi R^2 \frac{\gamma}{360} + \frac{R^2 \cdot \sin \alpha}{2}$$

$$S = 3,14 \cdot 0,30^2 \cdot \frac{240}{360} + \frac{0,30^2 \cdot \sin 60^\circ}{2} = 0,22737 \text{ m}$$

$$Q_i = \frac{\sqrt{I_0}}{n_g} \cdot \frac{S^{5/3}}{O^{2/3}} = \frac{\sqrt{0,04}}{0,022} \cdot \frac{0,22737^{5/3}}{1,256^{2/3}} = 9,0909 \cdot 0,072756 = 0,66 \text{ m}^3/\text{sek} = 660 \text{ l/sek} \rightarrow$$

$\rightarrow 0,70 \cdot Q_i = 0,70 \cdot 660 \text{ l/sek} = 462 \text{ l/sek}$ za eno cev. Pretok cevi: 462 l/s

PRERAČUN PREPUSTA 2 MED P3 IN P4:

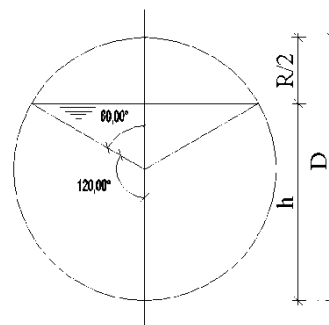
PODATKI: Minimalni padec cevi $I = 4,00\%$

IZBEREM: Material: ABC cev fi 1200mm

$R = 0,60 \text{ m}$, $n_g = 0,022$, $h/d = 0,75$

IZRAČUN: $O = 2 \pi R \frac{\gamma}{360}$

$$O = 2 \cdot 3,14 \cdot 0,60 \cdot \frac{240}{360} = 2,512 \text{ m}$$



$$S = \pi R^2 \frac{\gamma}{360} + \frac{R^2 \cdot \sin \alpha}{2}$$

$$S = 3,14 \cdot 0,60^2 \cdot \frac{240}{360} + \frac{0,60^2 \cdot \sin 60^\circ}{2} = 0,9094845 \text{ m}$$

$$Q_i = \frac{\sqrt{I_0}}{n_g} \cdot \frac{S^{5/3}}{O^{2/3}} = \frac{\sqrt{0,04}}{0,022} \cdot \frac{0,9094845^{5/3}}{2,512^{2/3}} = 9,0909 \cdot 0,46199 = 4,20 \text{ m}^3/\text{sek} = 4200 \text{ l/sek} \rightarrow$$

$\rightarrow 0,70 \cdot Q_i = 0,70 \cdot 4200 \text{ l/sek} = 2940 \text{ l/sek}$ za eno cev. Pretok za dve cevi: $2 \cdot 2940 \text{ l/sek} = 5880 \text{ l/s}$

PRERAČUN PREPUSTA 3 MED P14 IN P15:

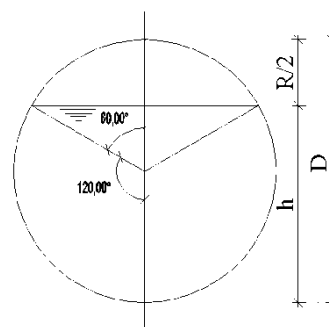
PODATKI: Minimalni padec cevi $I =$

IZBEREM: Material: ABC cev fi 600mm

$R = 0,30 \text{ m}$, $n_g = 0,022$, $h/d = 0,75$

IZRAČUN: $O = 2 \pi R \frac{\gamma}{360}$

$$O = 2 \cdot 3,14 \cdot 0,30 \cdot \frac{240}{360} = 1,256 \text{ m}$$



2,00%

$$S = \pi R^2 \frac{\gamma}{360} + \frac{R^2 \cdot \sin \alpha}{2}$$

$$S = 3,14 \cdot 0,30^2 \cdot \frac{240}{360} + \frac{0,30^2 \cdot \sin 60^\circ}{2} = 0,22737 \text{ m}$$

$$Q_i = \frac{\sqrt{I_0}}{n_g} \cdot \frac{S^{5/3}}{O^{2/3}} = \frac{\sqrt{0,03}}{0,022} \cdot \frac{0,22737^{5/3}}{1,256^{2/3}} = 7,87296 \cdot 0,072756 = 0,57 \text{ m}^3/\text{sek} = 570 \text{ l/sek} \rightarrow$$

$\rightarrow 0,70 \cdot Q_i = 0,70 \cdot 570 \text{ l/sek} = 399 \text{ l/sek}$ za eno cev. Pretok cevi: 399 l/s

PRERAČUN PREPUSTA 4 MED P19 IN P20:

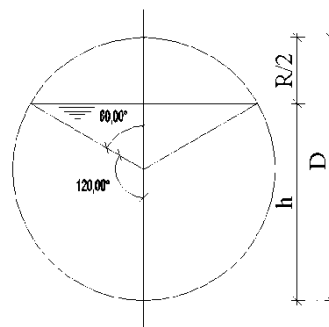
PODATKI: Minimalni padec cevi $I = 4,00\%$

IZBEREM: Material: ABC cev fi 1200mm

$$R = 0,60 \text{ m}, n_g = 0,022, h/d = 0,75$$

$$\text{IZRAČUN: } O = 2 \pi R \frac{\gamma}{360}$$

$$O = 2 \cdot 3,14 \cdot 0,60 \cdot \frac{240}{360} = 2,512 \text{ m}$$



$$S = \pi R^2 \frac{\gamma}{360} + \frac{R^2 \cdot \sin \alpha}{2}$$

$$S = 3,14 \cdot 0,60^2 \cdot \frac{240}{360} + \frac{0,60^2 \cdot \sin 60^\circ}{2} = 0,9094845 \text{ m}$$

$$Q_i = \frac{\sqrt{I_0}}{n_g} \cdot \frac{S^{5/3}}{O^{2/3}} = \frac{\sqrt{0,04}}{0,022} \cdot \frac{0,9094845^{5/3}}{2,512^{2/3}} = 9,0909 \cdot 0,46199 = 4,20 \text{ m}^3/\text{sek} = 4200 \text{ l/sek} \rightarrow$$

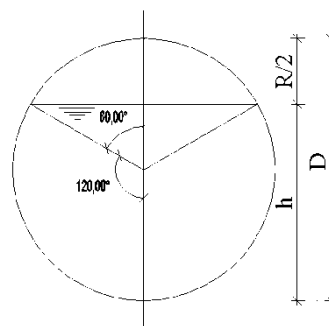
$\rightarrow 0,70 \cdot Q_i = 0,70 \cdot 4200 \text{ l/sek} = 2940 \text{ l/sek}$ za eno cev. Pretok za dve cevi: $2 \cdot 2940 \text{ l/sek} = 5880 \text{ l/s}$

PRERAČUN PREPUSTA 5 MED P25 IN P26:

PODATKI: Minimalni padec cevi $I = 4,00\%$

IZBEREM: Material: ABC cev fi 600mm

$$R = 0,30 \text{ m}, n_g = 0,022, h/d = 0,75$$



IZRAČUN: $O = 2 \pi R \frac{\gamma}{360}$

$$O = 2 \cdot 3,14 \cdot 0,30 \cdot \frac{240}{360} = 1,256 \text{ m}$$

$$S = \pi R^2 \frac{\gamma}{360} + \frac{R^2 \cdot \sin \alpha}{2}$$

$$S = 3,14 \cdot 0,30^2 \cdot \frac{240}{360} + \frac{0,30^2 \cdot \sin 60^\circ}{2} = 0,22737 \text{ m}$$

$$Q_i = \frac{\sqrt{I_0}}{n_g} \cdot \frac{S^{5/3}}{O^{2/3}} = \frac{\sqrt{0,04}}{0,022} \cdot \frac{0,22737^{5/3}}{1,256^{2/3}} = 9,0909 \cdot 0,072756 = 0,66 \text{ m}^3/\text{sek} = 660 \text{ l/sek} \rightarrow$$

$\rightarrow 0,70 \cdot Q_i = 0,70 \cdot 660 \text{ l/sek} = 462 \text{ l/sek}$ za eno cev. Pretok cevi: 462 l/s

PRERAČUN PREPUSTA 6 NA P30:

PODATKI: Minimalni padec cevi $I = 2,00\%$

IZBEREM: Material: ABC cev fi 1200mm

$R = 0,60 \text{ m}$, $n_g = 0,022$, $h/d = 0,75$

IZRAČUN: $O = 2 \pi R \frac{\gamma}{360}$

$$O = 2 \cdot 3,14 \cdot 0,60 \cdot \frac{240}{360} = 2,512 \text{ m}$$

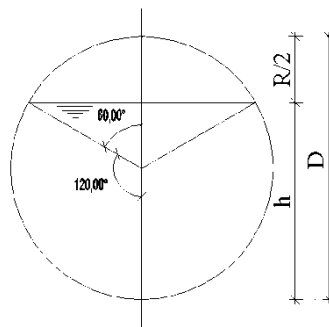
$$S = \pi R^2 \frac{\gamma}{360} + \frac{R^2 \cdot \sin \alpha}{2}$$

$$S = 3,14 \cdot 0,60^2 \cdot \frac{240}{360} + \frac{0,60^2 \cdot \sin 60^\circ}{2} = 0,9094845 \text{ m}$$

$$Q_i = \frac{\sqrt{I_0}}{n_g} \cdot \frac{S^{5/3}}{O^{2/3}} = \frac{\sqrt{0,02}}{0,022} \cdot \frac{0,9094845^{5/3}}{2,512^{2/3}} = 6,42824 \cdot 0,46199 = 2,97 \text{ m}^3/\text{sek} = 2970 \text{ l/sek} \rightarrow$$

$0,70 \cdot Q_i = 0,70 \cdot 2970 \text{ l/sek} = 2079 \text{ l/sek}$ za eno cev

Pretok za dve cevi: $2 \cdot 2079 \text{ l/sek} = 4158 \text{ l/s}$



T.2 PROJEKTANTSKI POPIS S PREDIZMERAMI IN STROŠKOVNO OCENO

ŠTEVILKA PROJEKTA:	ŠTEVILKA NAČRTA:
1430	1430-ZDC

T.2.1 Projektantski popis s predizmerami**T.2.2 Tabela mas**

		004.2101	T.2	
--	--	-----------------	------------	--

ŠTEVILKA PROJEKTA:	ŠTEVILKA NAČRTA:
1430	1430-ZDC

T.2.1 Projektantski popis s predizmerami

		004.2101	T.2.1	
--	--	-----------------	--------------	--

Objekt: DRUGI TIR ŽELEZNIŠKE PROGE DIVAČA - KOPER
 Odsek: Dostopne ceste in deviacije obstoječih cest
 Načrt: 3/27.1 Načrt začasne dostopne ceste ZDC za potrebe ureditve Škofijskega potoka
 Faza: PZI

POPIS

REKAPITULACIJA

1 PREDELA	0,00 €
2 ZEMELJSKA DELA	0,00 €
3 VOZIŠČNE KONSTRUKCIJE	0,00 €
4 ODVODNJAVANJE	0,00 €
6 OPREMA CEST	0,00 €
Skupaj	0,00 €

Postavka	Normativ	Opis postavke	Enota	Količina	Cena za enoto	Cena skupaj
1 PREDELA						
1.1 Geodetska dela						
0001	S 1 1 123	Obnova in zavarovanje zakoličbe osi trase ostale javne ceste v hribovitem terenu	KM	0,65		0,00
0002	S 1 1 223	Postavitev in zavarovanje prečnega profila ostale javne ceste v hribovitem terenu	KOS	34,00		0,00
1.2 Čiščenje terena						
0001	S 1 2 122	Odstranitev grmovja na gosto porasli površini (nad 50 % pokritega tlorisa) - strojno	M2	2.500,00		0,00
0002	S 1 2 141	Odstranitev grmovja in dreves z debli premera do 10 cm ter vej na gosto porasli površini - ročno	M2	5.500,00		0,00
0003	S 1 2 151	Posek in odstranitev drevesa z deblo premera 11 do 30 cm ter odstranitev vej	KOS	134,00		0,00
0004	S 1 2 152	Posek in odstranitev drevesa z deblo premera 31 do 50 cm ter odstranitev vej	KOS	81,00		0,00
0005	S 1 2 153	Posek in odstranitev drevesa z deblo premera nad 50 cm ter odstranitev vej	KOS	54,00		0,00
0006	S 1 2 171	Odstranitev panja s premerom 11 do 30 cm s predelavo	KOS	134,00		0,00
0007	S 1 2 172	Odstranitev panja s premerom 31 do 50 cm s predelavo	KOS	81,00		0,00
0008	S 1 2 173	Odstranitev panja s premerom nad 50 cm s predelavo	KOS	54,00		0,00
PREDDELA SKUPAJ:						0,00
2 ZEMELJSKA DELA						
Opomba: Vsi izkopi se obračunavajo po prostornini raščenege terena. Nasipi in zasipi se obračunavajo po prostornini utrjenega materiala do potrebne zbitosti. V ceni na enoto morajo biti upoštevani vsi stroški izkopa, nalaganja, prelaganja, začasnega deponiranja, prevozov in stroškov stalne oz. trajne deponije.						
2.1 Izkopi						
0001	S 2 1 114	Površinski izkop plodne zemljine - 1. kategorije - strojno z nakladanjem	M3	122,80		0,00
0002	S 2 1 112	Površinski izkop plodne zemljine - 1. kategorije - strojno z odzivom do 50 m	M3	926,20		0,00
0003	S 2 1 224	Široki izkop vezljive zemljine - 3. kategorije - strojno z nakladanjem	M3	8.958,00		0,00
0004	S 2 1 243	Široki izkop mehke kamnine - 4. kategorije z nakladanjem	M3	2.169,00		0,00
0005	S 2 1 262	Doplačilo za pazljivo miniranje kamnine	M3	2.169,00		0,00
0006	S 2 1 314	Izkop vezljive zemljine/zrnate kamnine - 3. kategorije za temelje, kanalske rove, prepuste, jaške in drenaže, širine do 1,0 m in globine do 1,0 m - strojno, planiranje dna ročno	M3	895,20		0,00
2.2 Planum temeljnih tal						
0001	S 2 2 112	Ureditev planuma temeljnih tal vezljive zemljine - 3. kategorije	M2	5.344,00		0,00
0002	S 2 2 114	Ureditev planuma temeljnih tal mehke kamnine - 4. kategorije	M2	850,00		0,00
2.4 Nasipi, zasipi, klini, posteljica in glinasti naboj						
0001	N 2 4 112	Izdelava nasipa iz zrnate kamnine ali zemljine pridobljene iz izkopov	M3	3.389,00		0,00
0002	S 2 4 421	Vgraditev posteljice v debelini plasti do 30 cm iz zrnate kamnine - 3. kategorije	M3	5.440,00		0,00
Opomba: Izdelava posteljice iz mešanih kamnitih zrn, d=30cm						
2.5 Brežine in zelenice						
0001	S 2 5 112	Humuziranje brežine brez valjanja, v debelini do 15 cm - strojno	M2	6.020,00		0,00
0002	S 2 5 293	Izdelava pete za oporo zaščitni brežine iz lomljenca v cementnem betonu	M3	470,00		0,00
Opomba: Zajet tudi podbeton.						

0003	S 2 5 297	Izdelava praga za omejitev zaščite brežine iz lomljenca v cementnem betonu <i>Opomba:</i> <i>Izdelava kamnitega talnega praga. Talni prag se izvede kot kamnita zložba zalita z cem. betonom C16/20 (š=0,5/g=1,5 m).</i>	M3	16,50	0,00
0004	N 2 5 104	Izdelava hrapave drče v naklonu 1:1 do 1:1.5	M1	12,00	0,00
0005	S 2 5 137	Humuziranje zelenice brez valjanja, v debelini nad 15 cm - strojno	M2	116,00	0,00
0006	S 2 5 151	Doplačilo za zatravitev s semenom	M2	6.136,00	0,00
0007	S 2 5 232	Zaščita brežine z roliranjem v debelini nad 30 cm	M3	174,00	0,00
				ZEMELJSKA DELA SKUPAJ:	0,00
3 VOZIŠČNE KONSTRUKCIJE					
3.1 Nosilne plasti					
0001	S 3 1 132	Izdelava nevezane nosilne plasti enakomerno zrnatega drobljenca iz kamnine v debelini 21 do 30 cm	M3	1.158,00	0,00
3.2 Obrabne plasti					
0001	N 1 1 103	Dobava in izdelava zapornega sloja peska 0-4 mm v deb. 2 cm, vključno z valjanjem!	M2	3.603,00	0,00
3.6 Bankine					
0001	S 3 6 132	Izdelava bankine iz drobljenca, široke 0,51 do 0,75 m	M3	27,00	0,00
				VOZIŠČNE KONSTRUKCIJE SKUPAJ:	0,00
4 ODVODNJAVANJE					
4.1 Površinsko odvodnjavanje					
0001	S 4 1 231	Utrditev jarka s kanaletami na stik iz cementnega betona, dolžine 100 cm in notranje širine dna kanalete 30 cm, na podložni plasti iz zmesi zrn drobljenca, debeli 10 cm	M1	166,00	0,00
0002	N 4 1 103	Dobava, montaža in vgraditev jeklenega cestnega dražnika.	M1	21,00	0,00 €
0003	S 4 1 133	Tlakovanje jarka z lomlencem, debelina 10cm, stiki zapolnjeni s cementno malto, na podložni plasti cementnega betona, debeli 20 cm	M2	480,00	0,00
4.5 Prepusti					
0001	S 4 5 114	Izdelava prepusta krožnega prereza iz cevi iz cementnega betona s premerom 60 cm	M1	51,20	0,00
0002	S 4 5 132	Izdelava obloge (obbetoniranje) prepusta krožnega prereza iz cevi s premerom 60 cm s cementnim betonom C 12/15, po načrtu	M1	51,20	0,00
0003	S 4 5 213	Izdelava poševne vtočne ali iztočne glave prepusta krožnega prereza iz cementnega betona s premerom 60 cm	KOS	8,00	0,00
0004	S 4 5 121	Izdelava prepusta krožnega prereza iz cevi iz ojačenega cementnega betona s premerom 120 cm	M1	87,20	0,00
0005	S 4 5 135	Izdelava obloge (obbetoniranje) prepusta krožnega prereza iz cevi s premerom 120 cm s cementnim betonom C 12/15, po načrtu	M1	87,20	0,00
0006	S 4 5 216	Izdelava poševne vtočne ali iztočne glave prepusta krožnega prereza iz cementnega betona s premerom 120 do 150 cm	KOS	12,00	0,00
				ODVODNJAVANJE SKUPAJ:	0,00
5 GRADBENA IN OBRTNIŠKA DELA					
5.3 Dela s cementnim betonom					
0001	S 5 3 771	Izdelava brizganega cementnega betona C25/30, prerez do 0,10 m3/m2 <i>Opomba:</i> <i>Količina je ocenjena. Debeline do 10cm. Vključno z arm mrežami Q283 ter pasivnimi (SN) sidri (po potrebi). Torkret je potrebno naluknjati - barbakane 1kos/m2!</i>	M3	75,00	0,00 €
				GRADBENA IN OBRTNIŠKA DELA SKUPAJ:	0,00 €
6 OPREMA CEST					
6.1 Pokončna oprema cest					
0001	S 6 1 132	Izdelava temelja iz cementnega betona C 12/15, globine 100 cm, premera 30 cm	KOS	4,00	0,00
0002	S 6 1 216	Dobava in vgraditev stebrička za prometni znak iz vroče cinkane jeklene cevi s premerom 64 mm, dolge 3000 mm	KOS	4,00	0,00
0003	N 6 1 103	Dobava in pritrditev okroglega prometnega znaka, podlaga iz aluminijaste pločevine, razred svetlobne odbojnosti površine glede na značilnosti okolice RA2, premera 600 mm	KOS	1,00	0,00
0004	N 6 1 104	Dobava in pritrditev prometnega znaka, podlaga iz aluminijaste pločevine, razred svetlobne odbojnosti površine glede na značilnosti okolice RA2, velikosti od 0,11 do 0,2 m2	KOS	3,00	0,00

0005	N 6 1 142	Dobava in pritrditev okroglega prometnega znaka, podlaga iz aluminijaste pločevine, razred svetlobne odbojnosti površine glede na značilnosti okolice RA2, premera 400 mm	KOS	3,00	0,00
OPREMA CEST SKUPAJ:					0,00

Objekt: DRUGI TIR ŽELEZNIŠKE PROGE DIVAČA - KOPER
 Odsek: Dostopne ceste in deviacije obstoječih cest
 Načrt: 3/27.1 Načrt začasne dostopne ceste ZDC za potrebe ureditve Škofijskega potoka-končna ureditev
 Faza: PZI

POPIS

REKAPITULACIJA

1 PREDEDELA	0,00 €
2 ZEMELJSKA DELA	0,00 €
6 OPREMA CEST	0,00 €
Skupaj	0,00 €

Postavka	Normativ	Opis postavke	Enota	Količina	Cena za enoto	Cena skupaj
1 PREDEDELA						
		1.1 Geodetska dela				
0001	S 1 1 123	Obnova in zavarovanje zakoličbe osi trase ostale javne ceste v hribovitem terenu	KM	0,65		0,00 €
0002	S 1 1 223	Postavitev in zavarovanje prečnega profila ostale javne ceste v hribovitem terenu	KOS	34,00		0,00 €
PREDEDELA SKUPAJ:						0,00 €
2 ZEMELJSKA DELA						
	Opomba:	Vsi izkopi se obračunavajo po prostornini raščenege terena. Nasipi in zasipi se obračunavajo po prostornini utrjenega materiala do potrebne zbitosti. V ceni na enoto morajo biti upoštevani vsi stroški izkopa, nalaganja, prelaganja, začasnega deponiranja, prevozov in stroškov stalne oz. trajne deponije.				
		2.1 Izkopi				
0001	S 2 1 112	Površinski izkop plodne zemljine - 1. kategorije - strojno z odzivom do 50 m	M3	216,00		0,00 €
0002	S 2 1 234	Široki izkop zrnate kamnine - 3. kategorije - strojno z nakladanjem	M3	422,00		0,00 €
		2.5 Brežine in zelenice				
0001	S 2 5 112	Humuziranje brežine brez valjanja, v debelini do 15 cm - strojno <i>Opomba:</i> <i>v debelini 10 cm</i>	M2	216,00		0,00 €
ZEMELJSKA DELA SKUPAJ:						0,00 €
6 OPREMA CEST						
		6.1 Pokončna oprema cest				
0001	N 6 1 104	Dobava in pritrditev prometnega znaka, podlaga iz aluminijaste pločevine, razred svetlobne odbojnosti površine glede na značilnosti okolice RA2, velikosti od 0,11 do 0,2 m2 <i>Opomba:</i> <i>Opomba: Zamenjava dopolnilnih tabel</i>	KOS	3,00		0,00 €
OPREMA CEST SKUPAJ:						0,00 €

ŠTEVILKA PROJEKTA:	ŠTEVILKA NAČRTA:
1430	1430-ZDC

T.2.2 Tabela mas

		004.2101	T.2.2	
--	--	-----------------	--------------	--

Izpis količin

Datoteka: S:\PROJEKTI\1430 Dostopne poti za II. tir Divača - Koper\00_AKT\301_CES\DP3\02_POP\1430_DP3_CES_POP_M3.dwg

OS: 1430_DP3_OS

Skupina prečne osi: 1430_DP3_OS

Začetek: 0+005.131

Konec: 0+652.701

	Material	Površina	Volumen	Volumen kum.
		m2	m3	m3
Stacionaža: 0+005.131				
	Izkop	0.00	0.00	0.00
	Nasip	0.00	0.00	0.00
	Izkop humusa	0.00	0.00	0.00
	Humusiranje	0.00	0.00	0.00
	Tampon	0.00	0.00	0.00
	Posteljica	0.00	0.00	0.00
Stacionaža: 0+014.787				
	Izkop	1.95	9.44	9.44
	Nasip	0.02	0.07	0.07
	Izkop humusa	1.25	6.05	6.05
	Humusiranje	0.72	3.47	3.47
	Tampon	1.61	7.79	7.79
	Posteljica	2.39	11.54	11.54
Stacionaža: 0+020.000				
	Izkop	1.98	10.26	19.69
	Nasip	0.02	0.09	0.17
	Izkop humusa	1.23	6.47	12.51
	Humusiranje	0.65	3.58	7.05
	Tampon	1.55	8.25	16.04
	Posteljica	2.36	12.39	23.93
Stacionaža: 0+030.000				
	Izkop	4.02	30.01	49.70
	Nasip	0.02	0.18	0.34
	Izkop humusa	1.27	12.51	25.03
	Humusiranje	0.73	6.92	13.97
	Tampon	1.50	15.27	31.31
	Posteljica	2.35	23.56	47.49
Stacionaža: 0+040.000				

	Izkop	7.37	57.36	107.06
	Nasip	0.02	0.16	0.50
	Izkop humusa	1.35	13.15	38.18
	Humusiranje	0.85	7.97	21.94
	Tampon	1.51	15.09	46.39
	Posteljica	2.36	23.56	71.06
Stacionaža: 0+050.000				
	Izkop	8.74	81.05	188.11
	Nasip	0.02	0.16	0.66
	Izkop humusa	1.43	13.93	52.11
	Humusiranje	1.00	9.33	31.28
	Tampon	1.51	15.14	61.53
	Posteljica	2.36	23.64	94.70
Stacionaža: 0+060.000				
	Izkop	2.91	58.82	246.93
	Nasip	15.87	78.64	79.30
	Izkop humusa	1.70	15.67	67.78
	Humusiranje	1.67	13.35	44.63
	Tampon	1.51	15.14	76.67
	Posteljica	2.36	23.64	118.34
Stacionaža: 0+070.000				
	Izkop	32.94	182.54	429.47
	Nasip	4.18	99.06	178.36
	Izkop humusa	2.10	19.10	86.88
	Humusiranje	2.39	20.40	65.03
	Tampon	1.51	15.14	91.81
	Posteljica	2.36	23.64	141.98
Stacionaža: 0+080.000				
	Izkop	11.58	226.05	655.52
	Nasip	11.91	79.39	257.76
	Izkop humusa	1.89	20.07	106.95
	Humusiranje	2.00	22.07	87.10
	Tampon	1.50	15.09	106.90
	Posteljica	2.35	23.58	165.55
Stacionaža: 0+090.000				
	Izkop	10.72	111.51	767.03
	Nasip	13.55	127.31	385.06
	Izkop humusa	1.93	19.09	126.03
	Humusiranje	2.09	20.41	107.51

	Tampon	1.82	16.64	123.54
	Posteljica	2.38	23.63	189.19
Stacionaža: 0+100.000				
	Izkop	5.33	80.28	847.32
	Nasip	9.73	116.38	501.44
	Izkop humusa	1.70	18.13	144.17
	Humusiranje	1.65	18.65	126.16
	Tampon	1.64	17.34	140.88
	Posteljica	2.40	23.88	213.07
Stacionaža: 0+110.000				
	Izkop	3.79	43.92	891.24
	Nasip	2.20	61.46	562.90
	Izkop humusa	1.42	15.54	159.71
	Humusiranje	1.11	13.82	139.98
	Tampon	1.58	16.10	156.98
	Posteljica	2.46	24.27	237.34
Stacionaža: 0+120.000				
	Izkop	1.94	27.10	918.34
	Nasip	1.93	21.50	584.40
	Izkop humusa	1.25	13.20	172.91
	Humusiranje	0.78	9.39	149.37
	Tampon	1.59	15.83	172.81
	Posteljica	2.48	24.64	261.98
Stacionaža: 0+130.000				
	Izkop	1.56	16.40	934.74
	Nasip	2.08	20.58	604.98
	Izkop humusa	1.25	12.32	185.23
	Humusiranje	0.79	7.65	157.02
	Tampon	1.59	15.89	188.70
	Posteljica	2.48	24.72	286.70
Stacionaža: 0+140.000				
	Izkop	1.88	16.16	950.90
	Nasip	1.76	19.60	624.59
	Izkop humusa	1.28	12.46	197.69
	Humusiranje	0.86	8.01	165.03
	Tampon	1.56	15.73	204.43
	Posteljica	2.43	24.49	311.19
Stacionaža: 0+150.000				
	Izkop	2.25	20.17	971.07
	Nasip	0.43	11.08	635.67

	Izkop humusa	1.13	11.96	209.65
	Humusiranje	0.64	7.39	172.42
	Tampon	1.81	16.81	221.24
	Posteljica	2.39	24.09	335.29
Stacionaža: 0+160.000				
	Izkop	5.57	39.13	1010.20
	Nasip	0.02	2.26	637.93
	Izkop humusa	1.42	12.75	222.40
	Humusiranje	0.98	8.09	180.50
	Tampon	1.66	17.32	238.56
	Posteljica	2.37	23.83	359.11
Stacionaža: 0+170.000				
	Izkop	20.37	130.83	1141.03
	Nasip	0.01	0.17	638.10
	Izkop humusa	1.63	15.32	237.71
	Humusiranje	1.35	11.76	192.27
	Tampon	1.53	15.93	254.49
	Posteljica	2.39	23.81	382.92
Stacionaža: 0+180.000				
	Izkop	21.62	212.76	1353.79
	Nasip	0.02	0.18	638.29
	Izkop humusa	1.70	16.80	254.51
	Humusiranje	1.46	14.31	206.57
	Tampon	1.54	15.35	269.85
	Posteljica	2.40	23.96	406.87
Stacionaža: 0+190.000				
	Izkop	20.15	211.09	1564.88
	Nasip	0.01	0.18	638.47
	Izkop humusa	1.58	16.53	271.04
	Humusiranje	1.25	13.79	220.37
	Tampon	1.54	15.40	285.25
	Posteljica	2.40	24.02	430.90
Stacionaža: 0+200.000				
	Izkop	2.56	114.34	1679.22
	Nasip	0.01	0.14	638.61
	Izkop humusa	1.26	14.27	285.32
	Humusiranje	0.67	9.72	230.08
	Tampon	1.54	15.40	300.65
	Posteljica	2.40	24.02	454.92

Stacionaža: 0+210.000				
	Izkop	0.90	17.39	1696.60
	Nasip	0.11	0.62	639.23
	Izkop humusa	1.20	12.32	297.64
	Humusiranje	0.56	6.20	236.29
	Tampon	1.54	15.40	316.05
	Posteljica	2.40	24.02	478.94
Stacionaža: 0+220.000				
	Izkop	0.30	6.10	1702.70
	Nasip	0.88	4.95	644.18
	Izkop humusa	1.06	11.35	308.99
	Humusiranje	0.48	5.23	241.52
	Tampon	1.54	15.40	331.45
	Posteljica	2.40	24.02	502.96
Stacionaža: 0+230.000				
	Izkop	5.43	28.85	1731.55
	Nasip	0.00	4.43	648.62
	Izkop humusa	1.04	10.60	319.59
	Humusiranje	0.38	4.35	245.87
	Tampon	1.53	15.34	346.79
	Posteljica	2.34	23.73	526.68
Stacionaža: 0+240.000				
	Izkop	1.50	34.92	1766.47
	Nasip	0.01	0.10	648.72
	Izkop humusa	1.07	10.64	330.23
	Humusiranje	0.49	4.41	250.28
	Tampon	1.54	15.34	362.14
	Posteljica	2.38	23.65	550.33
Stacionaža: 0+250.000				
	Izkop	1.01	12.83	1779.30
	Nasip	0.02	0.16	648.88
	Izkop humusa	1.08	10.80	341.03
	Humusiranje	0.50	5.01	255.29
	Tampon	1.54	15.40	377.54
	Posteljica	2.39	23.89	574.22
Stacionaža: 0+260.000				
	Izkop	0.93	9.96	1789.26
	Nasip	0.10	0.60	649.48
	Izkop humusa	1.08	10.85	351.88
	Humusiranje	0.51	5.10	260.39

	Tampon	1.54	15.40	392.94
	Posteljica	2.40	23.95	598.17
Stacionaža: 0+270.000				
	Izkop	3.12	20.57	1809.83
	Nasip	0.01	0.57	650.05
	Izkop humusa	1.09	10.92	362.81
	Humusiranje	0.52	5.23	265.62
	Tampon	1.54	15.40	408.34
	Posteljica	2.38	23.90	622.08
Stacionaža: 0+280.000				
	Izkop	5.22	42.29	1852.12
	Nasip	0.00	0.10	650.14
	Izkop humusa	1.12	11.15	373.95
	Humusiranje	0.56	5.52	271.14
	Tampon	1.54	15.40	423.74
	Posteljica	2.38	23.84	645.92
Stacionaža: 0+290.000				
	Izkop	5.71	55.51	1907.62
	Nasip	0.02	0.15	650.30
	Izkop humusa	1.31	12.29	386.24
	Humusiranje	0.91	7.58	278.72
	Tampon	1.54	15.40	439.14
	Posteljica	2.38	23.84	669.76
Stacionaža: 0+300.000				
	Izkop	5.62	58.03	1965.65
	Nasip	1.40	7.05	657.34
	Izkop humusa	1.51	14.32	400.56
	Humusiranje	1.30	11.48	290.20
	Tampon	1.54	15.40	454.54
	Posteljica	2.40	23.93	693.69
Stacionaža: 0+310.000				
	Izkop	9.48	78.09	2043.74
	Nasip	8.48	49.27	706.61
	Izkop humusa	1.90	17.34	417.90
	Humusiranje	2.00	17.07	307.27
	Tampon	1.52	15.30	469.84
	Posteljica	2.37	23.87	717.56
Stacionaža: 0+320.000				
	Izkop	0.00	48.18	2091.91

	Nasip	18.41	134.88	841.49
	Izkop humusa	1.58	17.50	435.40
	Humusiranje	1.37	17.06	324.33
	Tampon	1.51	15.12	484.96
	Posteljica	2.34	23.57	741.13
Stacionaža: 0+330.000				
	Izkop	1.37	6.86	2098.77
	Nasip	9.17	137.93	979.42
	Izkop humusa	1.38	14.82	450.22
	Humusiranje	1.11	12.43	336.76
	Tampon	1.49	14.97	499.93
	Posteljica	2.33	23.35	764.48
Stacionaža: 0+340.000				
	Izkop	0.77	10.67	2109.43
	Nasip	5.33	72.48	1051.90
	Izkop humusa	1.28	13.32	463.55
	Humusiranje	0.92	10.17	346.93
	Tampon	1.49	14.89	514.82
	Posteljica	2.33	23.28	787.76
Stacionaža: 0+350.000				
	Izkop	1.36	10.66	2120.09
	Nasip	2.78	40.55	1092.45
	Izkop humusa	1.47	13.77	477.32
	Humusiranje	1.28	11.01	357.94
	Tampon	1.49	14.89	529.71
	Posteljica	2.33	23.28	811.04
Stacionaža: 0+360.000				
	Izkop	2.92	21.41	2141.50
	Nasip	2.39	25.90	1118.35
	Izkop humusa	1.37	14.24	491.57
	Humusiranje	1.10	11.87	369.81
	Tampon	1.49	14.89	544.60
	Posteljica	2.33	23.28	834.33
Stacionaža: 0+370.000				
	Izkop	1.98	24.51	2166.01
	Nasip	4.86	36.25	1154.60
	Izkop humusa	1.37	13.71	505.27
	Humusiranje	1.08	10.90	380.70
	Tampon	1.49	14.89	559.48
	Posteljica	2.33	23.28	857.61

Stacionaža: 0+380.000				
	Izkop	0.00	9.95	2175.97
	Nasip	11.26	80.56	1235.16
	Izkop humusa	1.31	13.37	518.64
	Humusiranje	0.85	9.67	390.37
	Tampon	1.49	14.89	574.37
	Posteljica	2.33	23.28	880.89
Stacionaža: 0+390.000				
	Izkop	7.65	38.26	2214.23
	Nasip	11.07	111.64	1346.79
	Izkop humusa	1.74	15.23	533.87
	Humusiranje	1.80	13.26	403.63
	Tampon	1.50	14.95	589.32
	Posteljica	2.31	23.19	904.08
Stacionaža: 0+400.000				
	Izkop	23.66	156.55	2370.78
	Nasip	6.62	88.46	1435.25
	Izkop humusa	2.16	19.49	553.36
	Humusiranje	2.56	21.81	425.44
	Tampon	1.50	15.01	604.33
	Posteljica	2.31	23.09	927.16
Stacionaža: 0+410.000				
	Izkop	32.81	282.36	2653.14
	Nasip	0.95	37.84	1473.09
	Izkop humusa	2.01	20.86	574.22
	Humusiranje	1.94	22.48	447.92
	Tampon	1.50	15.01	619.34
	Posteljica	2.27	22.89	950.05
Stacionaža: 0+420.000				
	Izkop	34.20	340.40	2993.54
	Nasip	3.50	21.89	1494.98
	Izkop humusa	2.28	21.74	595.97
	Humusiranje	1.97	20.13	468.05
	Tampon	1.53	15.16	634.51
	Posteljica	2.31	22.89	972.94
Stacionaža: 0+430.000				
	Izkop	41.01	386.66	3380.20
	Nasip	0.10	17.43	1512.40
	Izkop humusa	2.12	22.56	618.53

	Humusiranje	2.35	22.70	490.74
	Tampon	1.55	15.43	649.94
	Posteljica	2.39	23.49	996.43
Stacionaža: 0+440.000				
	Izkop	47.86	456.08	3836.28
	Nasip	0.12	1.05	1513.45
	Izkop humusa	2.10	21.73	640.26
	Humusiranje	2.33	24.52	515.26
	Tampon	1.55	15.56	665.50
	Posteljica	2.39	23.88	1020.31
Stacionaža: 0+450.000				
	Izkop	29.88	399.11	4235.38
	Nasip	8.75	42.84	1556.29
	Izkop humusa	2.41	23.07	663.32
	Humusiranje	1.89	22.25	537.51
	Tampon	1.54	15.51	681.01
	Posteljica	2.33	23.60	1043.91
Stacionaža: 0+460.000				
	Izkop	20.18	261.21	4496.59
	Nasip	19.44	137.13	1693.42
	Izkop humusa	3.00	27.87	691.19
	Humusiranje	3.04	26.47	563.98
	Tampon	1.54	15.45	696.46
	Posteljica	2.33	23.31	1067.22
Stacionaža: 0+470.000				
	Izkop	0.00	107.37	4603.96
	Nasip	17.19	179.53	1872.96
	Izkop humusa	1.31	22.08	713.27
	Humusiranje	0.22	17.55	581.54
	Tampon	1.72	16.35	712.80
	Posteljica	2.35	23.39	1090.61
Stacionaža: 0+480.000				
	Izkop	0.00	0.00	4603.97
	Nasip	7.42	122.27	1995.22
	Izkop humusa	1.74	15.34	728.61
	Humusiranje	1.59	9.30	590.84
	Tampon	2.10	19.11	731.91
	Posteljica	2.47	24.07	1114.68
Stacionaža: 0+490.000				
	Izkop	0.16	0.84	4604.81

	Nasip	2.64	50.56	2045.79
	Izkop humusa	1.10	14.33	742.94
	Humusiranje	0.58	11.02	601.85
	Tampon	2.35	22.24	754.15
	Posteljica	2.48	24.72	1139.40
Stacionaža: 0+500.000				
	Izkop	0.88	5.31	4610.12
	Nasip	0.53	15.83	2061.61
	Izkop humusa	1.11	11.10	754.05
	Humusiranje	0.57	5.77	607.63
	Tampon	2.53	24.39	778.54
	Posteljica	2.48	24.81	1164.21
Stacionaža: 0+510.000				
	Izkop	4.75	28.19	4638.31
	Nasip	0.00	2.68	2064.29
	Izkop humusa	1.14	11.27	765.31
	Humusiranje	0.63	6.04	613.67
	Tampon	2.61	25.67	804.21
	Posteljica	2.45	24.66	1188.87
Stacionaža: 0+520.000				
	Izkop	6.90	58.25	4696.56
	Nasip	0.00	0.09	2064.38
	Izkop humusa	1.17	11.55	776.87
	Humusiranje	0.66	6.46	620.13
	Tampon	2.61	26.12	830.32
	Posteljica	2.45	24.47	1213.34
Stacionaža: 0+530.000				
	Izkop	7.58	72.38	4768.95
	Nasip	0.18	0.93	2065.32
	Izkop humusa	1.31	12.41	789.27
	Humusiranje	0.98	8.19	628.31
	Tampon	2.55	25.82	856.15
	Posteljica	2.48	24.62	1237.96
Stacionaža: 0+540.000				
	Izkop	6.38	69.27	4838.21
	Nasip	3.07	16.38	2081.70
	Izkop humusa	1.47	13.88	803.15
	Humusiranje	1.25	11.12	639.43
	Tampon	2.39	24.69	880.84

	Posteljica	2.47	24.75	1262.71
Stacionaža: 0+550.000				
	Izkop	2.47	43.63	4881.85
	Nasip	3.37	32.56	2114.26
	Izkop humusa	1.36	14.13	817.28
	Humusiranje	1.05	11.49	650.92
	Tampon	2.14	22.65	903.49
	Posteljica	2.45	24.61	1287.32
Stacionaža: 0+560.000				
	Izkop	2.13	22.48	4904.32
	Nasip	1.83	26.31	2140.57
	Izkop humusa	1.27	13.10	830.38
	Humusiranje	0.87	9.57	660.49
	Tampon	1.80	19.70	923.19
	Posteljica	2.42	24.35	1311.67
Stacionaža: 0+570.000				
	Izkop	7.55	47.03	4951.35
	Nasip	4.17	30.31	2170.88
	Izkop humusa	1.57	14.06	844.44
	Humusiranje	1.41	11.23	671.73
	Tampon	1.53	16.64	939.84
	Posteljica	2.39	24.03	1335.70
Stacionaža: 0+580.000				
	Izkop	17.42	121.64	5072.99
	Nasip	1.32	27.75	2198.62
	Izkop humusa	1.74	16.32	860.76
	Humusiranje	1.72	15.28	687.01
	Tampon	1.53	15.27	955.11
	Posteljica	2.39	23.86	1359.57
Stacionaža: 0+590.000				
	Izkop	25.32	209.73	5282.72
	Nasip	0.00	6.76	2205.38
	Izkop humusa	1.42	15.57	876.33
	Humusiranje	1.12	13.77	700.78
	Tampon	1.53	15.26	970.37
	Posteljica	2.31	23.47	1383.03
Stacionaža: 0+600.000				
	Izkop	59.41	417.98	5700.70
	Nasip	3.30	17.42	2222.80
	Izkop humusa	2.96	21.88	898.21

	Humusiranje	2.08	15.57	716.35
	Tampon	3.55	25.74	996.11
	Posteljica	5.49	39.62	1422.66
Stacionaža: 0+610.000				
	Izkop	61.58	595.06	6295.76
	Nasip	0.01	17.28	2240.08
	Izkop humusa	2.18	25.50	923.71
	Humusiranje	2.33	21.39	737.75
	Tampon	1.66	26.34	1022.45
	Posteljica	2.51	40.53	1463.19
Stacionaža: 0+620.000				
	Izkop	58.70	587.92	6883.68
	Nasip	0.05	0.31	2240.39
	Izkop humusa	2.57	23.19	946.90
	Humusiranje	3.28	27.09	764.84
	Tampon	1.52	15.91	1038.36
	Posteljica	2.34	24.25	1487.44
Stacionaža: 0+630.000				
	Izkop	77.39	665.09	7548.77
	Nasip	0.02	0.34	2240.74
	Izkop humusa	2.96	27.05	973.95
	Humusiranje	3.98	35.25	800.09
	Tampon	1.52	15.18	1053.54
	Posteljica	2.32	23.29	1510.73
Stacionaža: 0+640.000				
	Izkop	85.07	812.31	8361.08
	Nasip	0.01	0.13	2240.87
	Izkop humusa	3.22	30.92	1004.87
	Humusiranje	4.39	41.84	841.92
	Tampon	1.50	15.06	1068.60
	Posteljica	2.26	22.90	1533.64
Stacionaža: 0+650.000				
	Izkop	64.84	749.54	9110.63
	Nasip	3.28	16.44	2257.31
	Izkop humusa	3.59	34.08	1038.95
	Humusiranje	5.08	47.36	889.28
	Tampon	1.50	15.00	1083.60
	Posteljica	2.31	22.86	1556.50
Stacionaža: 0+652.701				

	Izkop	67.32	178.48	9289.11
	Nasip	4.07	9.93	2267.23
	Izkop humusa	3.50	9.59	1048.53
	Humusiranje	4.96	13.56	902.84
	Tampon	1.50	4.06	1087.65
	Posteljica	2.31	6.24	1562.74

G RISBE

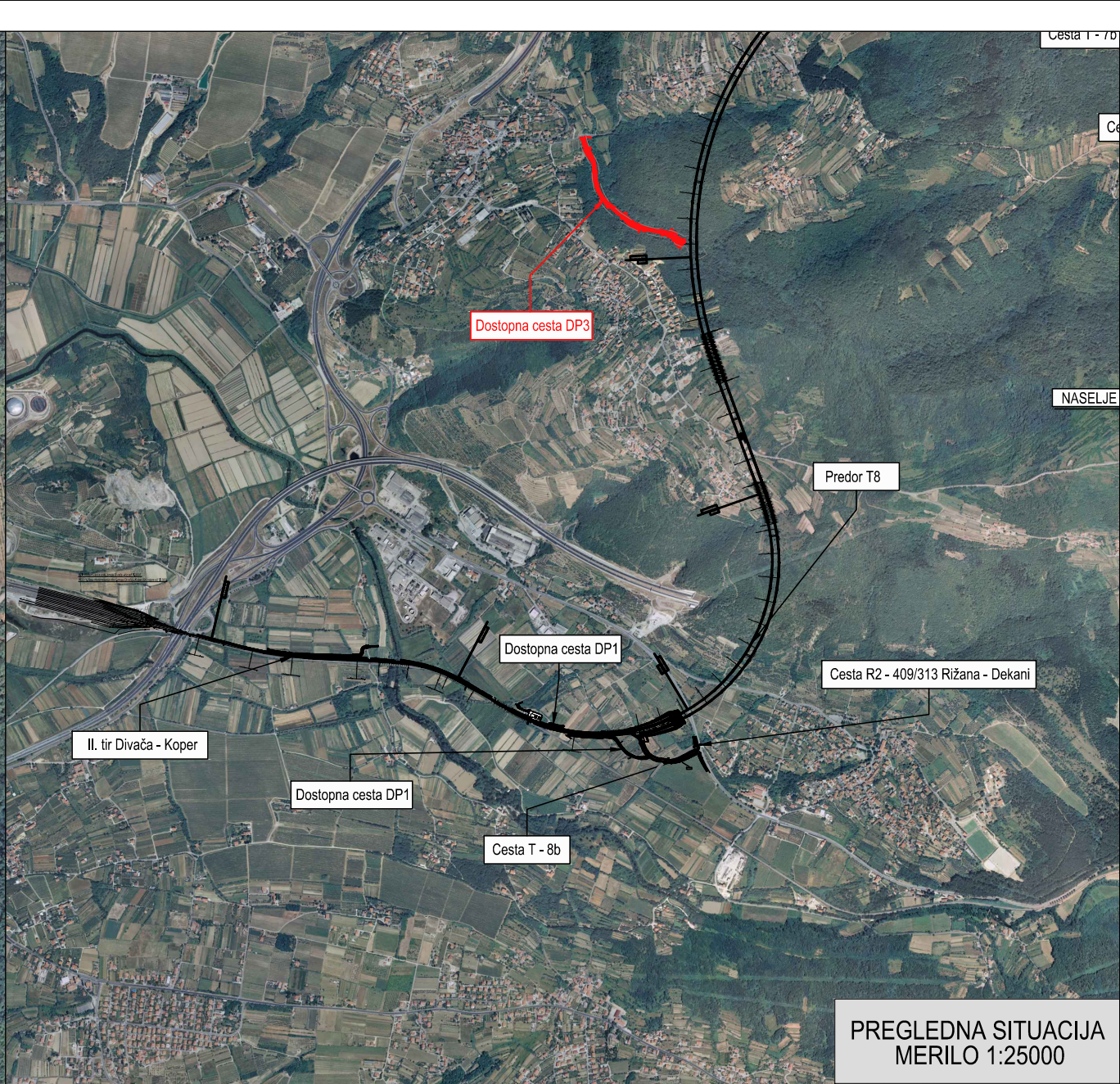
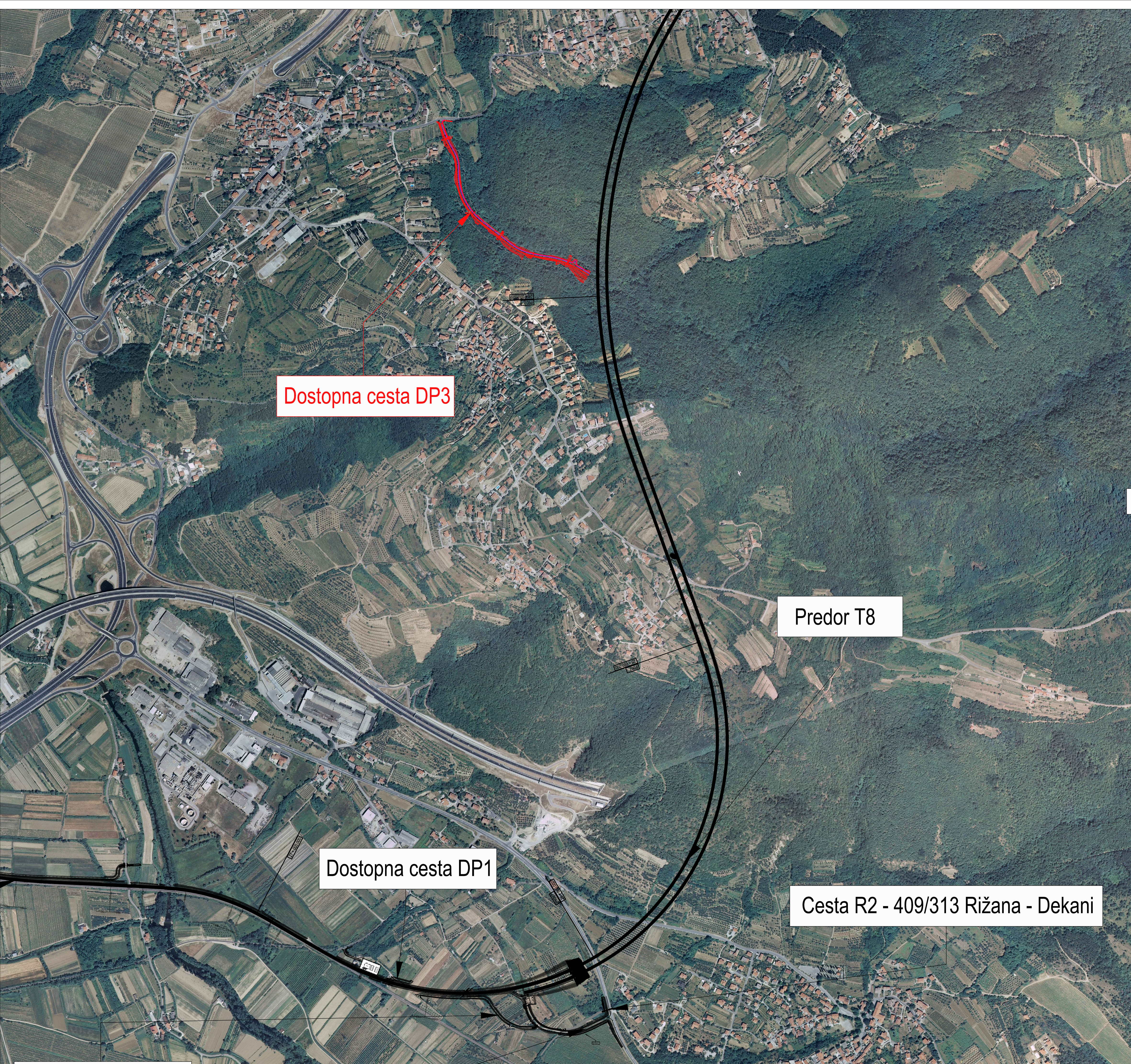
ŠTEVILKA PROJEKTA:	ŠTEVILKA NAČRTA:
1430	1430-ZDC

G Risbe




G.101	Pregledna situacija	M 1:5000	list 1
G.102	Gradbena situacija	M 1:500	list 2-4
G.103	Prometna situacija	M 1:500	list 5-7
P.103	Tabele prometne opreme in signalizacije		
G.106	Zakoličbena situacija	M 1:500	list 8-10
P.106	Zakoličbeni podatki osi, prečnih profilov in ceste		
G.131	Karakteristični prečni profili	M 1:50	list 11
G.132	Prečni profili	M 1:100	list 12-17
G.142	Vzdolžni profil	M 1:1000/100	list 18-19
G.151	Detajl tlakovanja jarka z lomljencem	M 1:20	list 20
G.151	Detajl jarka z betonsko kanaletjo	M 1:20	list 21
G.151	Detajl krožnega betonskega cevnege prepusta	M 1:20	list 22
G.151	Detajl izpustne glave	M 1:60	list 23
G.151	Detajl postavitve prometnega znaka ob cesti	M 1:25	list 24
G.151	Detajl rolirane brežine	M 1:50	list 25
G.151	Detajl torkretiranja	M 1:50	list 26
G.151	Detajl izvedbe hrapave drče in kamnitega praga	M 1:25	list 27

		004.2101	G	
--	--	-----------------	----------	--

S:\PROJEKTI\1430_Dostopne poti za II. tir Divača - Koper\00_ART\301_CES\DP3\1430_CES_DP3_PREG_SIT.dwg
17.03.2017 16:05

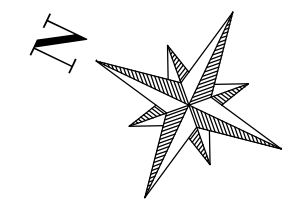


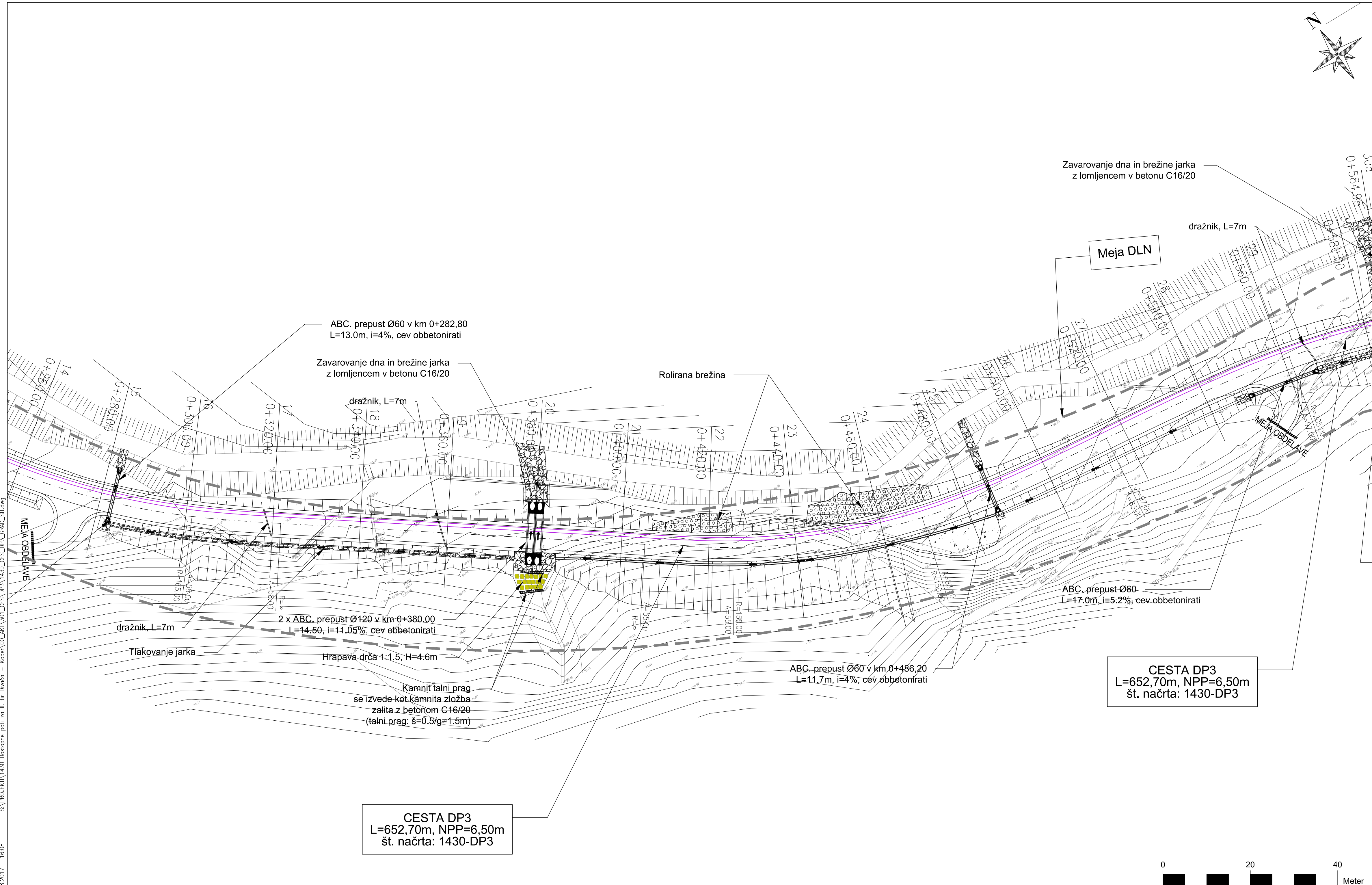
spremenba	opis spremembe	datum	podpis

poročnik/investitor:  REPUBLIKA SLOVENIJA Ministrstvo za infrastrukturo Direkcija RS za infrastrukturo Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana		projekt: II. TIR ŽELEZNIŠKE PROGE DIVAČA - KOPER	
projekant:  lineal		objekt: Dostopne ceste in deviacije obstoječih cest	
projekant načrta:  lineal		vrsta projekta: PZI	št. projekta: 1430
		št. načrta: 1430-ZDC	datum: Junij 2017
		vrsta načrta: 3 Načrt gradbenih konstrukcij 3/27.1 Načrt zač. ceste ZDC	
		št. lista: 1	
edg. vodja proj.: mag. Dušan OGRIZEK, univ.dipl.inž.grad.		osebina/ naslov ribe: PREGLEDNA SITUACIJA Začasna dostopna cesta DP3	
edg. projektant: mag. Dušan OGRIZEK, univ.dipl.inž.grad.		id. števila: G-0806	
izdelal: Marko Srečnik, geod. teh.		merilo: 1:5000	
št. odseka: 004.2101		skala ribe: G.101	
arh. št.:		prostor za brzo kodo:	




Vse pravice pridržane. Projektna dokumentacija je last podjetja Lineal d.o.o., ki je lastnik avtorskih pravic. Priporočamo je vsakršno javno rabo, kopiranje ali druge oblike posredovanja celotne vsebine ali posameznih delov projektna dokumentaciji, brez predhodnega pisanega soglasja podjetja Lineal d.o.o.

V/S=594/841 (0.50 m²)

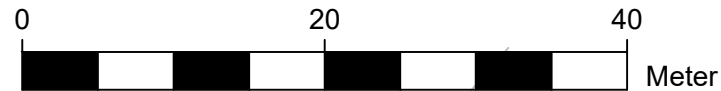
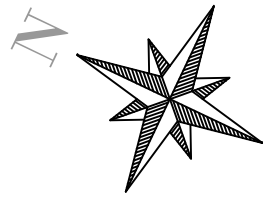
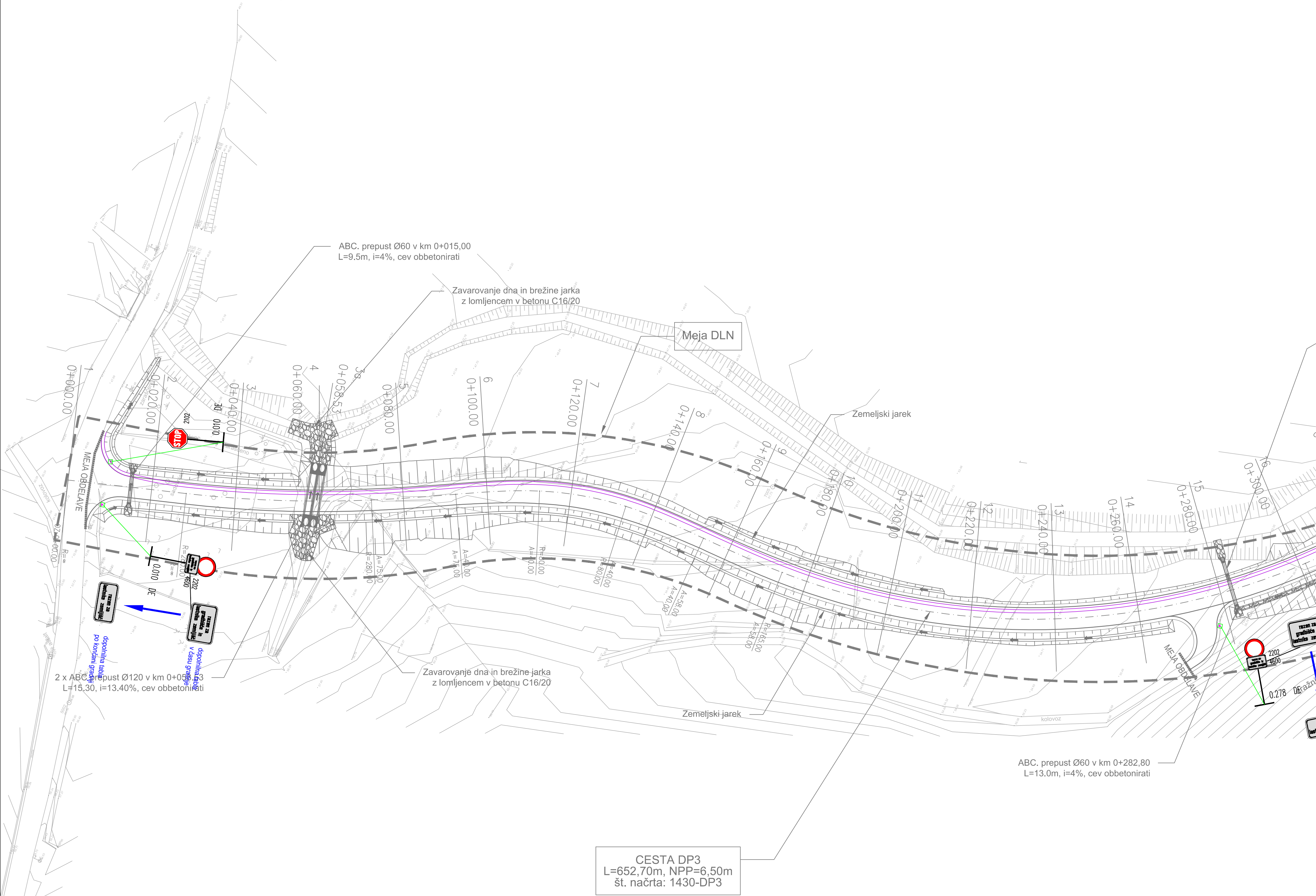









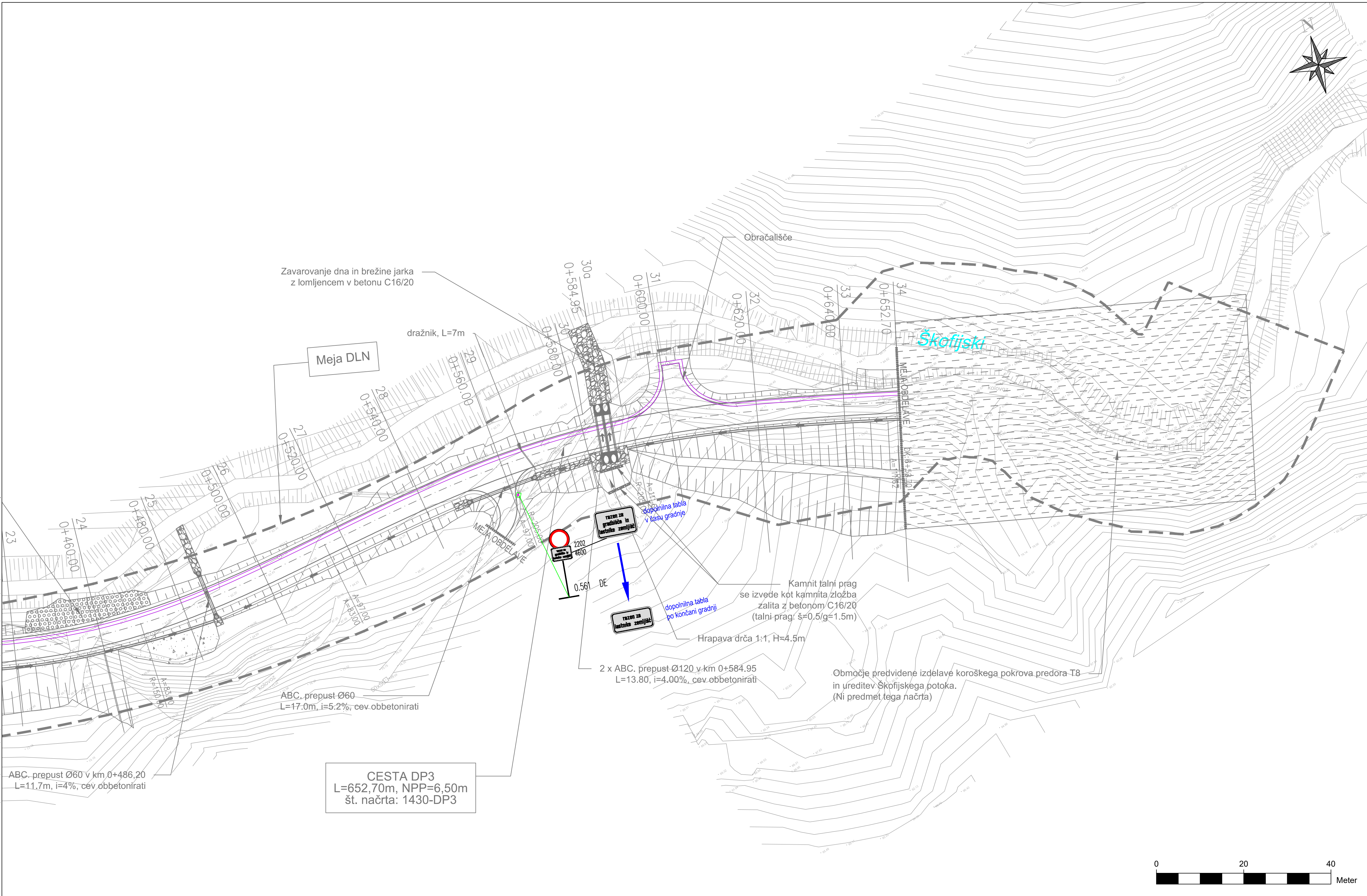
poročnik/investitor:  REPUBLIKA SLOVENIJA Ministrstvo za infrastrukturo Direkcija RS za infrastrukturo Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana		projekt: II. TIR ŽELEZNIŠKE PROGE DIVAČA - KOPER	
projektant: 		objekt: Dostopne ceste in deviacije obstoječih cest	
projektant: naročnik: 		vrsta projekta: PZI št. naročila: 1430-ZDC vrsta naročila: 3 Načrt gradbenih konstrukcij 3/27.1 Načrt zašč. ceste ZDC	št. projekta: 1430 datum: Junij 2017 št. lista: 4
ime in priimek mag. Dušan OGRIZEK, univ.dipl.inž.grad.		id. številka G-0806	vsebina / naslov risbe: GRADBENA SITUACIJA Začasna dostopna cesta DP3 ---
odg. vodja proj.: mag. Dušan OGRIZEK, univ.dipl.inž.grad.		G-0806	merilo: 1:500
odg. projektant: mag. Dušan OGRIZEK, univ.dipl.inž.grad.		G-0806	številka DN: 27122
izdelal: Marko Srečnik, geod. teh.		---	prostor za črtno kodo:
št. odseka:	arh. št.:	faza/objekt: 004.2101	šifra risbe: G.102

Vse pravice pridržane. Projektna dokumentacija je last podjetja Lineal d.o.o., ki je lastnik avtorskih pravic. Prepovedana je vsakršna javna raba, kopiranje ali druge oblike posnemavanja celotne vsebine ali posameznih delov projektna dokumentacije, brez predhodnega pisnega soglasja podjetja Lineal d.o.o.






sprememba		opis spremembe		datum	
				podpis	
naročnik/investitor:				projekt:	
<div></div> <div>REPUBLIKA SLOVENIJA Ministrstvo za infrastrukturo Direkcija RS za infrastrukturo Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana</div>				II. TIR ŽELEZNIŠKE PROGE DIVAČA - KOPER	
projekant:				objekt:	
<div>lineal</div>				Dostopne ceste in deviacije obstoječih cest	
projekant načrta:				vrsta projekta: PZI	
<div>lineal</div>				št. projekta: 1430	
				vrsta načrta: 1430-ZDC	
				datum: Junij 2017	
				vrsta načrta: 3 Načrt gradbenih konstrukcij	
				št. lista: 5	
				3/27.1 Načrt zač. ceste ZDC	
ime in priimek				šč. številka	
odg. vodja proj.:		mag. Dušan OGRIZEK, univ.dipl.inž.grad.		G-0806	
odg. projektant:				G-0806	
izdelal:				1:500	
Marko Srečnik, geod. teh.				27122	
št. odnosa:		an. št.:		vrsta/objekt:	
		004.2101		G.103	
				dru. št.:	
				prostor za brzo kodo:	
Vse pravice pridržane. Projektna dokumentacija je last podjetja Lineal d.o.o., ki je lastnik avtorskih pravic. Prepovedano je vsakršno javno rabo, kopiranje ali druge oblike posredovanja celotne vsebine ali posameznih delov projektna dokumentacije, brez predhodnega pisanega soglasja podjetja Lineal d.o.o.					

S:\PROJEKTI\1430 Dostopne poti za II. tir Divača - Koper\00_AKT\301_CES\DP3\1430_CES_DP3_PROM_SIT.dwg
18.08.2017 09:01



sprememba		opis spremembe				datum		podpis	

naročnik/investitor:				projekt:			
		REPUBLIKA SLOVENIJA Ministrstvo za infrastrukturo Direkcija RS za infrastrukturo Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana		II. TIR ŽELEZNIŠKE PROGE DIVAČA - KOPER			
projektant:				objekt:			
				Dostopne ceste in deviacije obstoječih cest			
projektant na črta:				vrsta projekta: PZI		št. projekta: 1430	
				št. načrta: 1430-ZDC		datum: Junij 2017	
				vrsta načrta: 3 Načrt gradbenih konstrukcij 3/27.1 Načrt zač. ceste ZDC		št. lista: 7	
ime in priimek		id. številka		vsečina/ naslov risbe:			
odg. vodja proj: mag. Dušan OGRIZEK, univ.dipl.inž.grad.		G-0806		SITUACIJA PROMETNE UREDITVE			
odg. projektant: mag. Dušan OGRIZEK, univ.dipl.inž.grad.		G-0806		Začasna dostopna cesta DP3			
izdelal: Marko Srečnik, geod. teh.		---		merilo: 1:500			
št. odseka:		faza/objekt:		merilo: 1:500		številka DN: 27122	
arh. št.:		004.2101		šifra risbe: G.103		prostor za črtno kodo:	








Vse pravice pridržane. Projektna dokumentacija je last podjetja Lineal d.o.o., ki je lastnik avtorskih pravic. Prepovedana je vsakršna javna raba, kopiranje ali druge oblike posredovanja celotne vsebine ali posameznih delov projektna dokumentacija, brez predhodnega pisnega soglasja podjetja Lineal d.o.o.

ŠTEVILKA PROJEKTA:	ŠTEVILKA NAČRTA:
1430	1430-CES-ZDC

P.103 Tabele prometne opreme in signalizacije

		004.2101	P.103	
--	--	-----------------	--------------	--

Tabelarični prikaz prometne signalizacije in opreme 1/1

Šifra	Stacionaža	Dimenzije	Vrsta folije	Skica	Višina od tal	Št. stebrov	Višina stebra	Št. znakov	Opomba
2202 4600	0.010 DE	fi40cm 40x40cm	RA2 RA2		150	1	350	1 1	
2102	0.010 LE	fi60cm	RA2		150	1	300	1	
2202 4600	0.278 DE	fi40cm 40x40cm	RA2 RA2		150	1	350	1 1	
2202 4600	0.561 DE	fi40cm 40x40cm	RA2 RA2		150	1	350	1 1	
2202 4600	0.010 DE	40x40cm	RA2					1	dopolnilna tabla po končani gradnji
4600	0.278 DE	40x40cm	RA2					1	dopolnilna tabla po končani gradnji
4600	0.561 DE	40x40cm	RA2					1	dopolnilna tabla po končani gradnji

Izdelovalec: Marko Srečnik



Projekt: **1430**

II. TIR ŽELEZNIŠKE PROGE DIVAČA – KOPER
Dostopne ceste in deviacije obstoječih cest

1430–ZDC

Začasna dostopna cesta ZDC



CESTA DP3
L=652,70m, NPP=6,50m
št. načrta: 1430-DP3

Št. Točke	X	Y
1	406468.3172m	48141.0085m
2	406474.7117m	48140.9158m
3	406478.9951m	48136.1669m
4	406471.4081m	48133.6298m
5	406484.1461m	48136.5319m
6	406485.1783m	48143.4982m
7	406491.3170m	48146.9494m
8	406491.7680m	48138.9622m
9	406558.1089m	47899.0120m
10	406557.6399m	47891.3891m
11	406550.0666m	47890.4022m
12	406553.2552m	47895.4848m
13	406550.8715m	47887.5959m
14	406549.0270m	47888.7726m
15	406555.9622m	47886.0307m
16	406556.2497m	47896.0265m
17	406561.1344m	47887.3007m
18	406565.0586m	47887.9824m
19	406568.5451m	47886.0566m
20	406564.0652m	47882.0652m
21	406798.1939m	47760.5858m
22	406803.0784m	47755.2198m
23	406799.2223m	47749.0730m
24	406797.1022m	47754.6860m
25	406800.1061m	47746.6196m
26	406801.6134m	47747.1627m
27	406805.1456m	47749.3534m
28	406807.4821m	47752.7909m
29	406798.2240m	47756.5707m
30	406810.4520m	47755.9377m
31	406814.7663m	47756.2685m
32	406813.0370m	47750.5231m
33	406838.9190m	47752.9651m
34	406846.3616m	47752.7625m
35	406851.8814m	47757.7590m
36	406842.8930m	47762.1416m
37	406852.2008m	47758.4139m
38	406855.7862m	47756.6405m
39	406855.4328m	47755.9156m
40	406854.8924m	47748.4998m
41	406859.6201m	47742.7609m
42	406864.4213m	47751.5330m

REPUBLIKA SLOVENIJA
Ministrstvo za infrastrukturo
Direkcija RS za infrastrukturo
Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana

projektant:

projektant načrta:

odg. vodja proj.:

mag. Dušan OGRIZEK, univ.dipl.inž.grad.

id. številka:

G-0806

odg. projektant:

mag. Dušan OGRIZEK, univ.dipl.inž.grad.

id. številka:

G-0806

izdelal:

Marko Srečnik, geod. teh.

id. številka:

št. odziva:

004.2101

id. številka:

G.106

projekt:

II. TIR ŽELEZNIŠKE PROGE DIVAČA - KOPER

objekt:

Dostopne ceste in deviacije obstoječih cest

vrsta projekta:

PZI

št. projekta:

1430

št. načrta:

1430-ZDC

datum:

Junij 2017

vrsta načrta:

3 Načrt gradbenih konstrukcij
3/27.1 Načrt zač. ceste ZDC

št. lista:

8

veščina/ naslov risbe:

ZAKOLIČBENA SITUACIJA
Začasna dostopna cesta DP3

merilo:

1:500

številka DN:

27122

priloga za št. risbe:

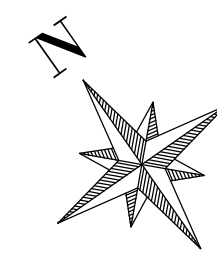
004.2101




id. številka:

G.106

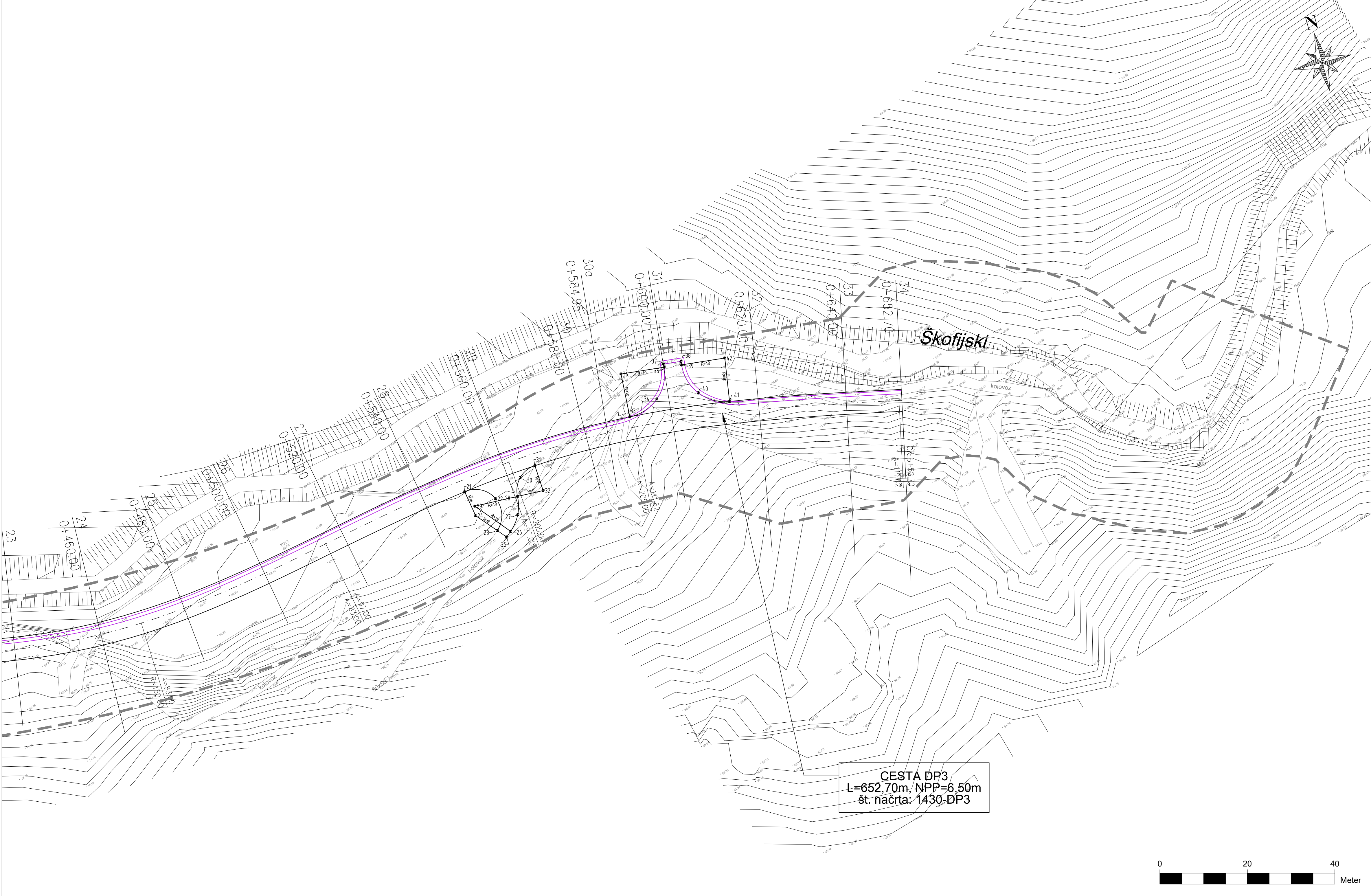
Vse pravice pridržane. Projektna dokumentacija je last podjetja Lineal d.o.o., ki je lastnik avtorskih pravic. Priprava dela je vsakršna javna dela, kopiranje ali druge oblike razmnoževanja celotne vsebine ali posameznih delov projektna dokumentacije, brez predhodnega pisanega soglasja podjetja Lineal d.o.o.

V/S=594/841 (0.50 m²)






naročnik/investitor:		 REPUBLIKA SLOVENIJA Ministrstvo za infrastrukturo Direkcija RS za infrastrukturo Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana		projekt: II. TIR ŽELEZNIŠKE PROGE DIVAČA - KOPER	
projektant:				objekt:	
projektant naročita:				Dostopne ceste in deviacije obstoječih cest	
ime in priimek		id. številka		vsta projekta:	št. projekta:
odg. vodja proj. mag. Dušan OGRIZEK, univ.dipl.inž.grad.		G-0806		št. naročita:	1430
odg. projektant: mag. Dušan OGRIZEK, univ.dipl.inž.grad.		G-0806		datum: Junij 2017	
izdelal: Marko Srečnik, geod. teh.		---		vsta naročita:	št. lista:
3 Načrt gradbenih konstrukcij		3/27.1 Načrt zač. ceste ZDC		9	
vsebine/ naslov risbe:		Zakoličbena SITUACIJA Začasna dostopna cesta DP3 ----			
merilo:		1:500		številka DN: 27122	
prostor za črtno kodo:					

$$V/\dot{S}=420/841 \text{ (0.35 m}^2\text{)}$$



CESTA DP3
L=652,70m, NPP=6,50m
št. načrta: 1430-DP3

sprememba	opis spremembe	datum	podpis

naročnik/investitor:  REPUBLIKA SLOVENIJA Ministrstvo za infrastrukturo Direkcija RS za infrastrukturo Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana		projekt: II. TIR ŽELEZNIŠKE PROGE DIVAČA - KOPER	
projektant:  lineal		objekt: Dostopne ceste in deviacije obstoječih cest	
projektant načrta:  lineal		vrsta projekta: PZI št. načrta: 1430-ZDC vrsta načrta: 3 Načrt gradbenih konstrukcij 3/27.1 Načrt zač. ceste ZDC	št. projekta: 1430 datum: Junij 2017 št. lista: 10
odg. vodja proj:	mag. Dušan OGRIZEK, univ.dipl.inž.grad.	id. številka: G-0806	vsebina/ naslov risbe: ZAKOLIČBENA SITUACIJA Začasna dostopna cesta DP3 ---
odg. projektant:	mag. Dušan OGRIZEK, univ.dipl.inž.grad.	G-0806	
izdelal:	Marko Srečnik, geod. teh.	---	
št. odseka:	arh. št.:	faza/objekt: 004.2101	šifra risbe: G.106
prostor za črtno kodo:			

Vse pravice pridržane. Projektna dokumentacija je last podjetja Lineal d.o.o., ki je lastnik avtorskih pravic. Prepovedano je vsakršna javna raba, kopiranje ali druge oblike posnemavanja celotne vsebine ali posameznih delov projektna dokumentacija, brez predhodnega pisnega soglasja podjetja Lineal d.o.o.

V/S=420/841 (0,35 m³)

ŠTEVILKA PROJEKTA:	ŠTEVILKA NAČRTA:
1430	1430-CES-ZDC

P.106 Zakoličbeni podatki osi, prečnih profilov in ceste

		004.2101	P.106	
--	--	-----------------	--------------	--

GLAVNI ELEMENTI OSI

OS DP3

Tangent Data

Description	PT Station	Northing	Easting
Start:	0+00.000	48149.663	406477.118
End:	0+28.287	48122.836	406486.089

Tangent Data

Parameter	Value	Parameter	Value
Length:	28.287	Course:	S 18° 29' 24.2225" E

Curve Point Data

Description	Station	Northing	Easting
PC:	0+28.287	48122.836	406486.089
RP:		48211.635	406751.635
CS:	0+72.409	48082.264	406503.314

Circular Curve Data

Parameter	Value	Parameter	Value
Delta:	09° 01' 43.1263"	Type:	LEFT
Radius:	280.000		
Length:	44.122	Tangent:	22.107
Mid-Ord:	0.869	External:	0.871
Chord:	44.077	Course:	S 23° 00' 15.7856" E

Spiral Point Data

Description	Station	Northing	Easting
CS:	0+72.409	48082.264	406503.314
SPI:		48076.325	406506.409
SS:	0+92.499	48064.676	406513.019

Spiral Curve Data: clothoid

Parameter	Value	Parameter	Value
Length:	20.089	L Tan:	13.394
Radius:	280.000	S Tan:	6.697
Theta:	02° 03' 19.4868"	P:	0.060
X:	20.087	K:	10.044
Y:	0.240	A:	75.000
Chord:	20.088	Course:	S 28° 53' 20.3668" E

<u>Spiral Point Data</u>			
Description	Station	Northing	Easting
SS:	0+92.499	48064.676	406513.019
SPI:		48053.070	406519.605
SC:	1+12.499	48046.898	406522.151

<u>Spiral Curve Data: clothoid</u>			
Parameter	Value	Parameter	Value
Length:	20.000	L Tan:	13.344
Radius:	80.000	S Tan:	6.677
Theta:	07° 09' 43.1008"	P:	0.208
X:	19.969	K:	9.995
Y:	0.832	A:	40.000
Chord:	19.986	Course:	S 27° 11' 13.6059" E

<u>Curve Point Data</u>			
Description	Station	Northing	Easting
SC:	1+12.499	48046.898	406522.151
RP:		48016.397	406448.194
CS:	1+33.377	48026.782	406527.517

<u>Circular Curve Data</u>			
Parameter	Value	Parameter	Value
Delta:	14° 57' 11.2393"	Type:	RIGHT
Radius:	80.000		
Length:	20.878	Tangent:	10.499
Mid-Ord:	0.680	External:	0.686
Chord:	20.819	Course:	S 14° 56' 08.1152" E

<u>Spiral Point Data</u>			
Description	Station	Northing	Easting
CS:	1+33.377	48026.782	406527.517
SPI:		48020.162	406528.383
SS:	1+53.377	48006.818	406528.453

<u>Spiral Curve Data: clothoid</u>			
Parameter	Value	Parameter	Value
Length:	20.000	L Tan:	13.344
Radius:	80.000	S Tan:	6.677
Theta:	07° 09' 43.1008"	P:	0.208
X:	19.969	K:	9.995
Y:	0.832	A:	40.000
Chord:	19.986	Course:	S 02° 41' 02.6244" E

Spiral Point Data

Description	Station	Northing	Easting
SS:	1+53.377	48006.818	406528.453
SPI:		47993.223	406528.523
SC:	1+73.765	47986.440	406528.978

Spiral Curve Data: clothoid

Parameter	Value	Parameter	Value
Length:	20.388	L Tan:	13.595
Radius:	165.000	S Tan:	6.798
Theta:	03° 32' 23.3390"	P:	0.105
X:	20.380	K:	10.193
Y:	0.420	A:	58.000
Chord:	20.384	Course:	S 01° 28' 37.0371" E

Curve Point Data

Description	Station	Northing	Easting
SC:	1+73.765	47986.440	406528.978
RP:		47997.481	406693.608
CS:	3+01.424	47874.543	406583.557

Circular Curve Data

Parameter	Value	Parameter	Value
Delta:	44° 19' 44.7139"	Type:	LEFT
Radius:	165.000		
Length:	127.659	Tangent:	67.216
Mid-Ord:	12.193	External:	13.166
Chord:	124.498	Course:	S 26° 00' 05.0907" E

Spiral Point Data

Description	Station	Northing	Easting
CS:	3+01.424	47874.543	406583.557
SPI:		47870.009	406588.623
ST:	3+21.811	47861.584	406599.292

Spiral Curve Data: clothoid

Parameter	Value	Parameter	Value
Length:	20.388	L Tan:	13.595
Radius:	165.000	S Tan:	6.798
Theta:	03° 32' 23.3390"	P:	0.105
X:	20.380	K:	10.193
Y:	0.420	A:	58.000
Chord:	20.384	Course:	S 50° 31' 33.1442" E

Tangent Data

Description	PT Station	Northing	Easting
Start:	3+21.811	47861.584	406599.292
End:	4+05.337	47809.823	406664.847

Tangent Data

Parameter	Value	Parameter	Value
Length:	83.526	Course:	S 51° 42' 20.7866" E

Spiral Point Data

Description	Station	Northing	Easting
TS:	4+05.337	47809.823	406664.847
SPI:		47801.490	406675.401
SC:	4+25.504	47797.686	406680.947

Spiral Curve Data: clothoid

Parameter	Value	Parameter	Value
Length:	20.167	L Tan:	13.448
Radius:	150.000	S Tan:	6.725
Theta:	03° 51' 05.5786"	P:	0.113
X:	20.158	K:	10.082
Y:	0.452	A:	55.000
Chord:	20.163	Course:	S 52° 59' 22.4693" E

Curve Point Data

Description	Station	Northing	Easting
SC:	4+25.504	47797.686	406680.947
RP:		47921.390	406765.784
CS:	4+69.588	47778.414	406720.419

Circular Curve Data

Parameter	Value	Parameter	Value
Delta:	16° 50' 19.9050"	Type:	LEFT
Radius:	150.000		
Length:	44.084	Tangent:	22.202
Mid-Ord:	1.617	External:	1.634
Chord:	43.926	Course:	S 63° 58' 36.3177" E

Spiral Point Data

Description	Station	Northing	Easting
CS:	4+69.588	47778.414	406720.419
SPI:		47773.774	406735.044
SS:	5+15.515	47769.067	406765.336

Spiral Curve Data: clothoid

Parameter	Value	Parameter	Value
Length:	45.927	L Tan:	30.655
Radius:	150.000	S Tan:	15.343
Theta:	08° 46' 16.8500"	P:	0.585
X:	45.819	K:	22.945
Y:	2.340	A:	83.000
Chord:	45.879	Course:	S 78° 14' 39.5930" E

Spiral Point Data

Description	Station	Northing	Easting
SS:	5+15.515	47769.067	406765.336
SPI:		47764.366	406795.591
SC:	5+61.412	47760.338	406810.369

Spiral Curve Data: clothoid

Parameter	Value	Parameter	Value
Length:	45.898	L Tan:	30.618
Radius:	205.000	S Tan:	15.317
Theta:	06° 24' 50.3696"	P:	0.428
X:	45.840	K:	22.939
Y:	1.711	A:	97.000
Chord:	45.872	Course:	S 79° 01' 47.1472" E

Curve Point Data

Description	Station	Northing	Easting
SC:	5+61.412	47760.338	406810.369
RP:		47562.553	406756.460
CS:	5+91.281	47750.415	406838.514

Circular Curve Data

Parameter	Value	Parameter	Value
Delta:	08° 20' 53.5087"	Type:	RIGHT
Radius:	205.000		
Length:	29.869	Tangent:	14.961
Mid-Ord:	0.544	External:	0.545
Chord:	29.843	Course:	S 70° 34' 45.9963" E

Spiral Point Data

Description	Station	Northing	Easting
CS:	5+91.281	47750.415	406838.514
SPI:		47742.289	406857.118
ST:	6+52.058	47720.741	406891.486

Spiral Curve Data: clothoid

Parameter	Value	Parameter	Value
Length:	60.776	L Tan:	40.564
Radius:	205.000	S Tan:	20.301
Theta:	08° 29' 35.6916"	P:	0.750
X:	60.643	K:	30.366
Y:	2.998	A:	111.621
Chord:	60.717	Course:	S 60° 44' 33.5507" E

Tangent Data

Description	PT Station	Northing	Easting
Start:	6+52.058	47720.741	406891.486
End:	6+52.701	47720.399	406892.031

Tangent Data

Parameter	Value	Parameter	Value
Length:	0.643	Course:	S 57° 54' 43.5504" E

PISANI VZDOLŽNI PROFIL

Corridor: DP3_Planum
Link: VOZ

Alignment: **1430_DP3_OS**
Station: **0+001,12**

Description:
Sample Line Group:1430_DP3_OS

ROB_L
-12,533m
49,370m
10,00%
F 1,253
@12,533

CL
0,000m
50,623m

ROB_D
11,178m
52,300m
-6,67:1
C 1,677
@11,178

Corridor: DP3_Planum
Link: VOZ

Alignment: **1430_DP3_OS**
Station: **0+004,02**

Description:
Sample Line Group:1430_DP3_OS

ROB_L
-12,568m
49,279m
10,00%
F 1,257
@12,568

CL
0,000m
50,536m

ROB_D
11,119m
52,204m
-6,67:1
C 1,668
@11,119

Corridor: DP3_Planum
Link: VOZ

Alignment: **1430_DP3_OS**
Station: **0+010,00**

Description:
Sample Line Group:1430_DP3_OS

ROB_L
-4,096m
49,992m
10,00%
F 0,410
@4,096

CL
0,000m
50,401m

ROB_D
3,256m
50,889m
-6,67:1
C 0,488
@3,256

Corridor: DP3_Planum
Link: VOZ

Alignment: **1430_DP3_OS**
Station: **0+016,02**

Description:
Sample Line Group:1430_DP3_OS

ROB_L
-2,502m
50,166m
7,59%
F 0,190
@2,502

CL
0,000m
50,356m

ROB_D
2,500m
50,620m
-10,58%
C 0,265
@2,500

Corridor: DP3_Planum
Link: VOZ

Alignment: **1430_DP3_OS**
Station: **0+020,00**

Description:
Sample Line Group:1430_DP3_OS

ROB_L
-2,514m
50,225m
6,00%
F 0,151
@2,514

CL
0,000m
50,375m

ROB_D
2,500m
50,567m
-7,67%
C 0,192
@2,500

Corridor: DP3_Planum
Link: VOZ

Alignment: **1430_DP3_OS**
Station: **0+020,36**

Description:
Sample Line Group:1430_DP3_OS

ROB_L
-2,515m
50,232m
5,85%
F 0,147
@2,515

CL
0,000m
50,379m

ROB_D
2,500m
50,564m
-7,40%
C 0,185
@2,500

Corridor: DP3_Planum
Link: VOZ

Alignment: **1430_DP3_OS**
Station: **0+025,00**

Description:
Sample Line Group:1430_DP3_OS

ROB_L
-2,540m
50,328m
4,00%
F 0,102
@2,540

CL
0,000m
50,430m

ROB_D
2,500m
50,530m
-4,00%
C 0,100
@2,500

Corridor: DP3_Planum
Link: VOZ

Alignment: **1430_DP3_OS**
Station: **0+028,29**

Description:
Sample Line Group:1430_DP3_OS

ROB_L
-2,560m
50,363m
4,00%
F 0,102
@2,560

CL
0,000m
50,465m

ROB_D
2,500m
50,565m
-4,00%
C 0,100
@2,500

Corridor: DP3_Planum
Link: VOZ

Alignment: **1430_DP3_OS**
Station: **0+040,00**

Description:
Sample Line Group:1430_DP3_OS

ROB_L
-2,617m
50,488m
4,00%
F 0,105
@2,617

CL
0,000m
50,592m

ROB_D
2,500m
50,692m
-4,00%
C 0,100
@2,500

Corridor: DP3_Planum
Link: VOZ

Alignment: **1430_DP3_OS**
Station: **0+050,35**

Description:
Sample Line Group:1430_DP3_OS

ROB_L
-2,620m
50,600m
4,00%
F 0,105
@2,620

CL
0,000m
50,705m

ROB_D
2,500m
50,805m
-4,00%
C 0,100
@2,500

Corridor: DP3_Planum
Link: VOZ

Alignment: **1430_DP3_OS**
Station: **0+055,88**

Description:
Sample Line Group:1430_DP3_OS

ROB_L
-2,620m
50,660m
4,00%
F 0,105
@2,620

CL
0,000m
50,765m

ROB_D
2,500m
50,865m
-4,00%
C 0,100
@2,500

Corridor: DP3_Planum
Link: VOZ

Alignment: **1430_DP3_OS**
Station: **0+060,00**

Description:
Sample Line Group:1430_DP3_OS

ROB_L
-2,620m
50,706m
4,00%
F 0,105
@2,620

CL
0,000m
50,811m

ROB_D
2,500m
50,911m
-4,00%
C 0,100
@2,500

Corridor: DP3_Planum
Link: VOZ

Alignment: **1430_DP3_OS**
Station: **0+072,41**

Description:
Sample Line Group:1430_DP3_OS

ROB_L
-2,620m
50,859m
4,00%
F 0,105
@2,620

CL
0,000m
50,964m

ROB_D
2,500m
51,064m
-4,00%
C 0,100
@2,500

Corridor: DP3_Planum
Link: VOZ

Alignment: **1430_DP3_OS**
Station: **0+080,00**

Description:
Sample Line Group:1430_DP3_OS

ROB_L
-2,575m
50,966m
4,00%
F 0,103
@2,575

CL
0,000m
51,069m

ROB_D
2,500m
51,169m
-4,00%
C 0,100
@2,500

Corridor: DP3_Planum
Link: VOZ

Alignment: **1430_DP3_OS**
Station: **0+082,50**

Description:
Sample Line Group:1430_DP3_OS

ROB_L
-2,560m
51,003m
4,00%
F 0,102
@2,560

CL
0,000m
51,106m

ROB_D
2,500m
51,206m
-4,00%
C 0,100
@2,500

Corridor: DP3_Planum
Link: VOZ

Alignment: **1430_DP3_OS**
Station: **0+092,50**

Description:
Sample Line Group:1430_DP3_OS

ROB_L
-2,500m
51,261m
0,00%
0,000
@2,500

CL
0,000m
51,261m

ROB_D
2,500m
51,261m
0,00%
0,000
@2,500

Corridor: DP3_Planum
Link: VOZ

Alignment: **1430_DP3_OS**
Station: **0+100,00**

Description:
Sample Line Group:1430_DP3_OS

ROB_L
-2,500m
51,462m
-3,00%
C 0,075
@2,500

CL
0,000m
51,387m

ROB_D
2,687m
51,306m
3,00%
F 0,081
@2,687

Corridor: DP3_Planum
Link: VOZ

Alignment: **1430_DP3_OS**
Station: **0+102,50**

Description:
Sample Line Group:1430_DP3_OS

ROB_L
-2,500m
51,530m
-4,00%
C 0,100
@2,500

CL
0,000m
51,430m

ROB_D
2,750m
51,320m
4,00%
F 0,110
@2,750

Corridor: DP3_Planum
Link: VOZ

Alignment: **1430_DP3_OS**
Station: **0+112,50**

Description:
Sample Line Group:1430_DP3_OS

ROB_L
-2,500m
51,715m
-4,00%
C 0,100
@2,500

CL
0,000m
51,615m

ROB_D
3,000m
51,495m
4,00%
F 0,120
@3,000

Corridor: DP3_Planum
Link: VOZ

Alignment: **1430_DP3_OS**
Station: **0+120,00**

Description:
Sample Line Group:1430_DP3_OS

ROB_L
-2,500m
51,863m
-4,00%
C 0,100
@2,500

CL
0,000m
51,763m

ROB_D
3,000m
51,643m
4,00%
F 0,120
@3,000

Corridor: DP3_Planum
Link: VOZ

Alignment: **1430_DP3_OS**
Station: **0+122,94**

Description:
Sample Line Group:1430_DP3_OS

ROB_L
-2,500m
51,923m
-4,00%
C 0,100
@2,500

CL
0,000m
51,823m

ROB_D
3,000m
51,703m
4,00%
F 0,120
@3,000

Corridor: DP3_Planum
Link: VOZ

Alignment: **1430_DP3_OS**
Station: **0+133,38**

Description:
Sample Line Group:1430_DP3_OS

ROB_L
-2,500m
52,147m
-4,00%
C 0,100
@2,500

CL
0,000m
52,047m

ROB_D
3,000m
51,927m
4,00%
F 0,120
@3,000

Corridor: DP3_Planum
Link: VOZ

Alignment: **1430_DP3_OS**
Station: **0+140,00**

Description:
Sample Line Group:1430_DP3_OS

ROB_L
-2,500m
52,298m
-4,00%
C 0,100
@2,500

CL
0,000m
52,198m

ROB_D
2,834m
52,085m
4,00%
F 0,113
@2,834

Corridor: DP3_Planum
Link: VOZ

Alignment: **1430_DP3_OS**
Station: **0+143,38**

Description:
Sample Line Group:1430_DP3_OS

ROB_L
-2,500m
52,377m
-4,00%
C 0,100
@2,500

CL
0,000m
52,277m

ROB_D
2,750m
52,167m
4,00%
F 0,110
@2,750

Corridor: DP3_Planum
Link: VOZ

Alignment: **1430_DP3_OS**
Station: **0+153,38**

Description:
Sample Line Group:1430_DP3_OS

ROB_L
-2,500m
52,522m
0,00%
0,000
@2,500

CL
0,000m
52,522m

ROB_D
2,500m
52,522m
0,00%
0,000
@2,500

Corridor: DP3_Planum
Link: VOZ

Alignment: **1430_DP3_OS**
Station: **0+160,00**

Description:
Sample Line Group:1430_DP3_OS

ROB_L
-2,581m
52,624m
2,65%
F 0,068
@2,581

CL
0,000m
52,692m

ROB_D
2,500m
52,758m
-2,65%
C 0,066
@2,500

Corridor: DP3_Planum
Link: VOZ

Alignment: **1430_DP3_OS**
Station: **0+163,38**

Description:
Sample Line Group:1430_DP3_OS

ROB_L
-2,623m
52,676m
4,00%
F 0,105
@2,623

CL
0,000m
52,781m

ROB_D
2,500m
52,881m
-4,00%
C 0,100
@2,500

Corridor: DP3_Planum
Link: VOZ

Alignment: **1430_DP3_OS**
Station: **0+172,41**

Description:
Sample Line Group:1430_DP3_OS

ROB_L
-2,734m
52,919m
4,00%
F 0,109
@2,734

CL
0,000m
53,028m

ROB_D
2,500m
53,128m
-4,00%
C 0,100
@2,500

Corridor: DP3_Planum
Link: VOZ

Alignment: **1430_DP3_OS**
Station: **0+173,77**

Description:
Sample Line Group:1430_DP3_OS

ROB_L
-2,750m
52,956m
4,00%
F 0,110
@2,750

CL
0,000m
53,066m

ROB_D
2,500m
53,166m
-4,00%
C 0,100
@2,500

Corridor: DP3_Planum
Link: VOZ

Alignment: **1430_DP3_OS**
Station: **0+180,00**

Description:
Sample Line Group:1430_DP3_OS

ROB_L
-2,750m
53,131m
4,00%
F 0,110
@2,750

CL
0,000m
53,241m

ROB_D
2,500m
53,341m
-4,00%
C 0,100
@2,500

Corridor: DP3_Planum
Link: VOZ

Alignment: **1430_DP3_OS**
Station: **0+200,00**

Description:
Sample Line Group:1430_DP3_OS

ROB_L
-2,750m
53,691m
4,00%
F 0,110
@2,750

CL
0,000m
53,801m

ROB_D
2,500m
53,901m
-4,00%
C 0,100
@2,500

Corridor: DP3_Planum
Link: VOZ

Alignment: **1430_DP3_OS**
Station: **0+220,00**

Description:
Sample Line Group:1430_DP3_OS

ROB_L
-2,750m
54,251m
4,00%
F 0,110
@2,750

CL
0,000m
54,361m

ROB_D
2,500m
54,461m
-4,00%
C 0,100
@2,500

Corridor: DP3_Planum
Link: VOZ

Alignment: **1430_DP3_OS**
Station: **0+237,59**

Description:
Sample Line Group:1430_DP3_OS

ROB_L
-2,750m
54,743m
4,00%
F 0,110
@2,750

CL
0,000m
54,853m

ROB_D
2,500m
54,953m
-4,00%
C 0,100
@2,500

Corridor: DP3_Planum
Link: VOZ

Alignment: **1430_DP3_OS**
Station: **0+240,00**

Description:
Sample Line Group:1430_DP3_OS

ROB_L
-2,750m
54,811m
4,00%
F 0,110
@2,750

CL
0,000m
54,921m

ROB_D
2,500m
55,021m
-4,00%
C 0,100
@2,500

Corridor: DP3_Planum
Link: VOZ

Alignment: **1430_DP3_OS**
Station: **0+260,00**

Description:
Sample Line Group:1430_DP3_OS

ROB_L
-2,750m
55,371m
4,00%
F 0,110
@2,750

CL
0,000m
55,481m

ROB_D
2,500m
55,581m
-4,00%
C 0,100
@2,500

Corridor: DP3_Planum
Link: VOZ

Alignment: **1430_DP3_OS**
Station: **0+280,00**

Description:
Sample Line Group:1430_DP3_OS

ROB_L
-2,750m
55,931m
4,00%
F 0,110
@2,750

CL
0,000m
56,041m

ROB_D
2,500m
56,141m
-4,00%
C 0,100
@2,500

Corridor: DP3_Planum
Link: VOZ

ROB_L
-2,750m
56,491m
4,00%
F 0,110
@2,750

Alignment: **1430_DP3_OS**
Station: **0+300,00**

CL
0,000m
56,601m

Description:
Sample Line Group:1430_DP3_OS

ROB_D
2,500m
56,701m
-4,00%
C 0,100
@2,500

Corridor: DP3_Planum
Link: VOZ

ROB_L
-2,750m
56,531m
4,00%
F 0,110
@2,750

Alignment: **1430_DP3_OS**
Station: **0+301,42**

CL
0,000m
56,641m

Description:
Sample Line Group:1430_DP3_OS

ROB_D
2,500m
56,741m
-4,00%
C 0,100
@2,500

Corridor: DP3_Planum
Link: VOZ

ROB_L
-2,638m
56,790m
4,00%
F 0,106
@2,638

Alignment: **1430_DP3_OS**
Station: **0+310,52**

CL
0,000m
56,895m

Description:
Sample Line Group:1430_DP3_OS

ROB_D
2,500m
56,995m
-4,00%
C 0,100
@2,500

Corridor: DP3_Planum
Link: VOZ

ROB_L
-2,522m
57,096m
4,00%
F 0,101
@2,522

Alignment: **1430_DP3_OS**
Station: **0+320,00**

CL
0,000m
57,197m

Description:
Sample Line Group:1430_DP3_OS

ROB_D
2,500m
57,297m
-4,00%
C 0,100
@2,500

Corridor: DP3_Planum
Link: VOZ

ROB_L
-2,500m
57,163m
4,00%
F 0,100
@2,500

Alignment: **1430_DP3_OS**
Station: **0+321,81**

CL
0,000m
57,263m

Description:
Sample Line Group:1430_DP3_OS

ROB_D
2,500m
57,363m
-4,00%
C 0,100
@2,500

Corridor: DP3_Planum
Link: VOZ

ROB_L
-2,500m
57,975m
4,00%
F 0,100
@2,500

Alignment: **1430_DP3_OS**
Station: **0+340,00**

CL
0,000m
58,075m

Description:
Sample Line Group:1430_DP3_OS

ROB_D
2,500m
58,175m
-4,00%
C 0,100
@2,500

Corridor: DP3_Planum
Link: VOZ

Alignment: **1430_DP3_OS**
Station: **0+360,00**

Description:
Sample Line Group:1430_DP3_OS

ROB_L
-2,500m
59,178m
4,00%
F 0,100
@2,500

CL
0,000m
59,278m

ROB_D
2,500m
59,378m
-4,00%
C 0,100
@2,500

Corridor: DP3_Planum
Link: VOZ

Alignment: **1430_DP3_OS**
Station: **0+376,21**

Description:
Sample Line Group:1430_DP3_OS

ROB_L
-2,500m
60,394m
4,00%
F 0,100
@2,500

CL
0,000m
60,494m

ROB_D
2,500m
60,594m
-4,00%
C 0,100
@2,500

Corridor: DP3_Planum
Link: VOZ

Alignment: **1430_DP3_OS**
Station: **0+379,53**

Description:
Sample Line Group:1430_DP3_OS

ROB_L
-2,500m
60,666m
4,00%
F 0,100
@2,500

CL
0,000m
60,766m

ROB_D
2,500m
60,866m
-4,00%
C 0,100
@2,500

Corridor: DP3_Planum
Link: VOZ

Alignment: **1430_DP3_OS**
Station: **0+380,00**

Description:
Sample Line Group:1430_DP3_OS

ROB_L
-2,500m
60,704m
4,00%
F 0,100
@2,500

CL
0,000m
60,804m

ROB_D
2,500m
60,904m
-4,00%
C 0,100
@2,500

Corridor: DP3_Planum
Link: VOZ

Alignment: **1430_DP3_OS**
Station: **0+400,00**

Description:
Sample Line Group:1430_DP3_OS

ROB_L
-2,500m
62,073m
4,00%
F 0,100
@2,500

CL
0,000m
62,173m

ROB_D
2,500m
62,273m
-4,00%
C 0,100
@2,500

Corridor: DP3_Planum
Link: VOZ

Alignment: **1430_DP3_OS**
Station: **0+405,34**

Description:
Sample Line Group:1430_DP3_OS

ROB_L
-2,500m
62,354m
4,00%
F 0,100
@2,500

CL
0,000m
62,454m

ROB_D
2,500m
62,554m
-4,00%
C 0,100
@2,500

Corridor: DP3_Planum
Link: VOZ

ROB_L
-2,697m
62,933m
4,00%
F 0,108
@2,697

Alignment: **1430_DP3_OS**
Station: **0+420,00**

CL
0,000m
63,040m

Description:
Sample Line Group:1430_DP3_OS

ROB_D
2,500m
63,140m
-4,00%
C 0,100
@2,500

Corridor: DP3_Planum
Link: VOZ

ROB_L
-2,770m
63,080m
4,00%
F 0,111
@2,770

Alignment: **1430_DP3_OS**
Station: **0+425,50**

CL
0,000m
63,191m

Description:
Sample Line Group:1430_DP3_OS

ROB_D
2,500m
63,291m
-4,00%
C 0,100
@2,500

Corridor: DP3_Planum
Link: VOZ

ROB_L
-2,770m
63,296m
4,00%
F 0,111
@2,770

Alignment: **1430_DP3_OS**
Station: **0+440,00**

CL
0,000m
63,407m

Description:
Sample Line Group:1430_DP3_OS

ROB_D
2,500m
63,507m
-4,00%
C 0,100
@2,500

Corridor: DP3_Planum
Link: VOZ

ROB_L
-2,770m
63,309m
4,00%
F 0,111
@2,770

Alignment: **1430_DP3_OS**
Station: **0+444,65**

CL
0,000m
63,420m

Description:
Sample Line Group:1430_DP3_OS

ROB_D
2,500m
63,520m
-4,00%
C 0,100
@2,500

Corridor: DP3_Planum
Link: VOZ

ROB_L
-2,770m
63,304m
4,00%
F 0,111
@2,770

Alignment: **1430_DP3_OS**
Station: **0+447,55**

CL
0,000m
63,415m

Description:
Sample Line Group:1430_DP3_OS

ROB_D
2,500m
63,515m
-4,00%
C 0,100
@2,500

Corridor: DP3_Planum
Link: VOZ

ROB_L
-2,770m
63,173m
4,00%
F 0,111
@2,770

Alignment: **1430_DP3_OS**
Station: **0+459,42**

CL
0,000m
63,284m

Description:
Sample Line Group:1430_DP3_OS

ROB_D
2,500m
63,384m
-4,00%
C 0,100
@2,500

Corridor: DP3_Planum
Link: VOZ

ROB_L
-2,770m
63,162m
4,00%
F 0,111
@2,770

Alignment: **1430_DP3_OS**
Station: **0+460,00**

CL
0,000m
63,273m

Description:
Sample Line Group:1430_DP3_OS

ROB_D
2,500m
63,373m
-4,00%
C 0,100
@2,500

Corridor: DP3_Planum
Link: VOZ

ROB_L
-2,770m
63,134m
4,00%
F 0,111
@2,770

Alignment: **1430_DP3_OS**
Station: **0+461,50**

CL
0,000m
63,245m

Description:
Sample Line Group:1430_DP3_OS

ROB_D
2,500m
63,345m
-4,00%
C 0,100
@2,500

Corridor: DP3_Planum
Link: VOZ

ROB_L
-2,770m
63,007m
4,00%
F 0,111
@2,770

Alignment: **1430_DP3_OS**
Station: **0+469,59**

CL
0,000m
63,118m

Description:
Sample Line Group:1430_DP3_OS

ROB_D
2,500m
63,218m
-4,00%
C 0,100
@2,500

Corridor: DP3_Planum
Link: VOZ

ROB_L
-2,709m
62,909m
4,00%
F 0,108
@2,709

Alignment: **1430_DP3_OS**
Station: **0+480,00**

CL
0,000m
63,018m

Description:
Sample Line Group:1430_DP3_OS

ROB_D
2,500m
63,118m
-4,00%
C 0,100
@2,500

Corridor: DP3_Planum
Link: VOZ

ROB_L
-2,655m
62,883m
4,00%
F 0,106
@2,655

Alignment: **1430_DP3_OS**
Station: **0+489,20**

CL
0,000m
62,990m

Description:
Sample Line Group:1430_DP3_OS

ROB_D
2,500m
63,090m
-4,00%
C 0,100
@2,500

Corridor: DP3_Planum
Link: VOZ

ROB_L
-2,591m
62,925m
4,00%
F 0,104
@2,591

Alignment: **1430_DP3_OS**
Station: **0+500,00**

CL
0,000m
63,029m

Description:
Sample Line Group:1430_DP3_OS

ROB_D
2,500m
63,129m
-4,00%
C 0,100
@2,500

Corridor: DP3_Planum
Link: VOZ

ROB_L
-2,500m
63,121m
4,00%
F 0,100
@2,500

Alignment: **1430_DP3_OS**
Station: **0+515,51**

CL
0,000m
63,221m

Description:
Sample Line Group:1430_DP3_OS

ROB_D
2,500m
63,321m
-4,00%
C 0,100
@2,500

Corridor: DP3_Planum
Link: VOZ

ROB_L
-2,500m
63,206m
4,00%
F 0,100
@2,500

Alignment: **1430_DP3_OS**
Station: **0+520,00**

CL
0,000m
63,306m

Description:
Sample Line Group:1430_DP3_OS

ROB_D
2,520m
63,407m
-4,00%
C 0,101
@2,520

Corridor: DP3_Planum
Link: VOZ

ROB_L
-2,500m
63,750m
4,00%
F 0,100
@2,500

Alignment: **1430_DP3_OS**
Station: **0+540,00**

CL
0,000m
63,850m

Description:
Sample Line Group:1430_DP3_OS

ROB_D
2,607m
63,954m
-4,00%
C 0,104
@2,607

Corridor: DP3_Planum
Link: VOZ

ROB_L
-2,500m
64,562m
4,00%
F 0,100
@2,500

Alignment: **1430_DP3_OS**
Station: **0+560,00**

CL
0,000m
64,662m

Description:
Sample Line Group:1430_DP3_OS

ROB_D
2,694m
64,769m
-4,00%
C 0,108
@2,694

Corridor: DP3_Planum
Link: VOZ

ROB_L
-2,500m
64,629m
4,00%
F 0,100
@2,500

Alignment: **1430_DP3_OS**
Station: **0+561,41**

CL
0,000m
64,729m

Description:
Sample Line Group:1430_DP3_OS

ROB_D
2,700m
64,837m
-4,00%
C 0,108
@2,700

Corridor: DP3_Planum
Link: VOZ

ROB_L
-2,500m
65,114m
4,00%
F 0,100
@2,500

Alignment: **1430_DP3_OS**
Station: **0+570,85**

CL
0,000m
65,214m

Description:
Sample Line Group:1430_DP3_OS

ROB_D
2,700m
65,322m
-4,00%
C 0,108
@2,700

Corridor: DP3_Planum
Link: VOZ

Alignment: **1430_DP3_OS**
Station: **0+576,35**

Description:
Sample Line Group:1430_DP3_OS

ROB_L
-2,500m
65,413m
4,00%
F 0,100
@2,500

CL
0,000m
65,513m

ROB_D
2,700m
65,621m
-4,00%
C 0,108
@2,700

Corridor: DP3_Planum
Link: VOZ

Alignment: **1430_DP3_OS**
Station: **0+580,00**

Description:
Sample Line Group:1430_DP3_OS

ROB_L
-2,500m
65,613m
4,00%
F 0,100
@2,500

CL
0,000m
65,713m

ROB_D
2,700m
65,821m
-4,00%
C 0,108
@2,700

Corridor: DP3_Planum
Link: VOZ

Alignment: **1430_DP3_OS**
Station: **0+589,59**

Description:
Sample Line Group:1430_DP3_OS

ROB_L
-2,500m
66,136m
4,00%
F 0,100
@2,500

CL
0,000m
66,236m

ROB_D
2,700m
66,344m
-4,00%
C 0,108
@2,700

Corridor: DP3_Planum
Link: VOZ

Alignment: **1430_DP3_OS**
Station: **0+590,64**

Description:
Sample Line Group:1430_DP3_OS

ROB_L
-2,500m
66,192m
4,00%
F 0,100
@2,500

CL
0,000m
66,292m

ROB_D
2,700m
66,400m
-4,00%
C 0,108
@2,700

Corridor: DP3_Planum
Link: VOZ

Alignment: **1430_DP3_OS**
Station: **0+591,28**

Description:
Sample Line Group:1430_DP3_OS

ROB_L
-2,522m
66,225m
4,00%
F 0,101
@2,522

CL
0,000m
66,326m

ROB_D
2,700m
66,434m
-4,00%
C 0,108
@2,700

Corridor: DP3_Planum
Link: VOZ

Alignment: **1430_DP3_OS**
Station: **0+600,00**

Description:
Sample Line Group:1430_DP3_OS

ROB_L
-10,817m
66,304m
4,00%
F 0,433
@10,817

CL
0,000m
66,737m

ROB_D
2,671m
66,844m
-4,00%
C 0,107
@2,671

Corridor: DP3_Planum
Link: VOZ

ROB_L
-2,500m
67,091m
4,00%
F 0,100
@2,500

Alignment: **1430_DP3_OS**
Station: **0+613,50**

CL
0,000m
67,191m

Description:
Sample Line Group:1430_DP3_OS

ROB_D
2,627m
67,297m
-4,00%
C 0,105
@2,627

Corridor: DP3_Planum
Link: VOZ

ROB_L
-2,500m
67,231m
4,00%
F 0,100
@2,500

Alignment: **1430_DP3_OS**
Station: **0+620,00**

CL
0,000m
67,331m

Description:
Sample Line Group:1430_DP3_OS

ROB_D
2,606m
67,436m
-4,00%
C 0,104
@2,606

Corridor: DP3_Planum
Link: VOZ

ROB_L
-2,500m
67,339m
4,00%
F 0,100
@2,500

Alignment: **1430_DP3_OS**
Station: **0+628,76**

CL
0,000m
67,439m

Description:
Sample Line Group:1430_DP3_OS

ROB_D
2,577m
67,542m
-4,00%
C 0,103
@2,577

Corridor: DP3_Planum
Link: VOZ

ROB_L
-2,500m
67,417m
4,00%
F 0,100
@2,500

Alignment: **1430_DP3_OS**
Station: **0+640,00**

CL
0,000m
67,517m

Description:
Sample Line Group:1430_DP3_OS

ROB_D
2,540m
67,619m
-4,00%
C 0,102
@2,540

Corridor: DP3_Planum
Link: VOZ

ROB_L
-2,500m
67,501m
4,00%
F 0,100
@2,500

Alignment: **1430_DP3_OS**
Station: **0+652,06**

CL
0,000m
67,601m

Description:
Sample Line Group:1430_DP3_OS

ROB_D
2,500m
67,701m
-4,00%
C 0,100
@2,500

Corridor: DP3_Planum
Link: VOZ

ROB_L
-2,500m
67,505m
4,00%
F 0,100
@2,500

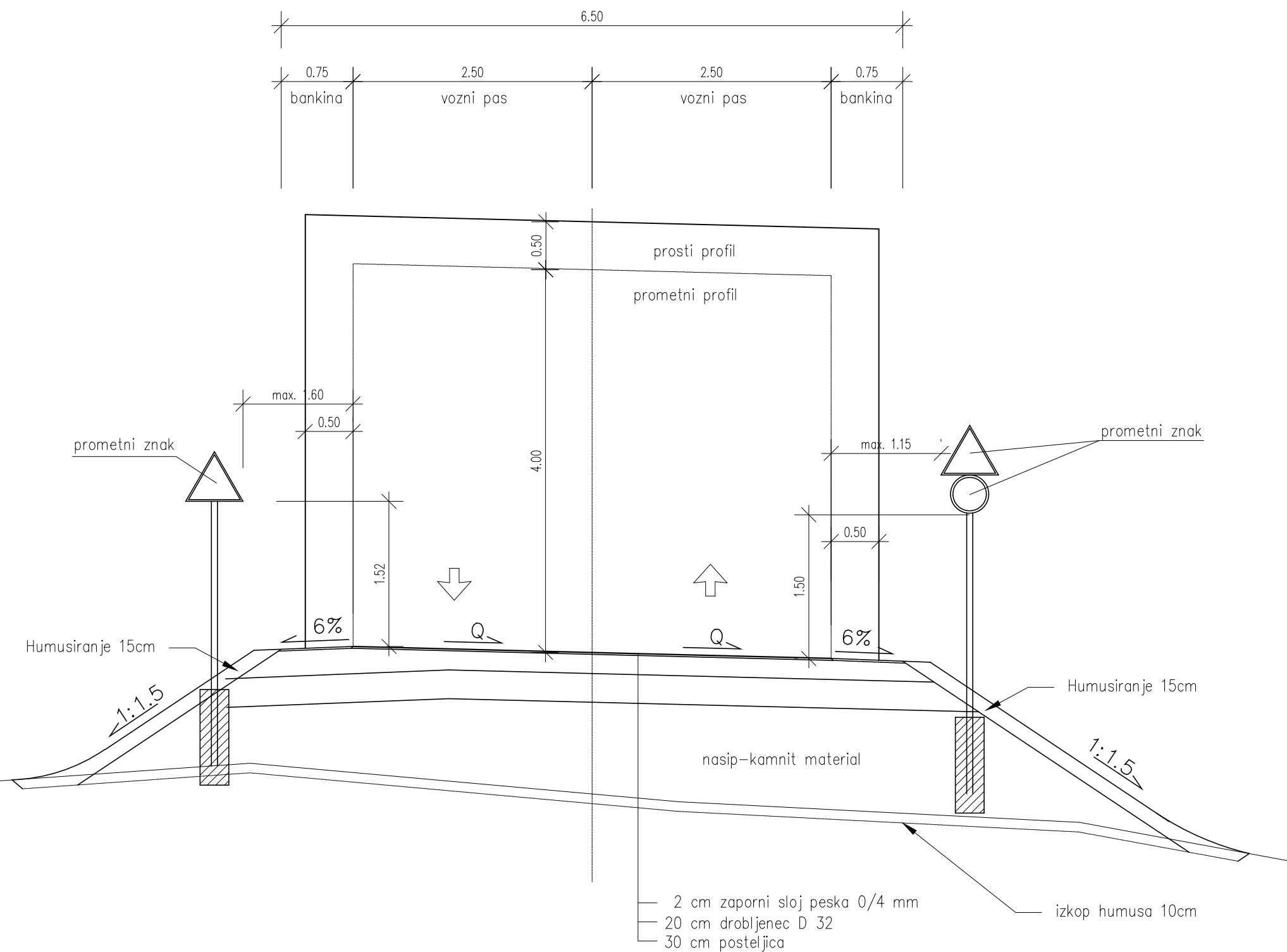
Alignment: **1430_DP3_OS**
Station: **0+652,70**

CL
0,000m
67,605m

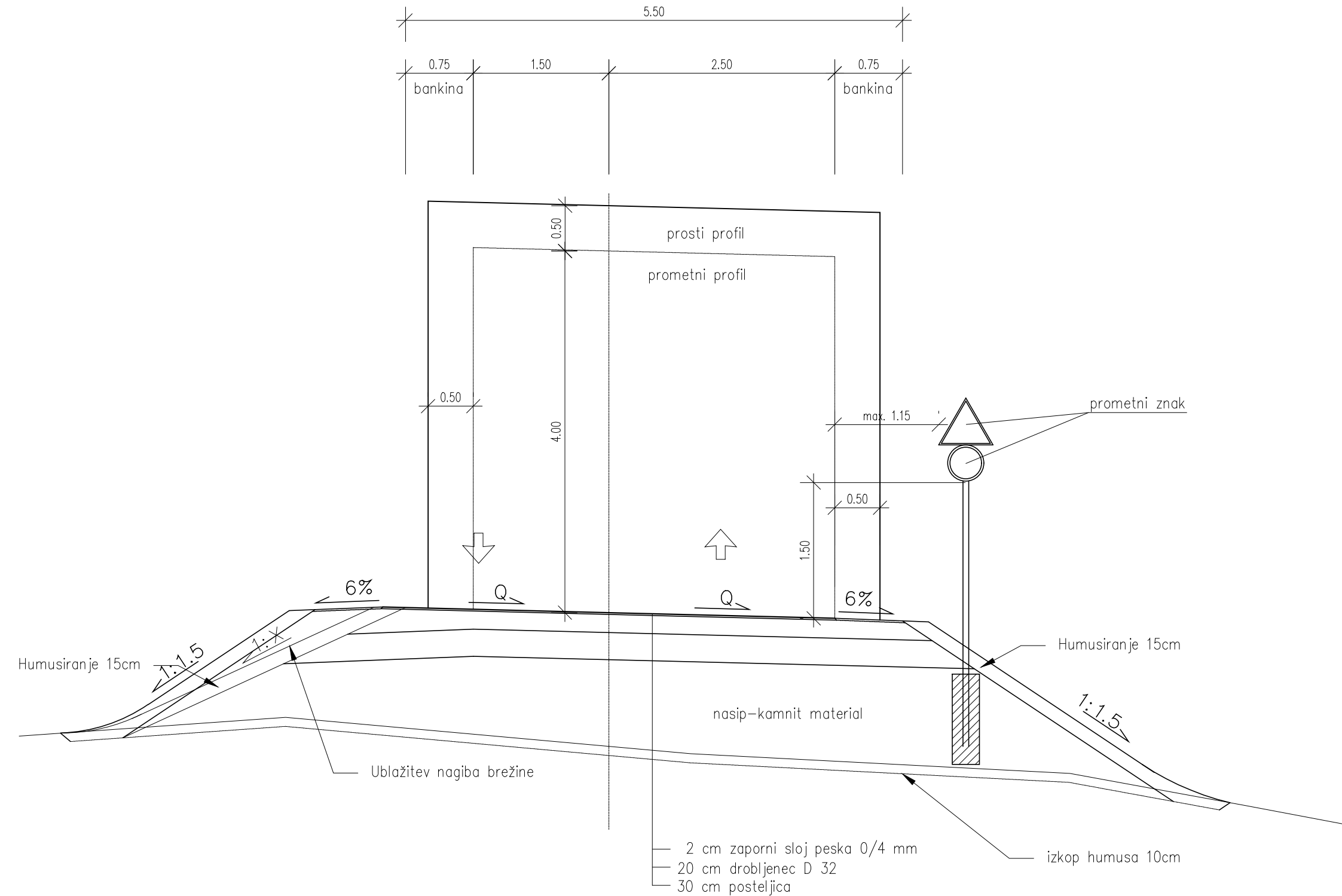
Description:
Sample Line Group:1430_DP3_OS

ROB_D
2,500m
67,705m
-4,00%
C 0,100
@2,500




Karakteristični prečni profil ceste ZDC



Karakteristični prečni profil preureditve v gozdno cesto

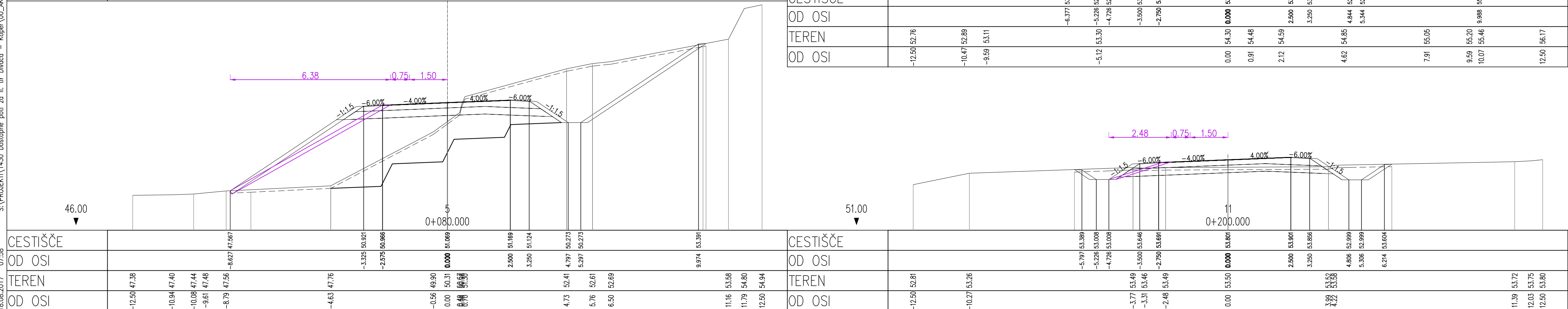
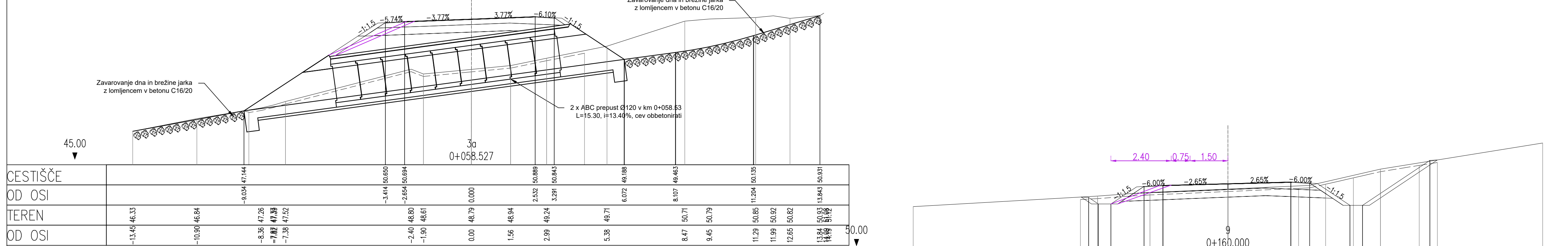
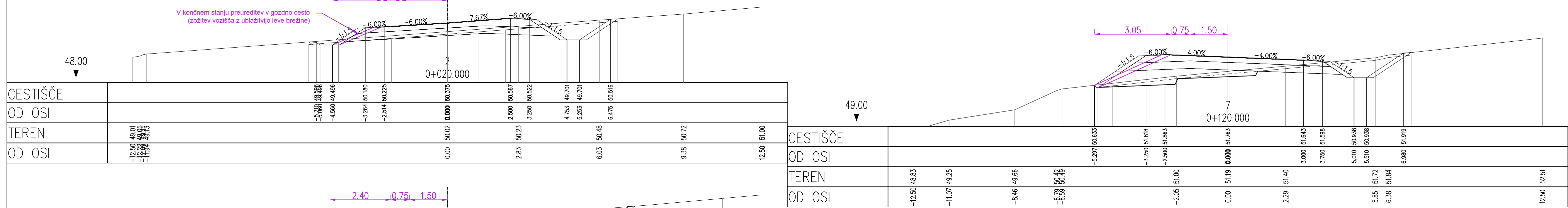





<i>sprememba</i>	<i>opis spremembe</i>	<i>datum</i>	<i>podpis</i>

naročnik/investitor:  REPUBLIKA SLOVENIJA Ministrstvo za infrastrukturo Direkcija RS za infrastrukturo Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana		projekt: II. TIR ŽELEZNIŠKE PROGE DIVAČA - KOPER	
projektant: 		objekt: Dostopne ceste in deviacije obstoječih cest	
projektant načrta: 		vrsta projekta: PZI	št. projekta: 1430
		št. načrta: 1430-ZDC	datum: Junij 2017
		vrsta načrta: 3 Načrt gradbenih konstrukcij 3/27.1 Načrt zač., ceste ZDC	št. lista: 11
ime in priimek odg. vodja proj.: mag. Dušan OGRIZEK, univ.dipl.inž.grad.		id. številka G-0806	
odg. projektant: mag. Dušan OGRIZEK, univ.dipl.inž.grad.		G-0806	
izdelal: Marko Srečnik, geod. teh.		-----	
št. odseka:	arh. št.:	faza/objekt: 004.2101	šifra risbe: G.131
		vsebina/ naslov risbe: KARAKTERISTIČNI PREČNI PROFIL Začasna dostopna cesta DP3 ---	
		merilo: 1:50	številka DN: 27122
prostor za črtno kodo:			

Vse pravice pridržane. Projektna dokumentacija je last podjetja Lineal d.o.o., ki je lastnik avtorskih pravic. Prepovedana je vsakršna javna raba, kopiranje ali druge oblike posnemavanja celotne vsebine ali posameznih delov projektna dokumentacije, brez predhodnega pisnega soglasja podjetja Lineal d.o.o..

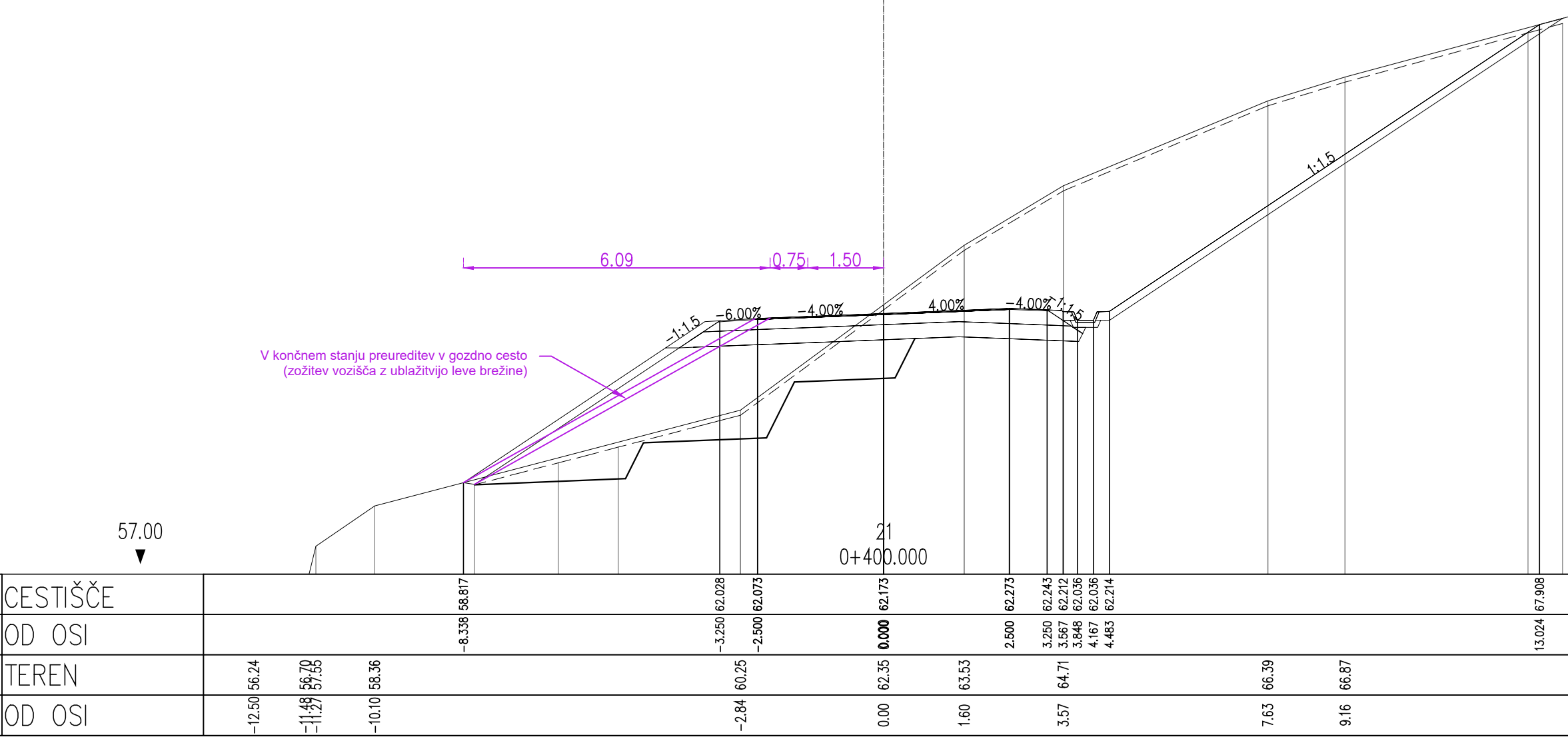
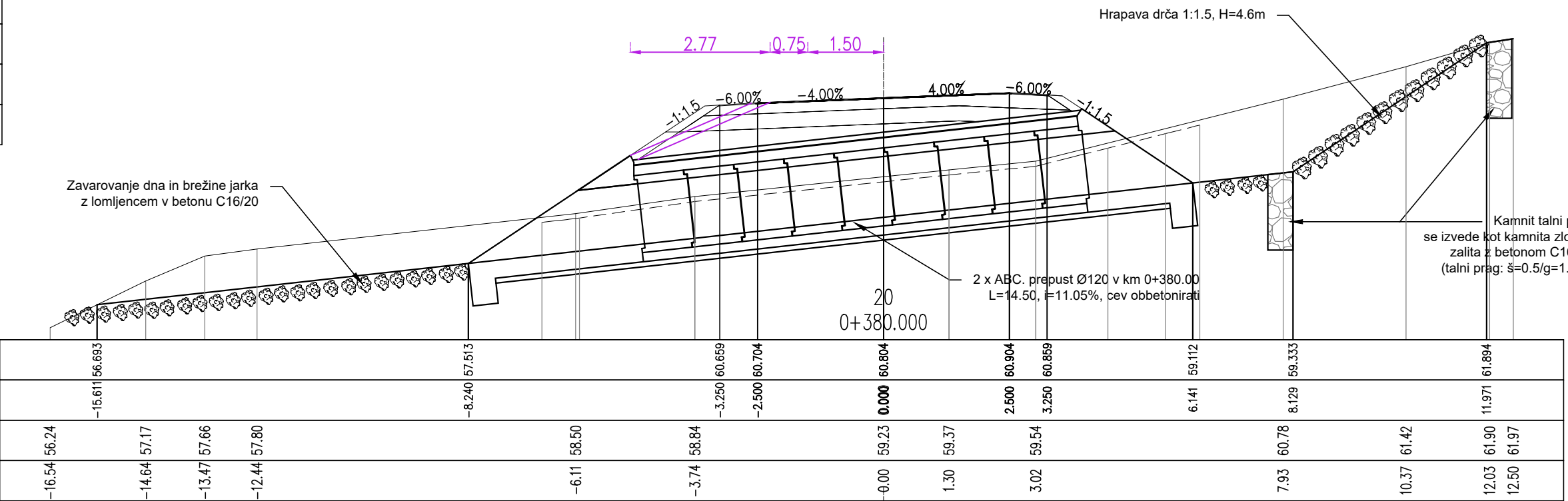
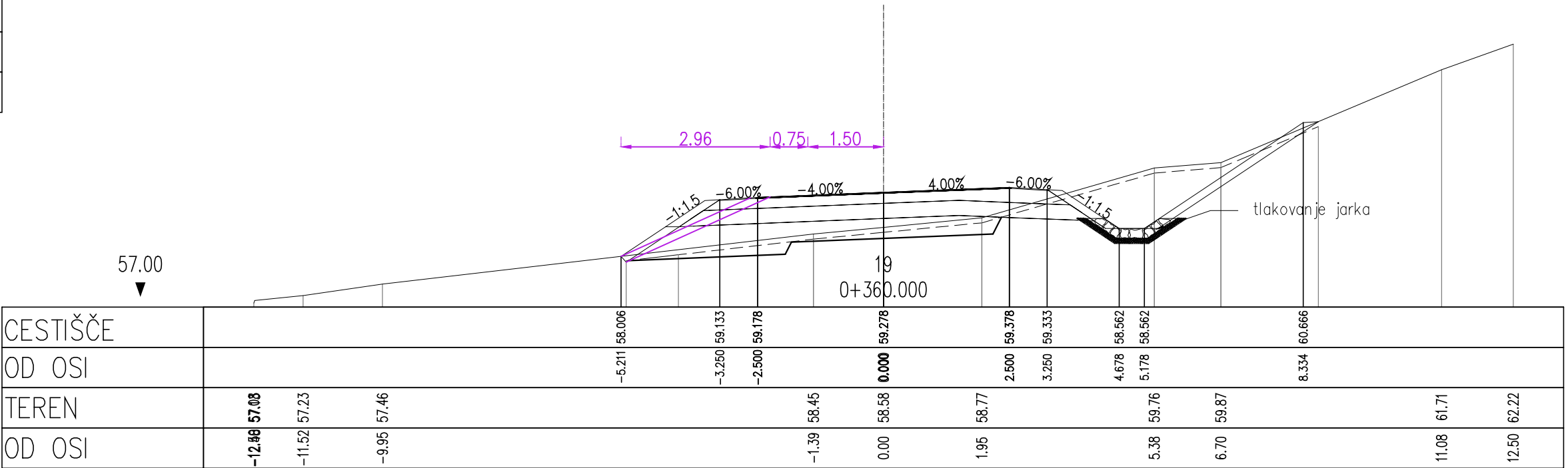
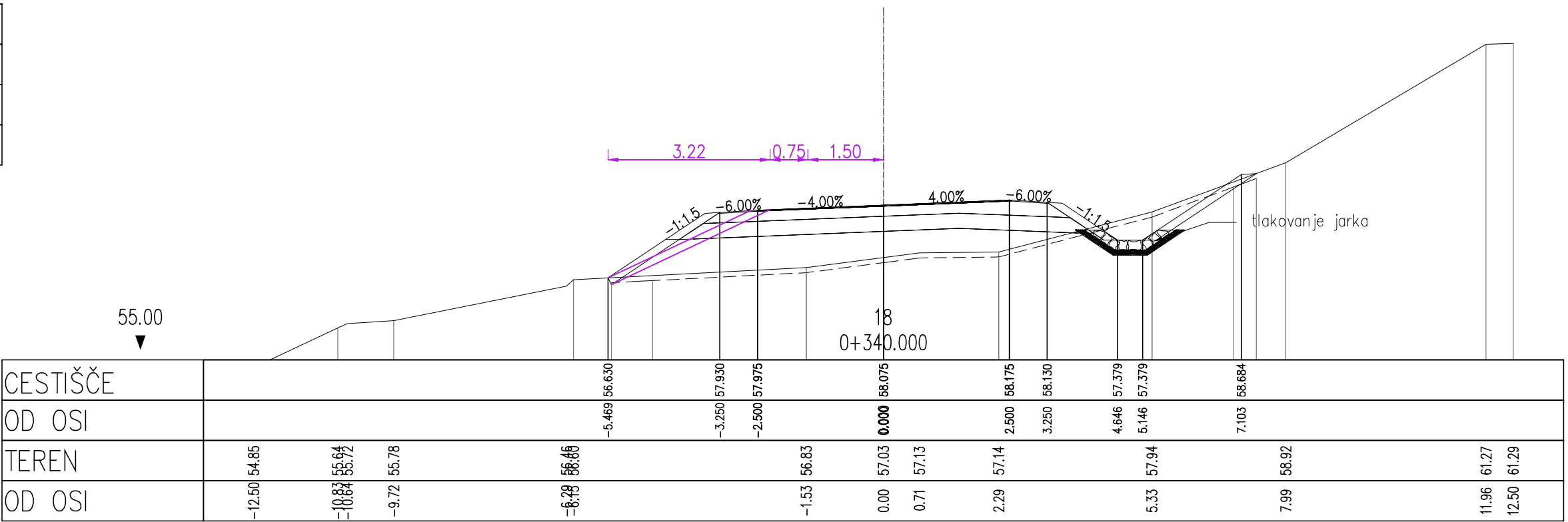
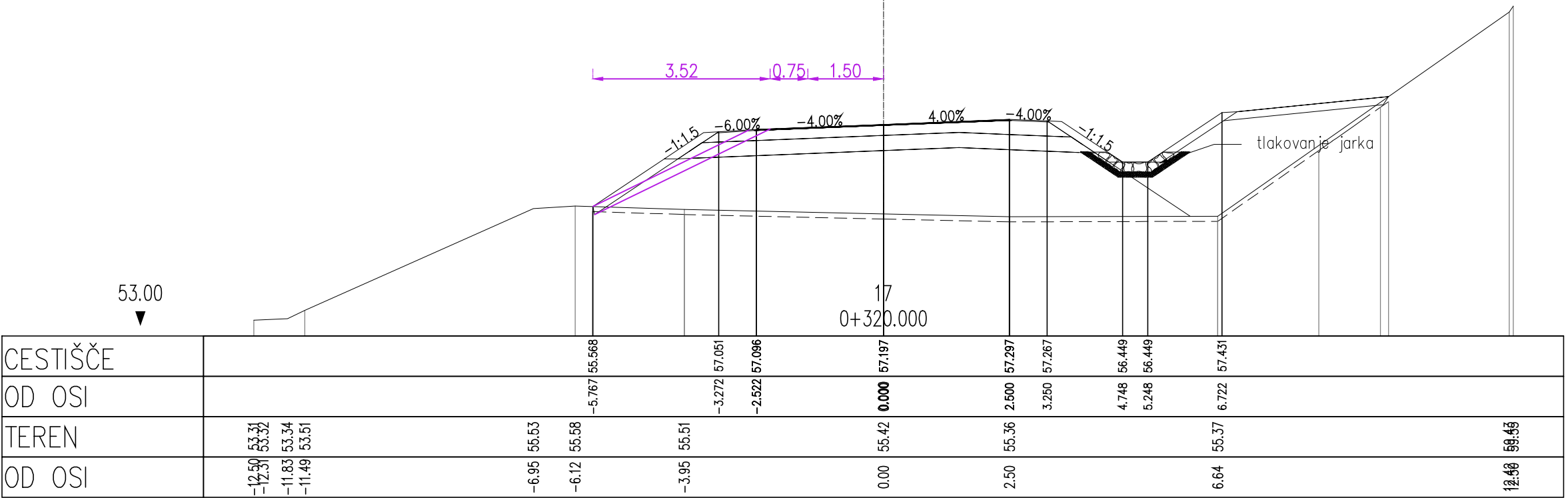
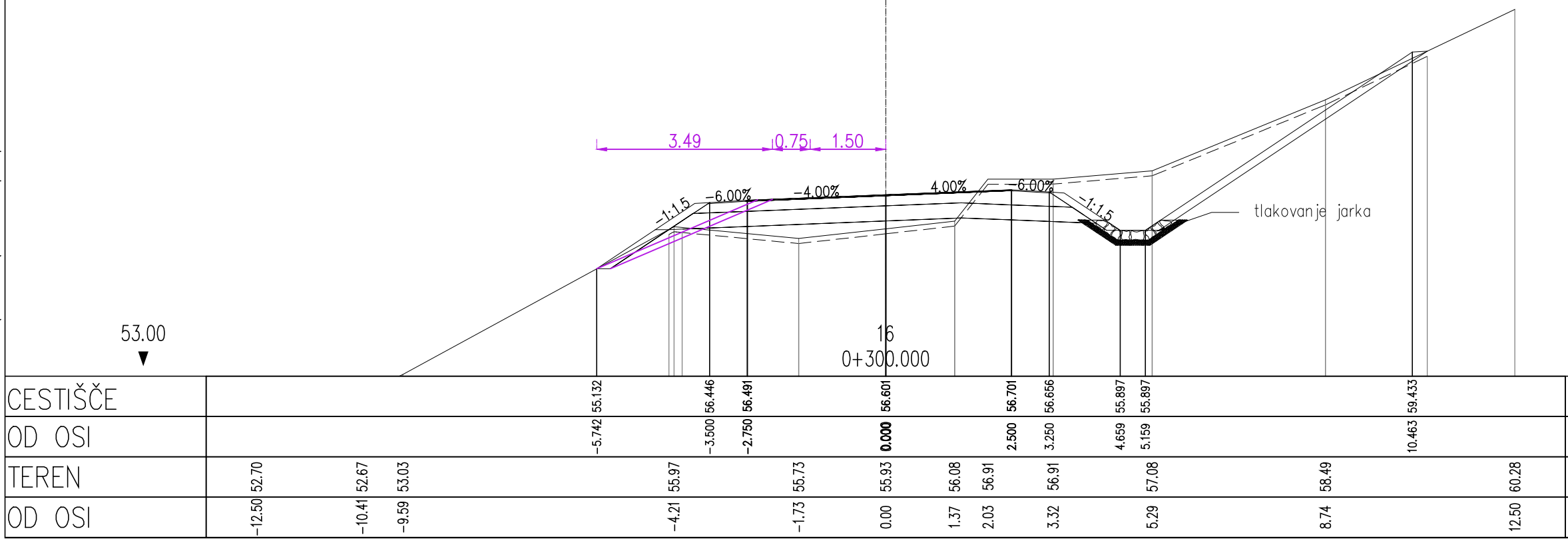
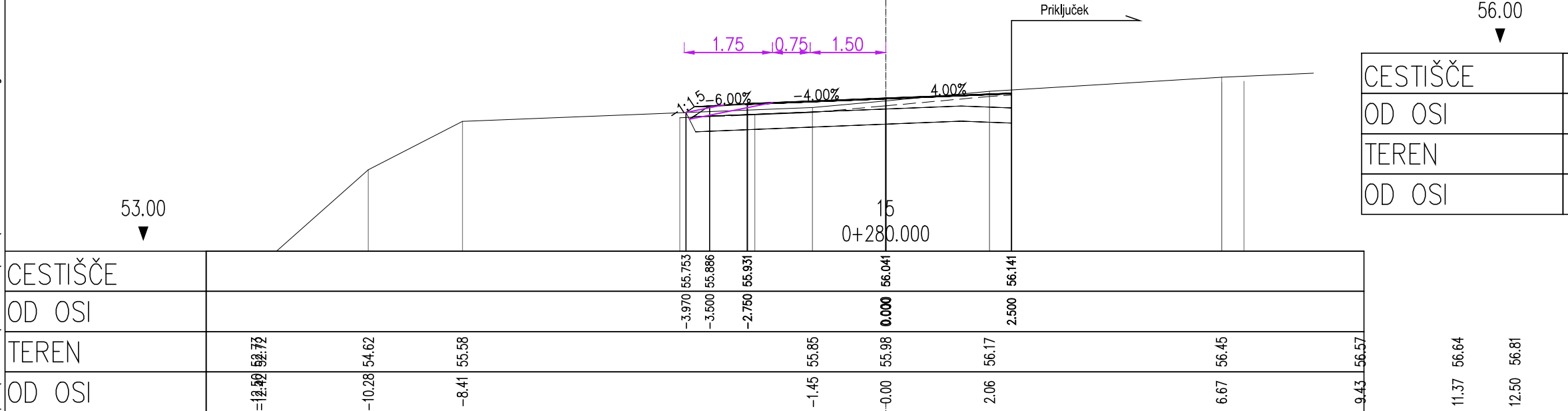
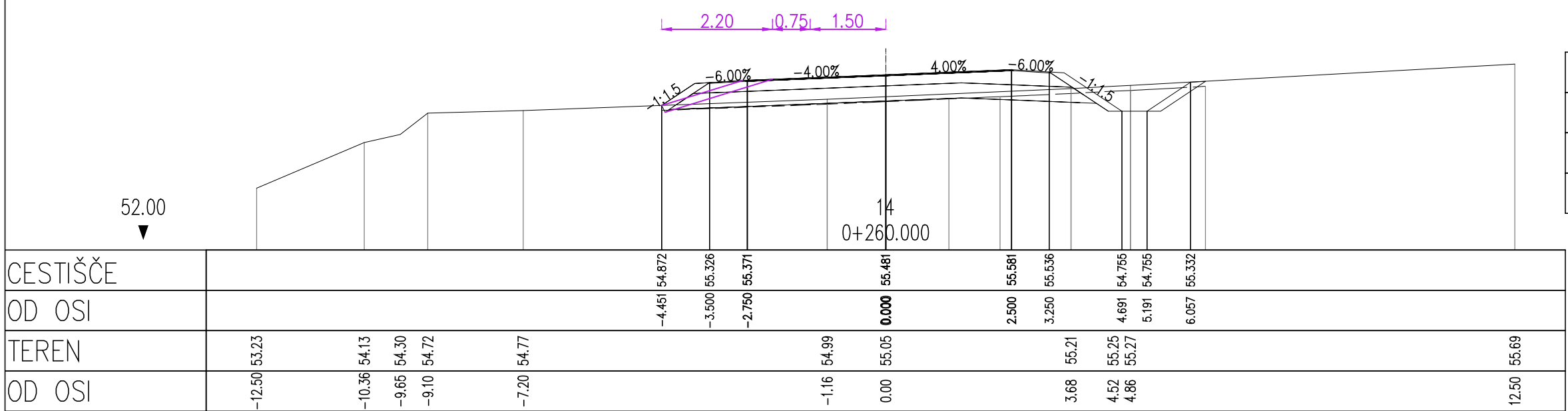
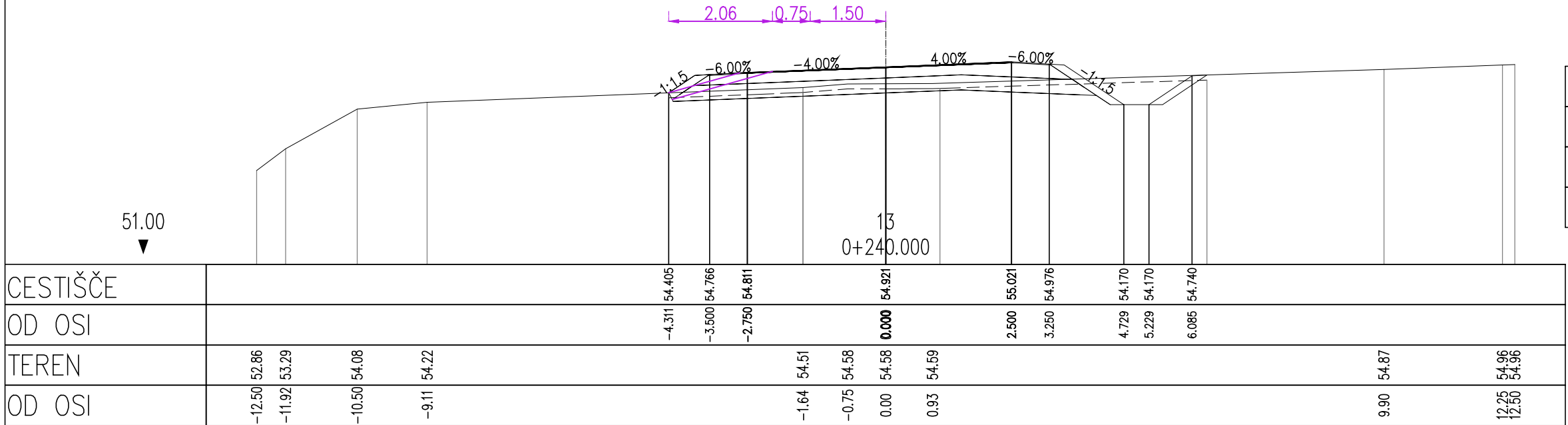
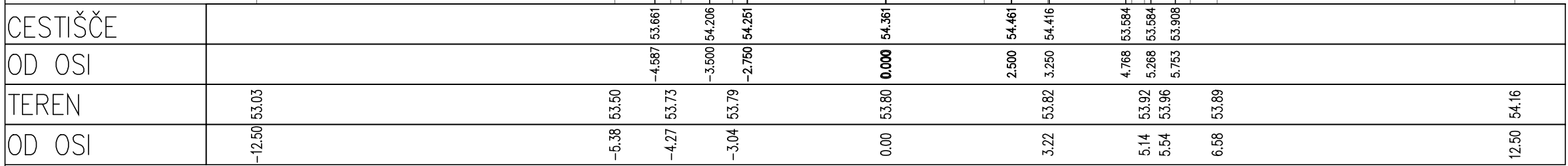
$$V/\dot{S}=297/841 \text{ (0.25 m}^2\text{)}$$






naročnik/investitor:  REPUBLIKA SLOVENIJA Ministrstvo za infrastrukturo Direkcija RS za infrastrukturo Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana				projekt: II. TIR ŽELEZNIŠKE PROGE DIVAČA - KOPER	
projektant: 				objekt: Dostopne ceste in deviacije obstoječih cest	
projektant naobra: <div>  </div>				vrsta projekta: PZI št. projekta: 1430 št. nabora: 1430-ZDC datum: Junij 2017 vrsta nabora: 3 Nacrti gradbenih konstrukcij 3/27.1 Nacrti zašč. cestne ZDC št. lista: 12	
odp. vodje proj.:		ime in priimek		id. številka	
mag. Dušan OGRIZEK, univ.dipl.inž.grad.		G-0806		VSEBINO / naslov risbe:	
odp. projektant:		ime in priimek		id. številka	
mag. Dušan OGRIZEK, univ.dipl.inž.grad.		G-0806		PREČNI PROFILI Začasná dostopna cesta DP3 P1-P11	
izdal:		Marko Srečnik, geod. teh.		merilo:	
		---		1:100	
št. oddaka:		art. št.:		številka DR:	
				27122	
		faza/objekt:		sklepi za tržno kodo:	
		004.2101		G.132	

Vse pravice pridržane. Projektna dokumentacija je lasti podjetja Lineal d.o.o., ki je lastnik avtorskih pravic. Prepovedano je vsakršno javno rabo, kopiranje ali druge oblike posnemovanja celotne vsebine ali posameznih delov projektna dokumentacije, brez predhodnega pisanega soglasja podjetja Lineal d.o.o..

S:\PROJEKTI\1430 - Dostopne poti za Il. Tir Divača - Koper\00_KRT_304_CESTI\1430_CEST_DP3_PRC.dwg
18.08.2017 07:59

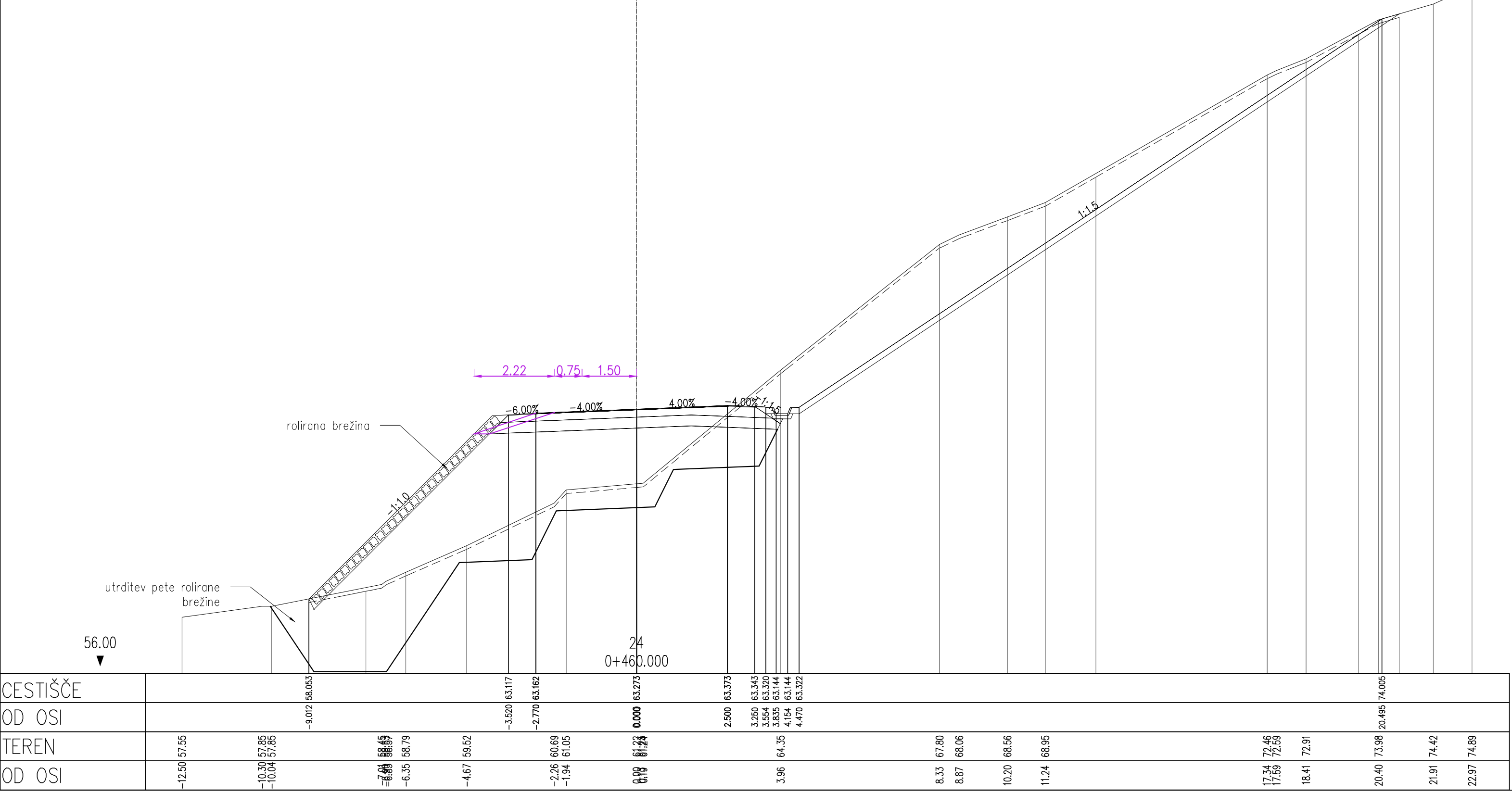
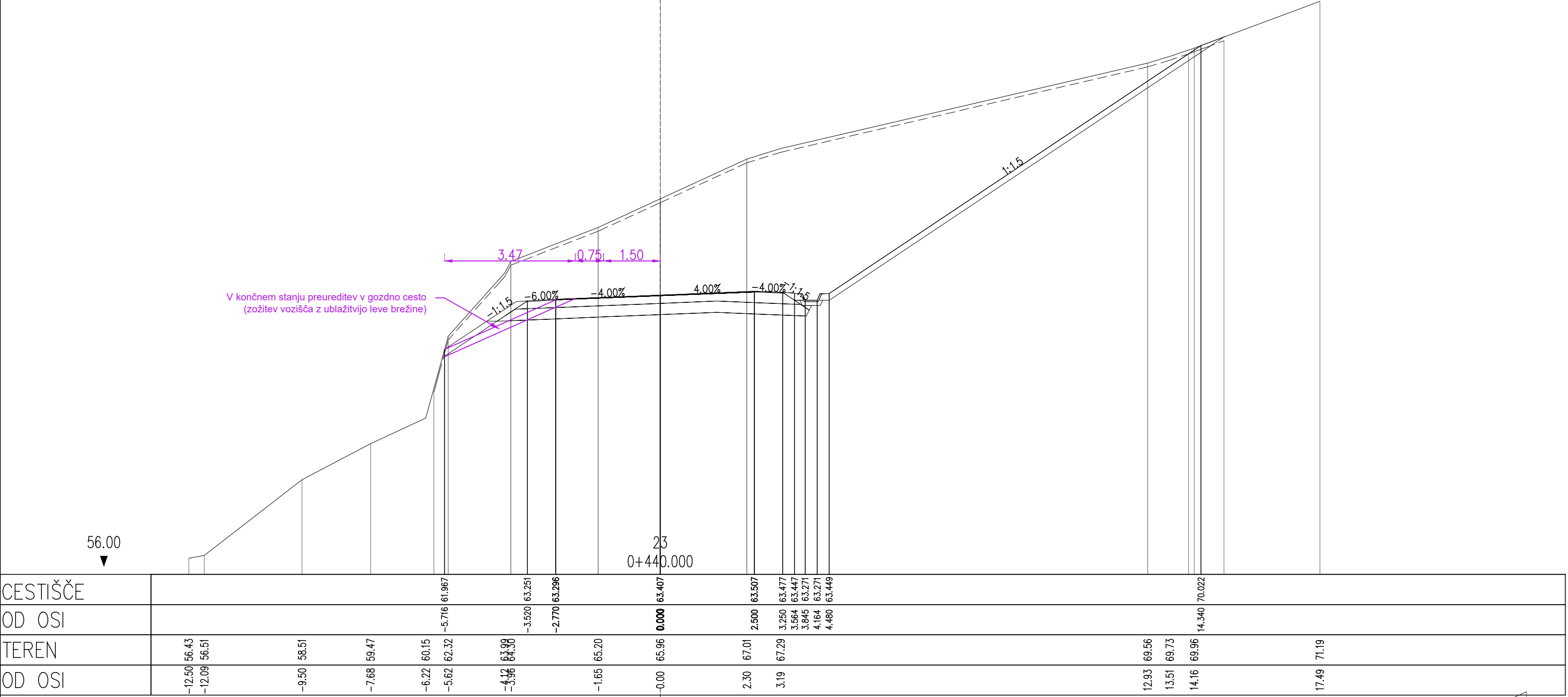
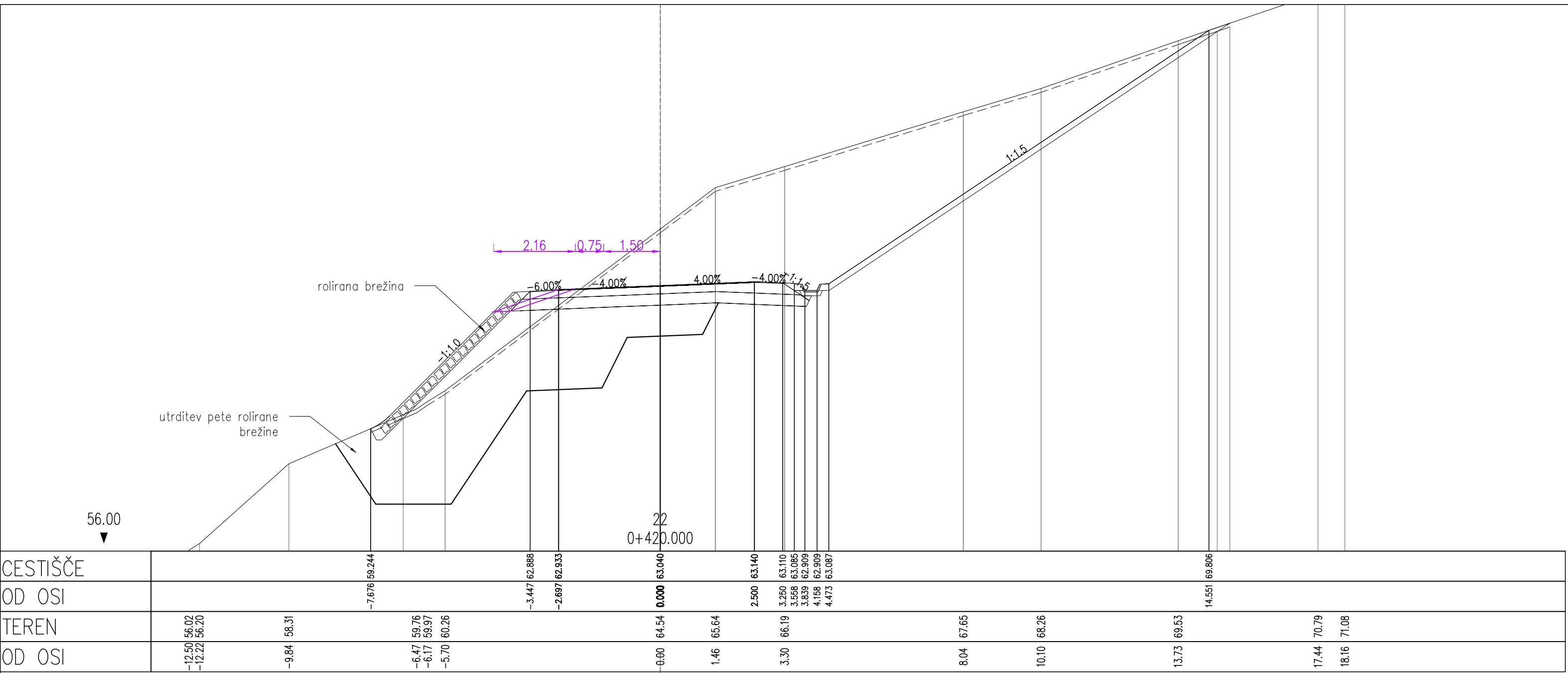


sprememba	opis spremembe		
		datum	podpis


naročnik/investitor:  REPUBLIKA SLOVENIJA Ministrstvo za infrastrukturo Direkcija RS za infrastrukturo Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana		projekt: IL TIR ŽELEZIŠNIŠKE PROGE DIVAČA - KOPER	
projekant:  lineal		objekt: Dostopne ceste in deviacije obstoječih cest	
projektant naobila:  lineal		vredn. projekta: PZI	št. projekta: 1430
		št. naobila: 1430-ZDC	datum: Junij 2017
		vredn. naobila: 3 Načrt gradbenih konstrukcij 3/27.1 Načrt zač. ceste ZDC	št. lista: 13
odg. vodja proj.:	mag. Dušan OGRIZEK, univ.dipl.inž.grad.	id. stavka: G-0806	PREČNI PROFILI Začasna dostopna cesta DP3 P12-P21
odg. projektant:	mag. Dušan OGRIZEK, univ.dipl.inž.grad.	G-0806	
izdelal:	Marko Srečnik, geod. teh.	merilo: 1:100	številka DN: 27122
št. odziva:	an. št.:	faza/objekt: 004.2101	prostor za brzo kodo:
		druga riba: G.132	
Vse pravice pridržane. Projektna dokumentacija je last podjetja lineal d.o.o., ki je lastnik avtorskih pravic. Pripravo dela je vsakršna javna raba, kopiranje ali druge oblike posredovanja celotne vsebine ali posameznih delov projektna dokumentacija, brez predhodnega pisnega soglasja podjetja lineal d.o.o.			

V/S=594/841 (0.50 m³)



S:\PROJEKTI\1430_Dostopne poti za II. tir Divača - Koper\00_KRT\301_CES\DP3\1430_CES_DP3_PRE.dwg 18.03.2017 07:59



sprememba	opis spremembe	datum	podpis



REPUBLIKA SLOVENIJA
Ministrstvo za infrastrukturo
Direkcija RS za infrastrukturo
Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana

projekt:

projektant:


II. TIR ŽELEZNIŠKE PROGE DIVAČA - KOPER

objekt:
Dostopne ceste in deviacije obstoječih cest

odg. vodja proj.: mag. Dušan OGRIZEK, univ.dipl.inž.grad. G-0806
odg. projektant: mag. Dušan OGRIZEK, univ.dipl.inž.grad. G-0806
izdelal: Marko Srečnik, geod. teh.
št. odnosa: an. št.: fazo/objekt: 004.2101
skica risba: G.132

vredn. projekta: PZI
št. nabora: 1430-ZDC
vredn. nabora: 3 Načrt gradbenih konstrukcij
3/27.1 Načrt zač. ceste ZDC

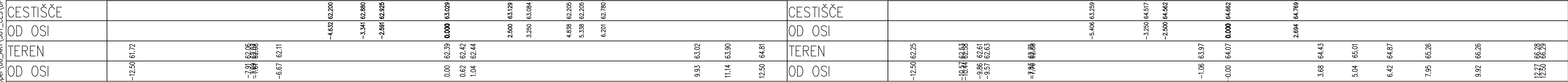
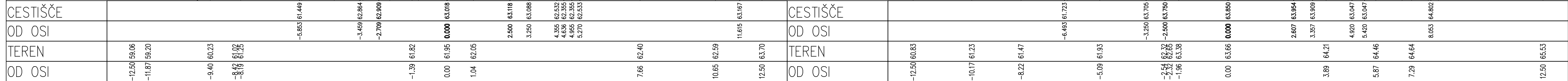
št. projekta: 1430
datum: Junij 2017
št. lista: 14

osebna/ naslov risba: PREČNI PROFILI
Začasna dostopna cesta DP3
P22-P24



merilo: 1:100
številka DN: 27122

Vse pravice pridržane. Projektna dokumentacija je last podjetja Lineal d.o.o., ki je lastnik avtorskih pravic. Pripravena je vsakršna javna raba, kopiranje ali druge oblike posredovanja celotne vsebine ali posameznih delov projektna dokumentacije, brez predhodnega pisnega soglasja podjetja Lineal d.o.o.

V/S=594/841 (0.50 m³)

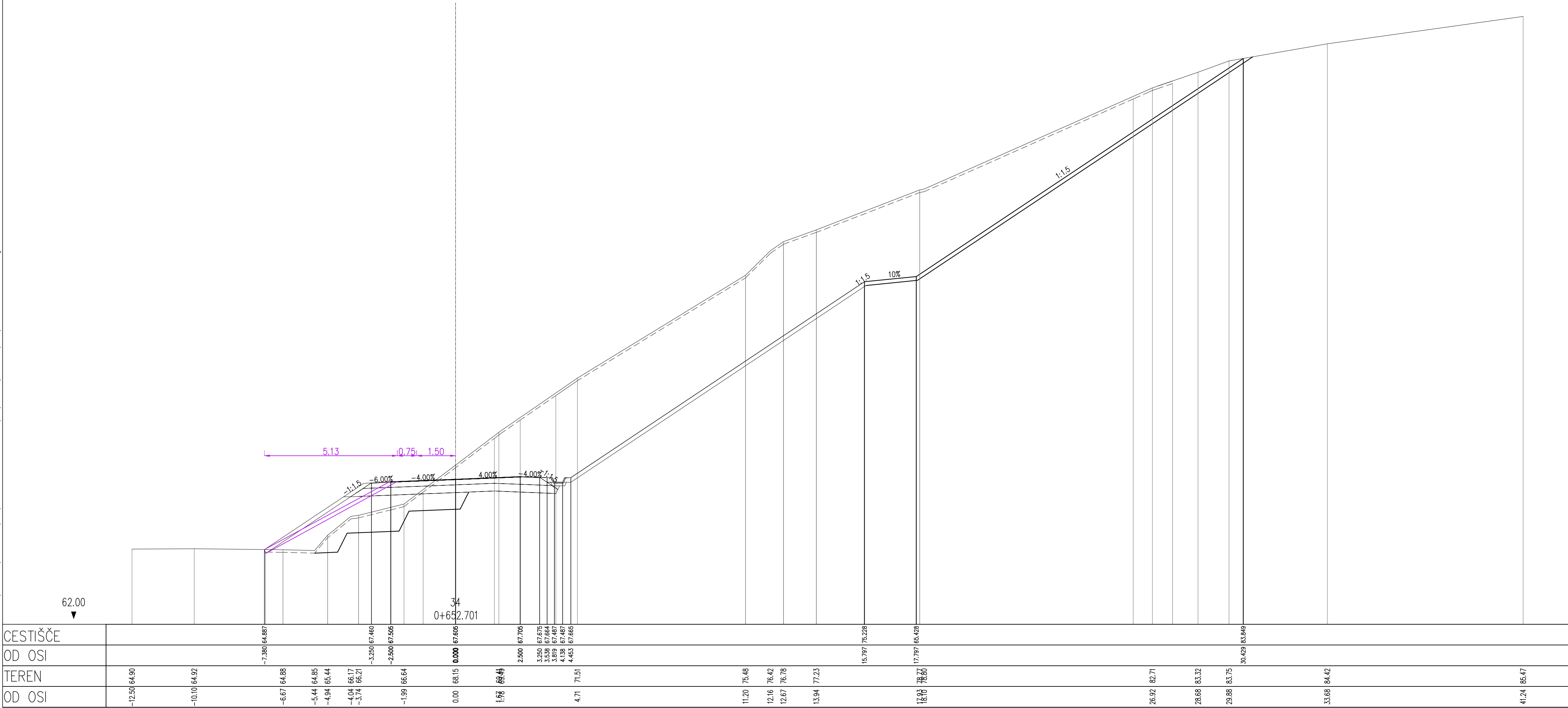
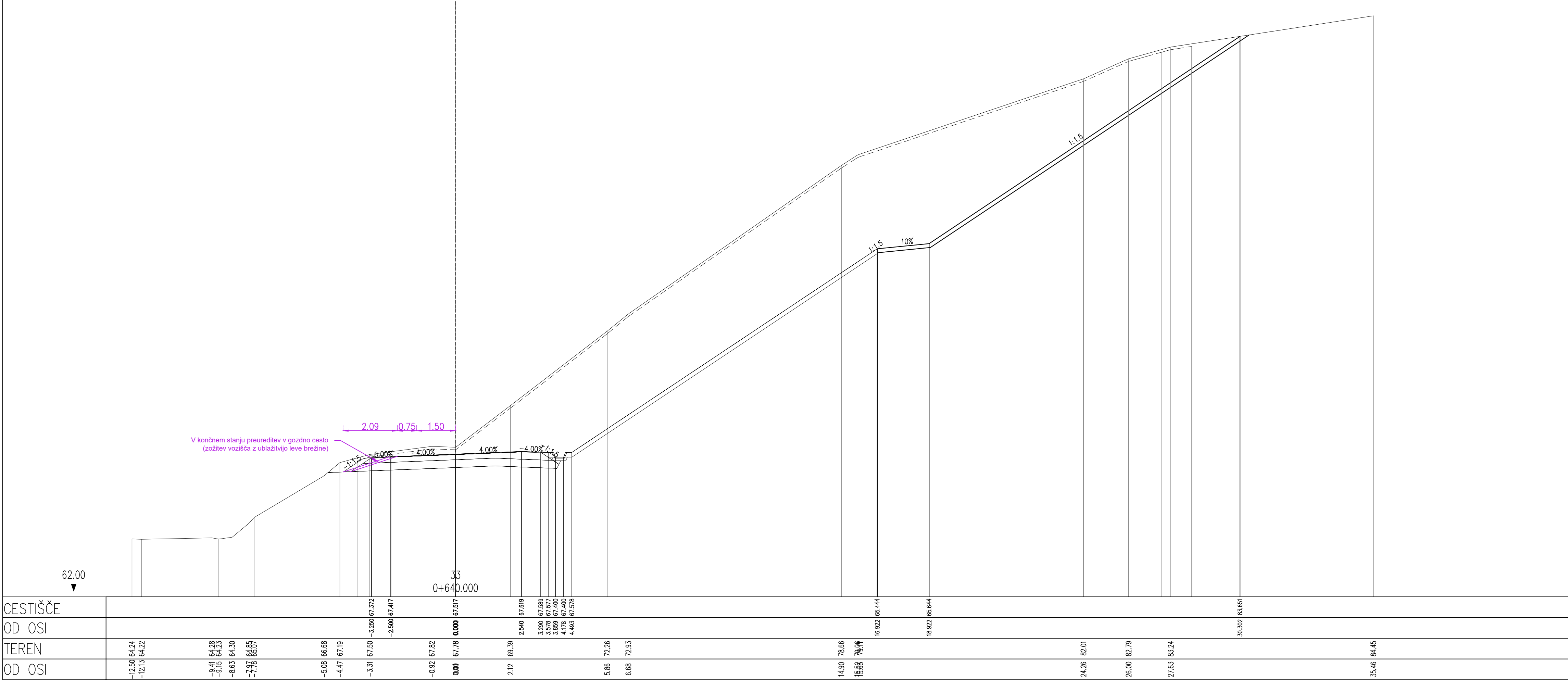





sprememba	opis spremembe	datum	podpis
-----------	----------------	-------	--------

projektant:				objekt:	
				Dostopne ceste in deviacije obstoječih cest	
projektant načrta:				vrsta projekta: PZI	
				št. projekta: 1430	
				št. načrta: 1430-ZDC	
				datum: Junij 2017	
				vrsta načrta: 3 Načrt gradbenih konstrukcij 3/27.1 Načrt zač. ceste ZDC	
				št. lista: 15	
	ime in priimek		id. številka		veščina/ naslov risarja:
odg. vodja proj.:	mag. Dušan OGRIZEC, univ.dipl.inž.grad.		G-0806		PREČNI PROFILI
odg. projektant:	mag. Dušan OGRIZEC, univ.dipl.inž.grad.		G-0806		Začasna dostopna cesta DP3
					P25-P30
izdelal:	Marko Srečnik, geod. teh.		---		merilo: 1:100
					številka DIN: 27122
št. odseka:	arh. št.:	faza/objekt:	slika risarja:		prostor za črtno kodo:
		004.2101	G.132		

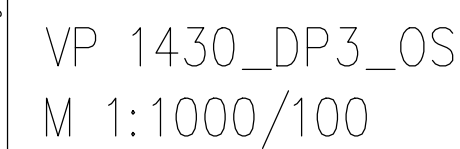
Vse pravice pridržane. Projektna dokumentacija je last podjetja Lineal d.o.o., ki je lastnik avtorskih pravic. Prepovedana je vsakršna javna raba, kopiranje ali druge oblike posnemavanja celotne vsebine ali posameznih delov projektna dokumentacije, brez predhodnega pisnega soglasja podjetja Lineal d.o.o.

S:\PROJEKTI\1430 - Dostopne poti za II. tir Divača - Koper\00_KRT\301_CES\DP3\1430_CES_DP3_PRE.dwg 18.08.2017 08:01

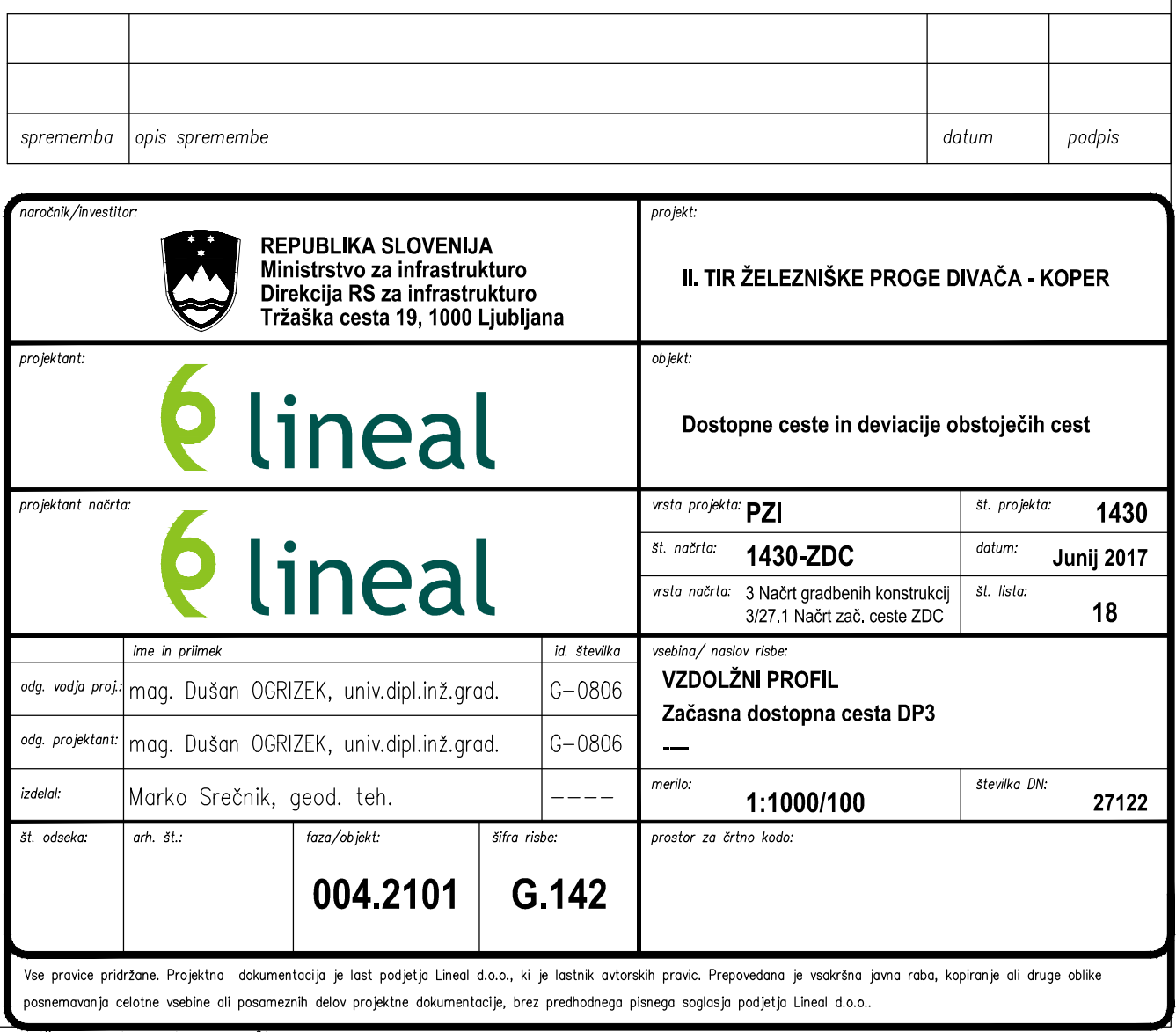


sprememba		opis spremembe		datum		podpis	
 naročnik/investitor:  REPUBLIKA SLOVENIJA Ministrstvo za infrastrukturo Direkcija RS za infrastrukturo Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana				 projekt: II. TIR ŽELEZNIŠKE PROGE DIVAČA - KOPER			
 projektant:  lineal				 objekt: Dostopne ceste in deviacije obstoječih cest			
 projektant načrta:  lineal				 vrsta projekta: PZI		 št. projekta: 1430	
				 št. načrta: 1430-ZDC		 datum: Junij 2017	
				 vrsta načrta: 3 Načrt gradbenih konstrukcij 3/27.1 Načrt zač. ceste ZDC			
				 vrsta načrta: 3 Načrt gradbenih konstrukcij 3/27.1 Načrt zač. ceste ZDC		 št. lista: 17	
 odg. vodja proj.: mag. Dušan OGRIZEK, univ.dipl.inž.grad.		 ime in priimek: mag. Dušan OGRIZEK, univ.dipl.inž.grad.		 id. številka: G-0806		 vsebina/ naslov risbe: PREČNI PROFILI Začasna dostopna cesta DP3 P33-P34	
 odg. projektant: mag. Dušan OGRIZEK, univ.dipl.inž.grad.		 ime in priimek: mag. Dušan OGRIZEK, univ.dipl.inž.grad.		 id. številka: G-0806		 merilo: 1:100	
 izdelal: Marko Srečnik, geod. teh.		 ime in priimek: Marko Srečnik, geod. teh.		 id. številka: ---		 številka DN: 27122	
 št. odnosa: 004.2101		 arh. št.: G.132		 faza/projekt: 004.2101		 prostor za brna koda: G.132	
<small>Vse pravice pridržane. Projektna dokumentacija je last podjetja Lineal d.o.o., ki je lastnik avtorskih pravic. Prepovedano je vsakršna javna raba, kopiranje ali druge oblike posredovanja celotne vsebine ali posameznih delov projektna dokumentacije, brez predhodnega pisnega soglasja podjetja Lineal d.o.o.</small>							

V/S=594/841 (0.50 m³)

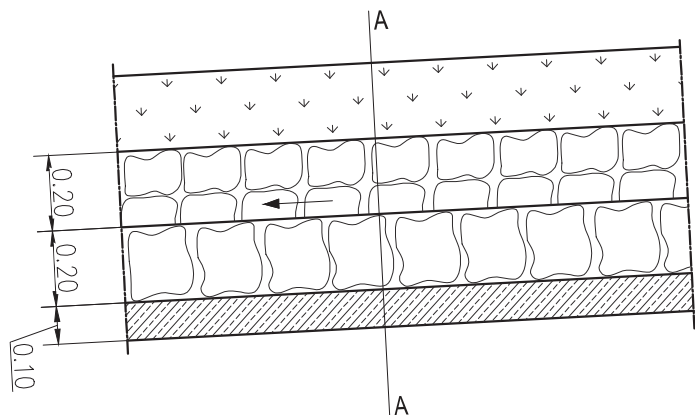


PREČNI NAGIBI
($ds = ds_{rel} \cdot bv$)

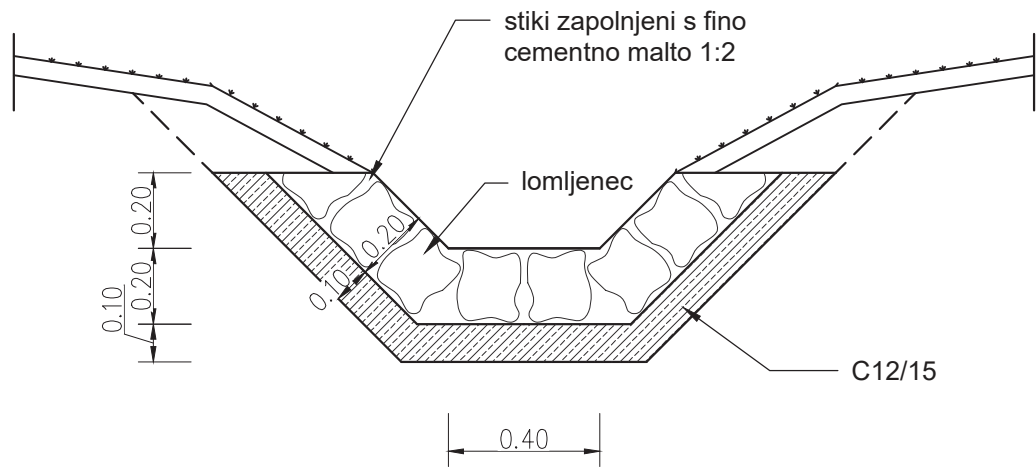


Tlakovanje jarkov z lomljencem debeline 20cm,
stiki zapolnjeni s cementno malto,
na podložni plasti cementnega betona debeline 10cm - 20cm

Vzdolžni prerez



Prečni prerez A-A



MATERIAL ZA [m ²]		
DEB. PODLAGE	PODLAGA	LOMLJENEC
[cm]	[m ³]	[m ³]
10	0,156	0,132
15	0,243	0,132
20	0,336	0,132

vsebina/ naslov risbe:
Detalji jarka tlakovanega z lomljencem
na podložni plasti iz betona

merilo:
M 1:20

izvajalec:



št. odseka:

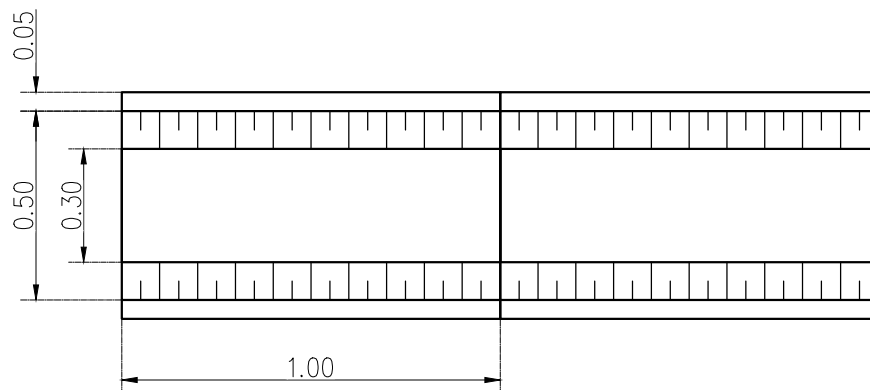
arh. št.:

faza/objekt:

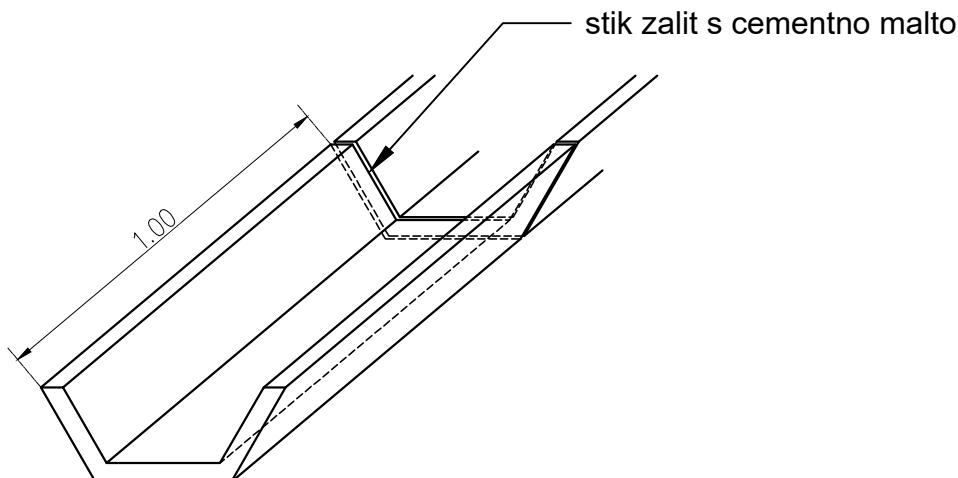
šifra risbe:
G.151


prostor za črtno kodo:

Prečni prerez

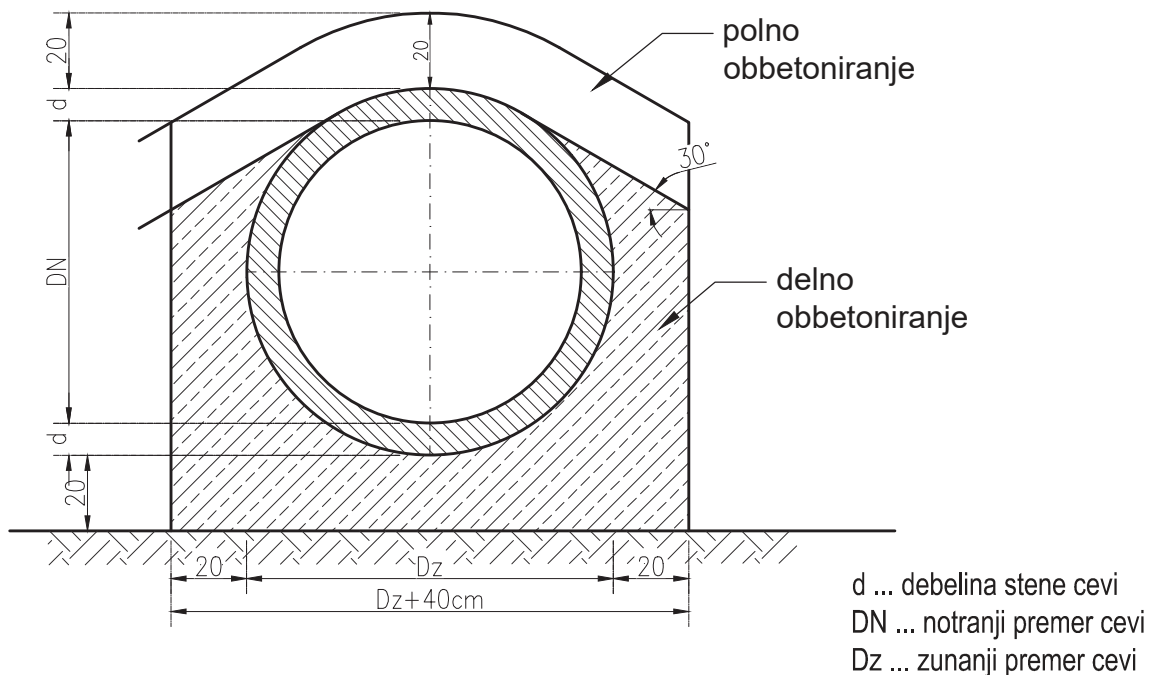


Pogled

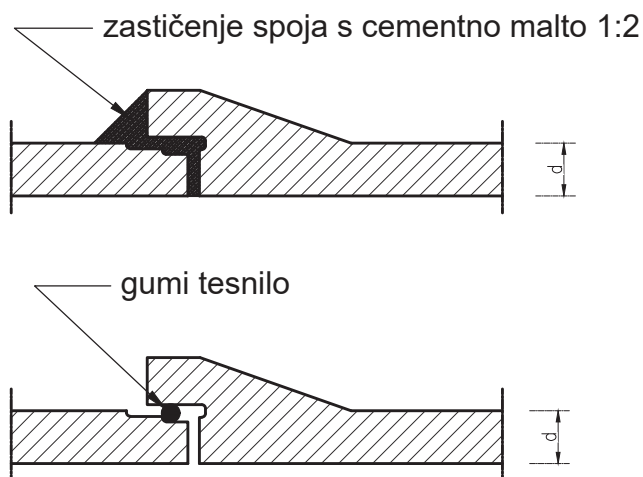


vsebina/ naslov risbe: Jarek z betonsko kanaletjo			merilo: M 1:20	izvajalec: 
št. odseka:	arh. št.:	faza/objekt:	šifra risbe: G.151	prostor za črtno kodo:

DETAJL KROŽNEGA BETONSKEGA CEVNEGA PREPUSTA



DETAJL STIKA:



MATERIAL ZA [m']				
cev DN [m']	delno obbetoniranje		polno obbetoniranje	
	izpodr. zeml. [m³]	beton [m³]	izpodr. zeml. [m³]	beton [m³]
Φ 40cm	0,373	0,177	0,450	0,254
Φ 50cm	0,585	0,283	0,712	0,410
Φ 60cm	0,826	0,396	0,994	0,564
Φ 80cm	1,300	0,685	1,724	0,985
Φ 100cm	2,213	1,063	2,689	1,534

vsebina/ naslov risbe:
Detajl krožnega betonskega cevnega prepusta

merilo:
M 1:20

izvajalec:



št. odseka:

arh. št.:

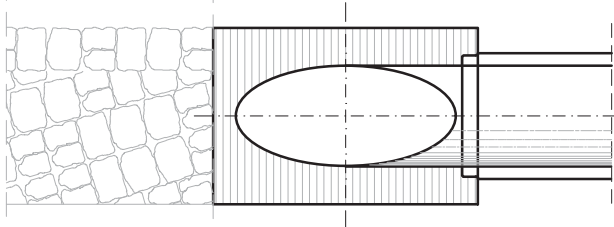
faza/objekt:

šifra risbe:
G.151

prostor za črtno kodo:

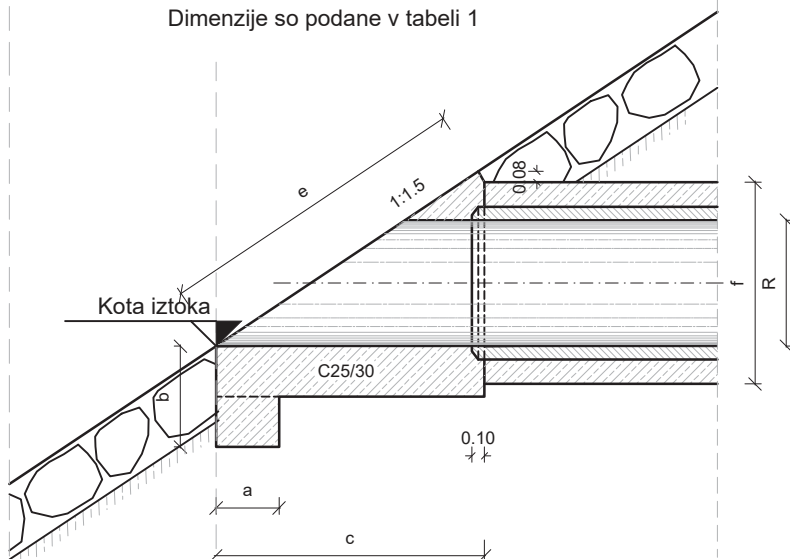
Detajl izpustne glave

TLORIS



VZDOLŽNI PREREZ

Dimenzije so podane v tabeli 1



POGLED NA IZTOK

Dimenzije so podane v tabeli 1

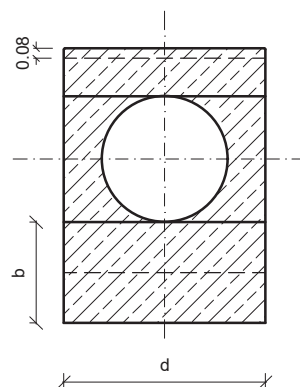


TABELA 1. Podatki za poševne glave izpustov

Profil cevi	OSNOVNE MERE								PREDIZMERE				
	TEMELJ GLAVE				GLAVA				beton temelja	beton glave	omet vidnih površin	ravni opaž	okrogli opaž
	peta temelja	višina temelja	dolžina temelja	širina temelja	poševnina glave	Ø cevi + obod	prerez cevi	zunani obod cevi					
cm	m	m	m	m	m	m	m ²	m	m ³	m ³	m ²	m ²	m ²
	a	b	c	d	e	f	E	o	T	G	O	R	P
20	0.5	0.8	0.78	0.60	0.87	0.40	0.058	0.85	0.12	0.26	0.52	0.62	0.37
30	0.5	0.8	0.93	0.70	1.05	0.50	0.118	1.22	0.14	0.37	0.73	0.93	0.63
40	0.5	0.8	1.08	0.80	1.23	0.60	0.199	1.58	0.15	0.50	0.98	1.30	0.94
50	0.5	0.8	1.23	0.90	1.41	0.70	0.299	1.93	0.18	0.66	1.26	1.72	1.29
60	0.5	0.8	1.38	1.00	1.60	0.80	0.420	2.29	0.20	0.84	1.59	2.21	1.72
80	0.5	0.8	1.83	1.40	2.13	1.10	0.739	3.04	0.28	1.73	2.98	4.03	2.96
100	0.5	0.8	2.13	1.60	2.50	1.30	1.150	3.80	0.32	2.40	3.98	5.60	4.26
120	0.5	0.8	2.26	1.80	2.75	1.50	1.559	4.18	0.36	2.85	4.42	6.43	4.91

vsebina/ naslov risbe:
Detajl izpustne glave

merilo:
M 1:60

izvajalec:



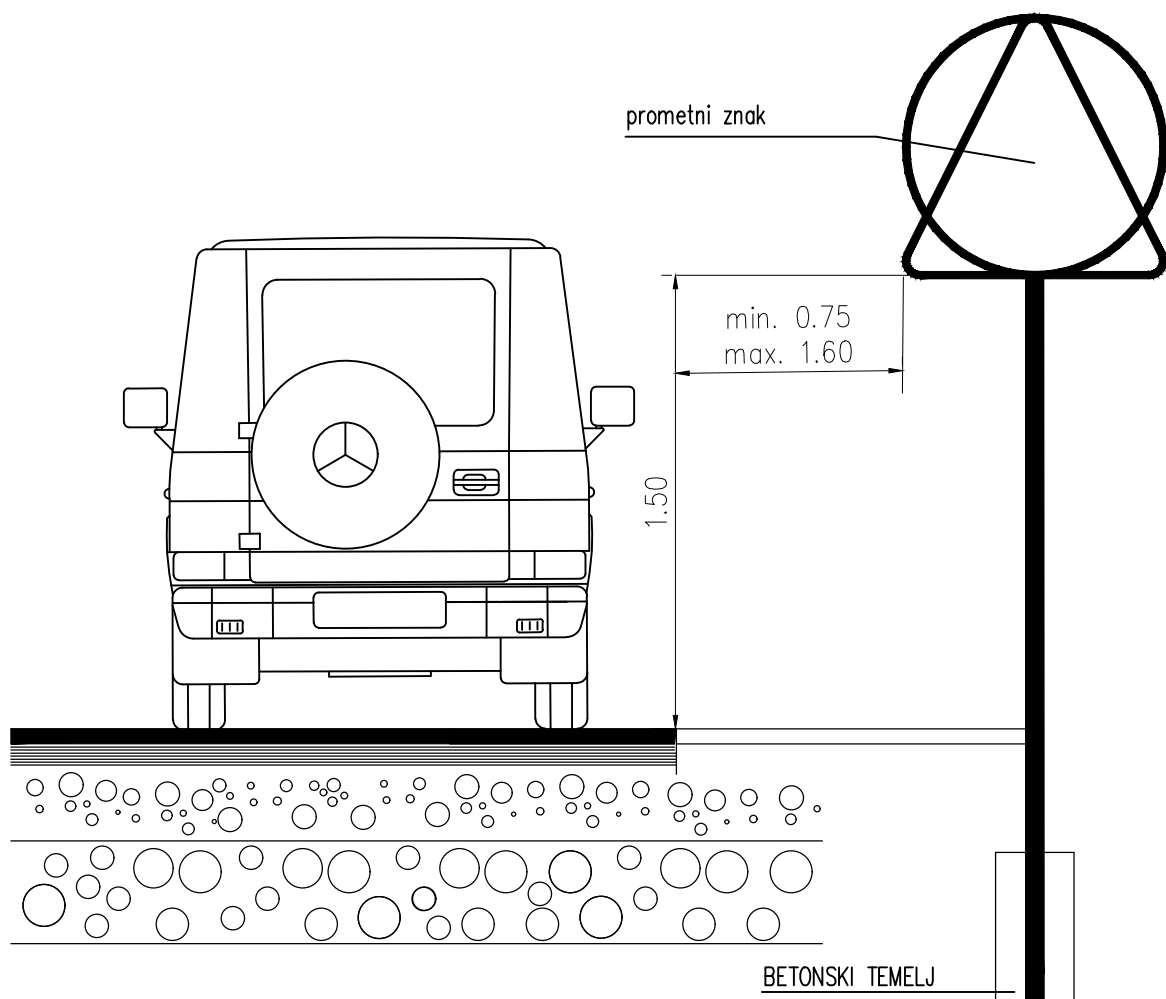
št. odseka:

arh. št.:

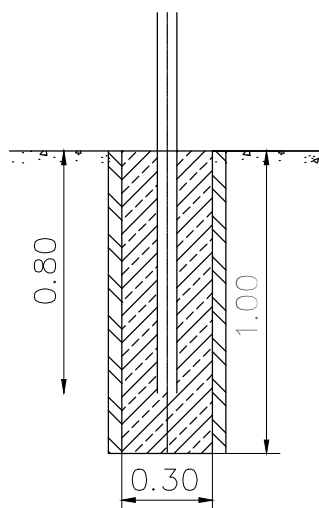
faza/objekt:

šifra risbe:
G.151

prostor za črtno kodo:



TEMELJ ZA ZNAKE



vsebina/ naslov risbe:

Postavitev prometnega znaka ob cesti
(brez smernikov)

merilo:

M 1:25

izvajalec:



št. odseka:

arh. št.:

faza/objekt:

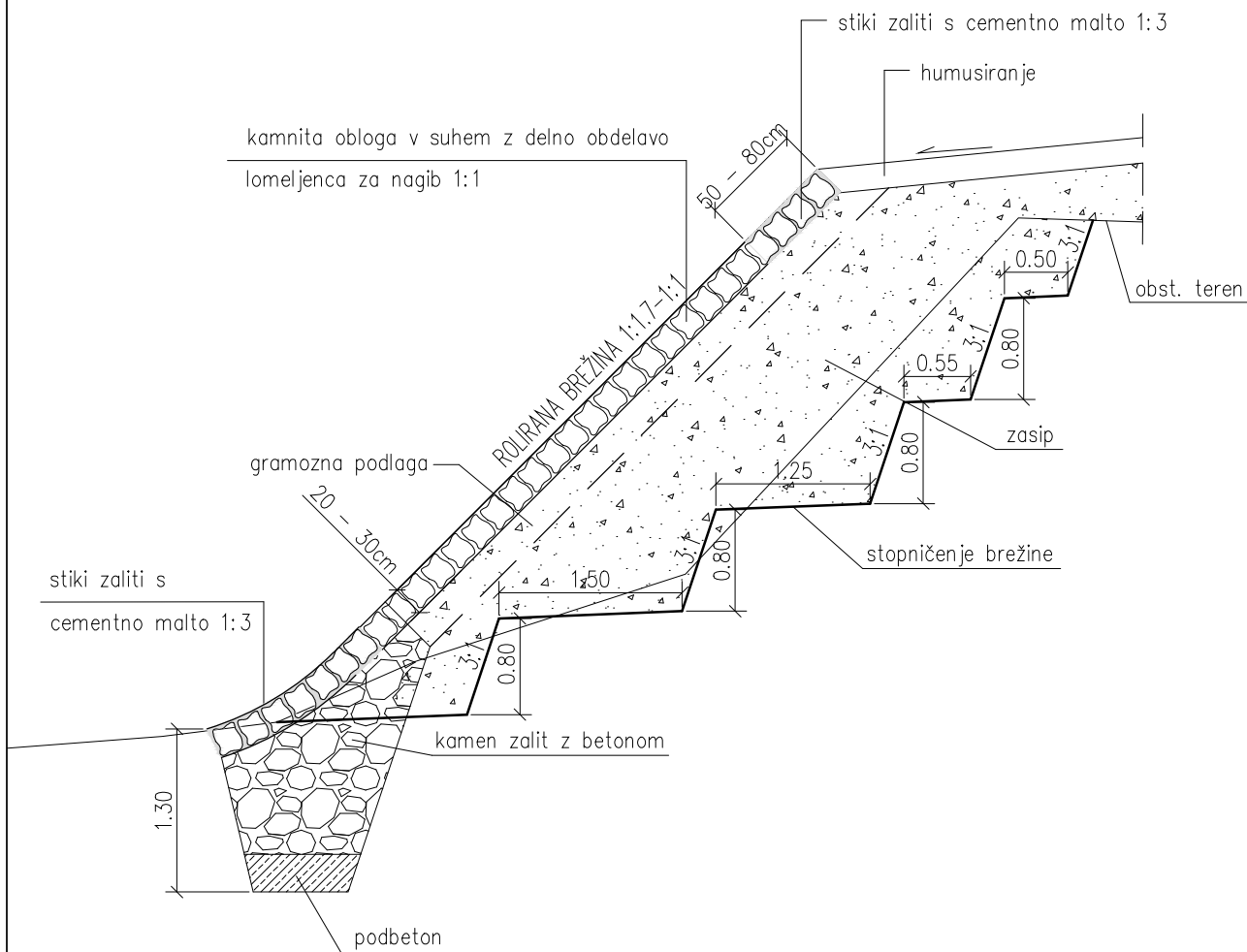
004.2101

šifra risbe:

G.151

prostor za črtno kodo:

6.1.2_2



vsebina/ naslov risbe:

Detajl kamnite obloge brežine

merilo:

M 1:50

izvajalec:

 lineal

št. odseka:

arh. št.:

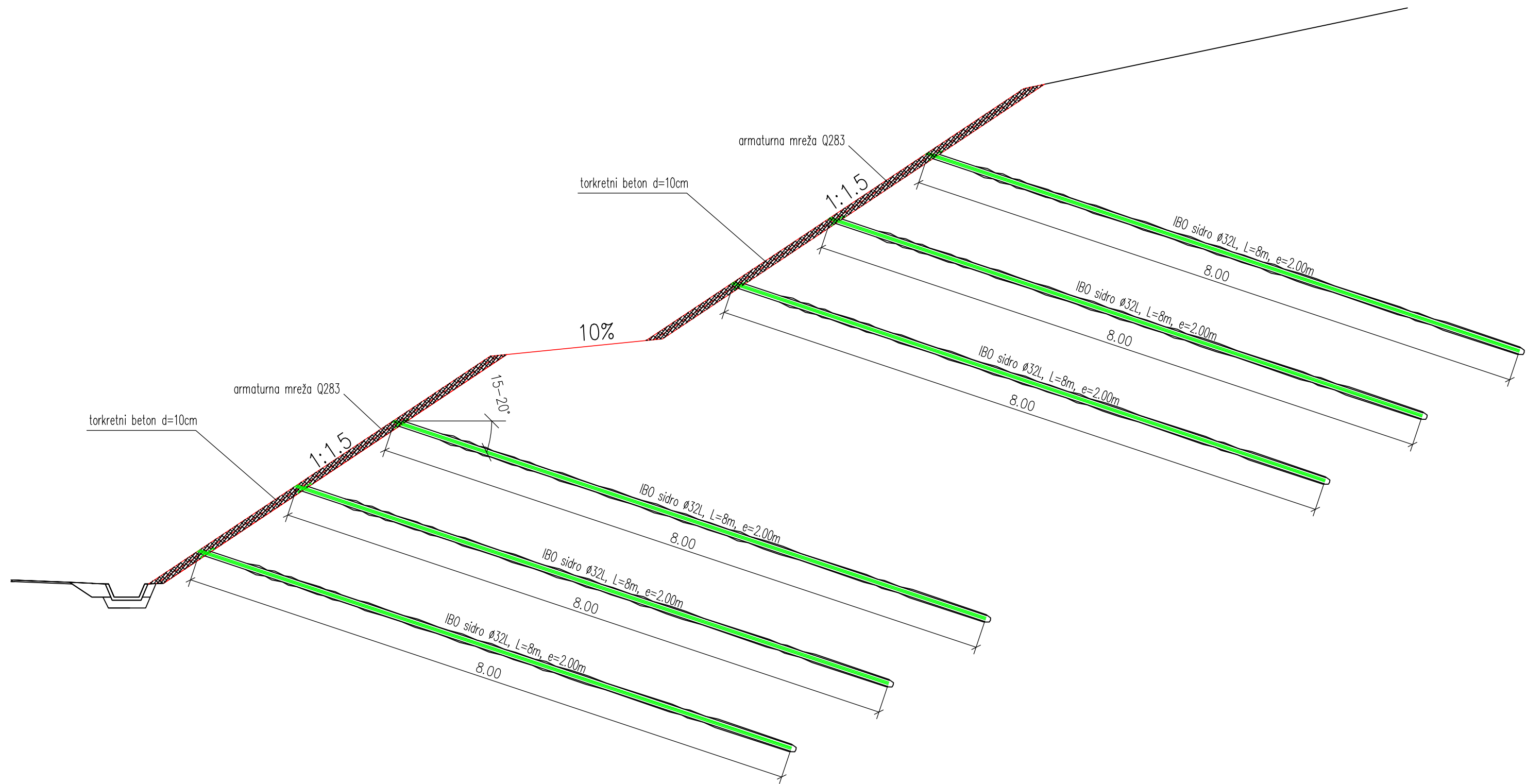
faza/objekt:

004.2101




šifra risbe:

prostor za črtno kodo:

4.1.3_1

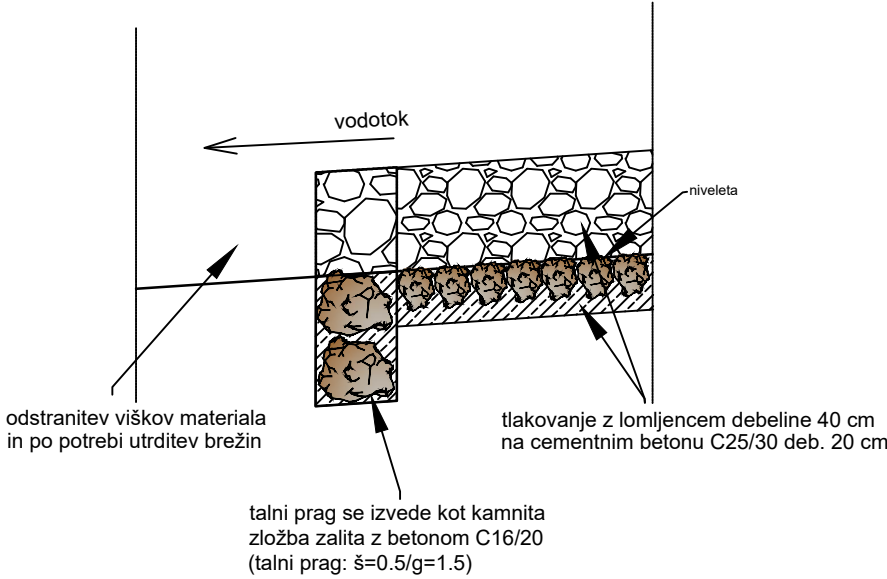


sprememba	opis spremembe	datum	podpis

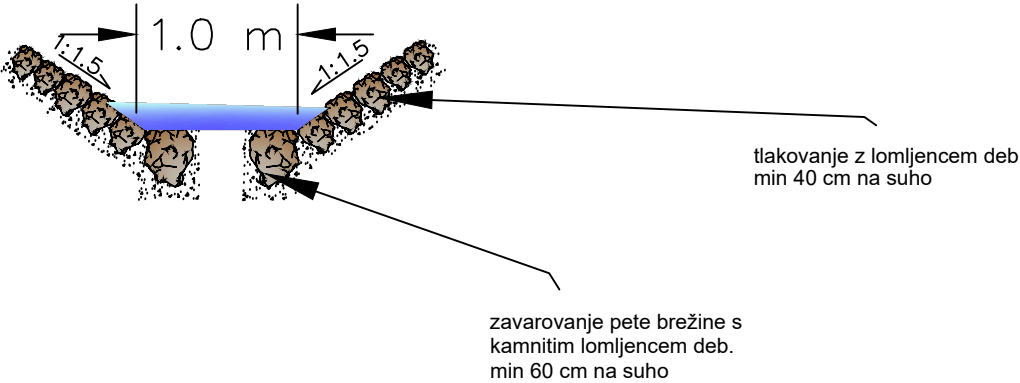
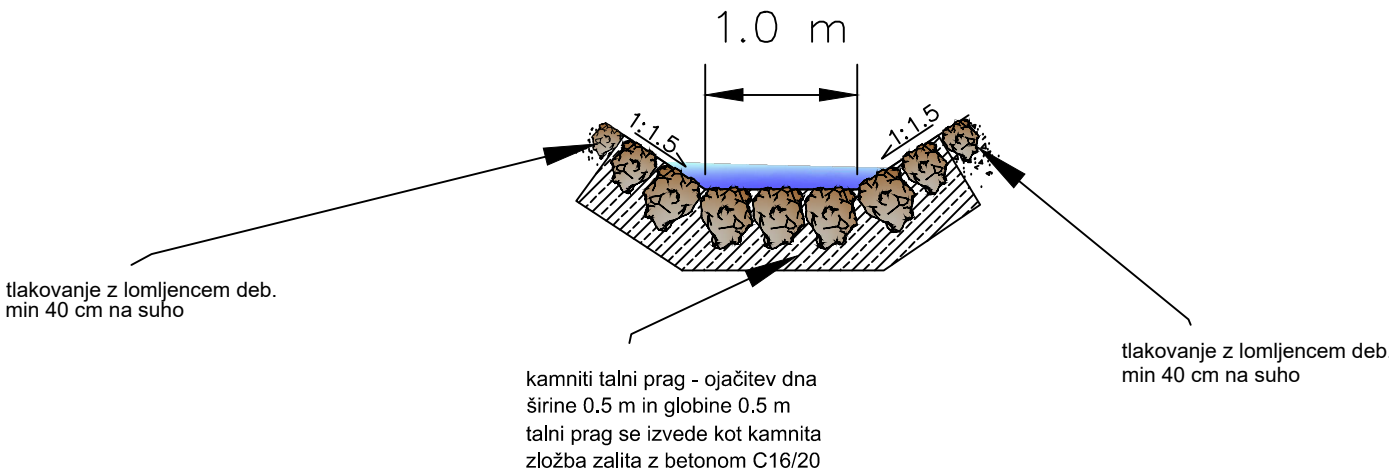
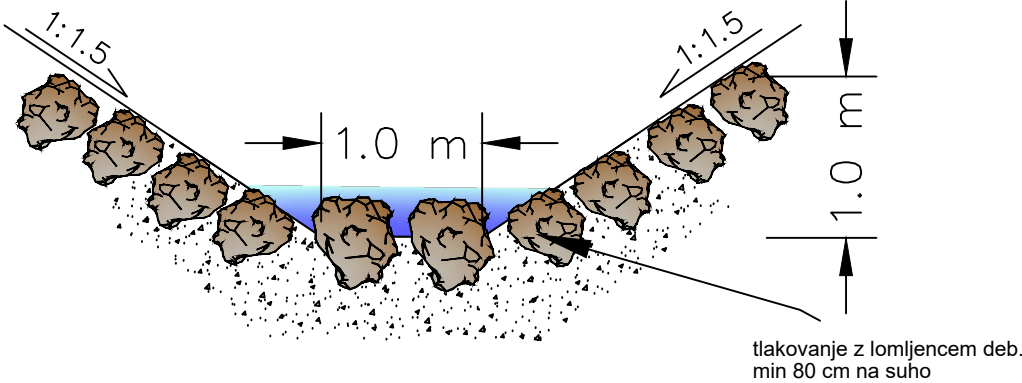
naročnik/investitor:		projekt:	
<div><div></div><div>REPUBLIKA SLOVENIJA Ministrstvo za infrastrukturo Direkcija RS za infrastrukturo Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana</div></div>		II. TIR ŽELEZNIŠKE PROGE DIVAČA - KOPER	
projektant:		objekt:	
<div><div></div><div>lineal</div></div>		Dostopne ceste in deviacije obstoječih cest	
projektant načrta:		vrsta projekta: PZI	
<div><div></div><div>lineal</div></div>		št. projekta: 1430	
		št. načrta: 1430-ZDC	
		datum: Junij 2017	
		vrsta načrta: 3 Načrt gradbenih konstrukcij 3/27.1 Načrt zač. ceste ZDC	
		št. lista: 26	
		vsebina/ naslov risbe:	
		Detalji torkretiranja	
		merilo: 1:50	
		številka DN: 27122	
št. odseka:		prostor za črtno kodo:	
arh. št.:			
faza/objekt:		šifra risbe:	
004.2101		G.151	

Vse pravice pridržane. Projektna dokumentacija je last podjetja Lineal d.o.o., ki je lastnik avtorskih pravic. Prepovedano je vsakršna javna raba, kopiranje ali druge oblike posnemavanja celotne vsebine ali posameznih delov projektna dokumentacije, brez predhodnega pisnega soglasja podjetja Lineal d.o.o..




Tipski talni prag
M 1:50



Kamena drča z lomljencem
debeline 80 cm



sprememba	opis spremembe	datum	podpis

naročnik/investitor:  REPUBLIKA SLOVENIJA Ministrstvo za infrastrukturo Direkcija RS za infrastrukturo Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana		projekt: II. TIR ŽELEZNIŠKE PROGE DIVAČA - KOPER	
projektant: 		objekt: Dostopne ceste in deviacije obstoječih cest	
projektant načrta: 		vrsta projekta: PZI	št. projekta: 1430
		št. načrta: 1430-ZDC	datum: Junij 2017
		vrsta načrta: 3 Načrt gradbenih konstrukcij 3/27.1 Načrt zač. ceste ZDC	št. lista: 27
	ime in priimek	id. številka	vsebina/ naslov risbe: Detajl izvedbe hrapave drče in kamnitega praga
odg. vodja proj.:	mag. Dušan OGRIZEK, univ.dipl.inž.grad.	G-0806	
odg. projektant:	mag. Dušan OGRIZEK, univ.dipl.inž.grad.	G-0806	
izdelal:	Davorin OGRIZEK, inž.grad.		merilo: 1:50
št. odseka:	arh. št.:	faza/objekt:	številka DN: 27122
		004.2101	G.151
prostor za črtno kodo:			

Vse pravice pridržane. Projektna dokumentacija je last podjetja Lineal d.o.o., ki je lastnik avtorskih pravic. Prepovedana je vsakršna javna raba, kopiranje ali druge oblike posnemavanja celotne vsebine ali posameznih delov projektna dokumentacije, brez predhodnega pisnega soglasja podjetja Lineal d.o.o..