REKONSTRUKCIJA POSTAJE DIVAČA

0 + 990.267

nadvoz "N1" 0+817.000

DIVAČA

dostop. c. N1 levo

Lipica

Škocjanske jame

dostop. c. T-1a

dostop. c. T-1a2

Lokev

T1-12/17 (piezometer)
397.05
(250m)

(piezometer)

T1-13/17 (piezometer)
397.0
(350m)

(piezometer)

PREDOR "T1", L=6700m

T1-14/17 (piezometer)
225.46
(280m)

Krvavi Potok

(piezometer)

T1-15/17 (piezometer)
411.6
(200m)

Mihele

premostitev Glinščice

dostop. c. T1-b2

dostop. c. T1-b1

KOZINA

dostop. c. T-2a

T2-16/17
430.43
(250m)

Beka

T2-17/17 (piezometer)
377.5
(150m)

T2-18/17 (piezometer)
387.2
(200m)

Socerb

AC PREDOR KASTELEC

Kastelec

PREDOR "T2", L=5985m

(piezometer)

(piezometer)

T2-19/17 (piezometer)
394.0
(300m)

T2-20/17 (piezometer)
392.0
(150m)
(piezometer)

dostop. c. T-2b

portal predora "T2" 15 + 915.000

Gabrovica

Črni Kal

VIADUKT GABROVICA, L=440m

PREDOR "T3", L=330m

dostop. c. T-3a

dostop. c. T-3b

PREDOR "T4", L=1947m

dostop. c. T-4a

dostop. c. T-4b

dostop. c. T-4c

dostop. c. T4-T7

Tinjan

Stepani

Osp

OSAPSKA REKA

PREDOR "T6", L=335m
GALERIJA "GT6", L=15.0m
PREDOR "T5", L=115m
GALERIJA "GT5", L=12.0m

dostop. c. T5

dostop. c. T6

dostop. c. T7a

dostop. c. T7

dostop. c. T7b

dostop. c. T7c

dostop. c. T7d

PREDOR "T7", L=1150m

VIADUKT VINJAN, L=637m

Vinjan

dostop. c. T8a

Plavje

Z9 Škofije

PREDOR "T8", L=3760m

T8-1/17
165.0
(200m)

dostop. c. T-8b

AC PREDOR DEKANI

DEKANI

BERTOKI

CEPIŠČE BIKJE km 28 + 091.804
(stac. obst. proge km 28+088.72)

AB most "M1", L=32.0m
27 + 244.600

AB podvoz "P2"
v kesonu, l=6.50m
27 + 355.450

podvoz "P1"
26 + 832.660

BOLJUNEC

RIŽANA

M 1:25000
1 cm = 250 m

LEGENDA

- T1-12/17 (4+700, 250m) — nova strukturno geološka vrtina s stacionažo in globino, večina opremljena kot piezometer
- strukturno geološka vrtina izvedena za fazo PGD
- območje avtocestnega predora Kastelec (kras) in predora Dekani (fliš)
- pomembnejši izviri
- potek dostopnih cest
- portal železniškega predora
- shematski potek državne meje

Datum:	Opis spremembe:	Podpis:

Investitor: 2TDK

Sofinancirano s pomočjo Instrumenta za povezovanje Evrope Evropske unije

Projektant – nosilec skupnega nastopa: ZRMK

Projektant načrta: ZRMK

Projektant – partner v skupnem nastopu: Elea iC, GEOINŽENIRING d.o.o., GeoZS Geološki zavod Slovenije, IRGO CONSULTING, ZAG

Projekt: Izvedba dopolnilnih strukturno geoloških, hidrogeoloških, krasoslovnih in geotehniških raziskav za PZI drugega tira železniške proge med Divačo in Koprom

Identifikacijski znak investitorja: št. pogodbe: 2431-17-3000140, št. zadeve 2TDK: 43001-182/2017

		Id. št.:	Ime:
Objekt:	Drugi tir železniške proge med Divačo in Koprom	Odg. vodja projekta:	RG0080 Urban UMEK, univ. dipl. inž. geol.
		Odg. projektant načrta:	RG0080 Urban UMEK, univ. dipl. inž. geol.
Vrsta načrta:	KONČNI ELABORAT o izvedbi strukturno geoloških, hidrogeoloških, krasoslovnih in geotehniških raziskav	Sodelavec–projektant:	
		Izdelal:	Irena VAŠCER, inž.grad.
Vrsta projekta:	PZI	Merilo: 1 : 25000	Datum: sept. 2018 / Projekt št.: 6190 / Risba št.: G.1
Risba:	Pregledna situacija dopolnilnih preiskav	Načrt št.:	2006190

V/Š